

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

Obra: ADQUISICIÓN DOS MINICARGADORAS

Art. N° 01: La presente Licitación comprende la adquisición de dos Minicargadoras.-

Art. N° 02: Los Ítem a presupuestar son:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT. TOTAL
01	MINICARGADORA	Unidad	02

Art. N° 03: Los Vehículos a presupuestar deberán cumplir las siguientes características:

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

Las unidades ofertadas deberán ser equipos nuevos 0 (cero) kilómetros.

El equipo será de último diseño en actual línea de producción, con cabina cerrada ROPS/FOPS, cuatro (4) ruedas propulsoras distribuidas dos (2) adelante y dos (2) atrás, con una distancia entre ejes no inferior a 1.125 mm. El accionamiento de los movimientos será totalmente hidráulico. Comando a través de dos (2) palancas para su dirección y traslación. El motor será del tipo Diesel para trabajo continuo.

El peso de la máquina en orden de marcha, que comprende: la cabina ROPS/FOPS, lubricantes, refrigerante, tanque lleno de combustible, controles hidráulicos y sus fluidos, dispositivos adicionales y operador, será de 2.690 kg. como mínimo.

El alcance de descarga a máxima altura no debe ser inferior a 783 mm, con una carga nominal no inferior a 818 kgs.

La capacidad de la bomba hidráulica será de 72 L/m como mínimo.

Estará dotado de todo el instrumental necesario para el eficiente control de su funcionamiento y operatividad.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Motor: Deberá ser Diesel del mismo fabricante que el equipo, 4 cilindros, de cuatro tiempos, de combustión interna, turboalimentado y refrigerado por agua; tendrá una potencia neta al volante de 57 HP como mínimo. El no cumplimiento de las mismas será causal de exclusión.

Deberá contar con la adecuada protección mediante capot laterales y/o superior. Deberá cumplir con las Normas de emisión de gases EPA Tier 3. El no cumplimiento de las mismas será causal de exclusión.

Tanque para combustible: Será de setenta y cinco (75) litros de capacidad como mínimo, y dispondrá de robinete para drenaje de agua/sedimentos decantados en su fondo. Estará construido



de material resistente no metálico, que no permita la corrosión del mismo ni la contaminación del combustible por condensación de humedad y convenientemente protegido contra el impacto de objetos que puedan dañarlo durante su operación. Contará con tapa con cerradura.

Transmisión: Será hidrostática, con un motor hidráulico por cada par de ruedas, comandado mediante dos (2) palancas independientes para su dirección y giro de tipo deslizante.

Rodado: Los neumáticos serán de 10 x 16,5 con una capacidad de diez (10) telas como mínimo. Estos deberán garantizar un despeje mínimo de 177 mm como mínimo.

La distancia entre ejes no debe ser inferior a 1.128 mm.

Dirección: Será del tipo de accionamiento hidrostática, con un funcionamiento suave, sensitivo y preciso, trabajando desde una articulación en el punto central del bastidor. De ser posible, deberá poseer una bomba hidráulica con detección de carga, suministrando potencia al sistema de dirección solamente cuando sea necesaria. Las ruedas delanteras y las traseras deberán seguir la misma rodada.

Mecanismos de movimientos y control: La totalidad de los movimientos durante el proceso de carga y descarga del cucharón o balde serán hidráulicos.

Deberá contar con sistema control pilot, para permitir al operador un control más preciso y hacer más sencillas las operaciones con un mínimo movimiento.

Estará dotado de bombas y motores hidráulicos a pistón de caudal variable de eficiente sistema de filtrado del fluido hidráulico montados directamente al motor, no se aceptarán correas.

Conductos: Los conductos del tipo rígido correspondientes al aceite hidráulico de alta presión que deben aplicarse, al sistema, serán en todos los casos donde sea posible, de acero sin costura. Las mangueras para el accionamiento hidráulico de los respectivos mecanismos, ubicados en los lugares donde sean necesarios, serán del tipo reforzadas aptas para soportar las presiones de servicio. Los acoples serán de tipo standard.

Vástagos y cilindros: Serán de diámetro, espesor y dimensiones generales adecuados al uso a que se destinen. Los cilindros serán rectificados y bruñidos, y los vástagos del pistón serán perfectamente pulidos y cromados de modo que no dañen los sellos y aseguren una larga vida útil. El sistema de sello será a prueba de pérdidas e impedirá la entrada de materiales extraños.

Órganos de conducción: Los pedales de accionamiento de freno y acelerador, y las palancas de mandos de los distintos movimientos no demandarán esfuerzos anormales que fatiguen prematuramente al conductor y estarán ubicados de forma que su accionamiento no lo haga apartar de la posición normal de conducción.

Cabina: Será del tipo R.O.P.S. (estructura anti-vuelco) / F.O.P.S. (estructura protegida contra impactos de objetos). Permitirán gran visibilidad en todas las direcciones. El asiento de la cabina



será tal que permitirá la máxima comodidad y libertad de movimientos al operador y adaptable a diferentes físicos.

Deberá contar con calefacción y aire acondicionado.

El puesto del operador poseerá controles de fácil alcance requiriendo poco esfuerzo para operar. Deberá contar con una traba de brazo que se pueda accionar desde la cabina, antes del operador bajar del equipo.

Instrumentos de control: Los instrumentos de control estarán convenientemente ubicados y agrupados de forma tal, que su lectura resulte fácil por parte del conductor, sin desatender por un lapso mayor que el normal, la observación del trabajo que ejecuta y/o conducción cuando transita en ruta.

El tablero dispondrá de los elementos necesarios para el correcto control del funcionamiento del equipo, constando como mínimo con indicadores de: temperatura del motor, carga del acumulador, presión de aceite del sistema de lubricación del motor, nivel de combustible.

Deberá contar además con un detector electrónico computarizado de fallas y corte automático de protección.

Escape: Provisto de un eficiente silenciador para que amortigüe perfectamente el sonido para todas las velocidades del motor (frecuencias: baja, intermedia y alta). A la salida estará dotado de tapa contra entrada de agua o en su defecto, disposiciones constructivas o dispositivos equivalentes. El motor en su conjunto deberá satisfacer los requisitos de emisiones, según las Agencias de Protección del Medio Ambiente.

Luces y bocinas: El equipo deberá disponer del adecuado sistema de iluminación que le permita el tránsito y operación nocturna: dos (2) faros de iluminación en el sentido normal de marcha o trabajo y dos (2) luces traseras rojas de prevención. Poseerá además una bocina de eficiente funcionamiento del tipo de uso en ruta.

Cucharón: Los cucharones tendrán un ancho aproximado de: 1.980 mm, debiendo tener una capacidad mínima de 0,48 m³ (según SAE J732colmada).

El balde deberá elevarse en forma perpendicular al suelo, para que este nunca este sobre la cabina de operación, garantizando la seguridad del operador y permitiendo una mayor altura de descarga por sobre la baranda del camión, la cual no podrá ser inferior a 2.377 mm y la altura del perno de articulación del balde, no podrá ser menor a 3.048 mm. Fuerza de rotura del balde no inferior a 24 kN.

Especificaciones mínimas de desempeño:

Altura hasta perno del balde: 3.048 mm

Altura máxima del balde nivelado: 2.877 mm



Altura máxima de descarga: 2.377 mm

Altura de operación máxima: 3.820 mm

Gancho de remolque trasero: La construcción y el dimensionado será apto para el tiro que es capaz de soportar la máquina.

Sistema de enfriamiento: Deberá ser enfriado por agua, la posición de los enfriadores será trasera y superior con radiadores desmontables, con acceso a través de una parrilla independiente para que no se entorpezca ninguna operación de servicio.

Extintidor: Con el equipo se proveerá de un matafuego de anhídrido carbónico de 2 kilogramos de capacidad, ubicado en lugar accesible y protegido con su correspondiente soporte.

Art. N° 04: IMPORTANTE: Los oferentes deberán cotizar las unidad completa, como un conjunto el que incluye todo lo especificado en cada uno de los ítems.-

Art. N° 05: El oferente deberá cotizar a precio de contado IVA incluido puesto en la Municipalidad de Rivadavia; con todos los gastos de transporte incluidos, es decir la totalidad de gastos hasta la recepción y control en el lugar de entrega según artículo 06 de este pliego; dicho pago significará la cancelación total y definitiva, no pudiendo el Adjudicatario reclamar ningún otro importe por ningún concepto. El oferente deberá contemplar en su cotización a precio contado (entendiéndose como tal dentro de los 30 días contados a partir de la efectiva entrega de las unidades y posterior presentación de la factura correspondiente), incluyendo todos los gastos que se generen para el patentamiento y traslado del vehículo. En tal sentido los precios deberán contemplar la totalidad de los gastos correspondientes a la entrega del mismo listo para circular, cotizando la inscripción en el Registro Nacional del Automotor.-

Art. N° 06: La Empresa adjudicataria deberá entregar las maquinas en el Depósito Municipal Norte cito en calle San Isidro Norte 2630 de la Ciudad de Rivadavia; además deberá tomar los recaudos necesarios a fin de entregar el bien licitado en un plazo no superior a 60 (sesenta) días corridos. El cual se contará a partir de la Notificación de Adjudicación al Adjudicatario.-

Art. N° 07: Los oferentes deberán acompañar a la propuesta económica, un informe sobre:

- Garantías del vehículo
- Listado de proveedores de repuestos y accesorios
- Taller de servicio mecánico oficiales en la provincia de Mendoza para el período de garantía.

Art. N° 08: El adjudicatario deberá dictar un curso de capacitación teórico-práctico, en el ámbito de la provincia, sin cargo alguno.-



Art. N° 09: La oferta deberá asegurar la provisión de repuestos y accesorios por el término de 5 (cinco) años a precios normales de plaza.-

Art. N° 10: Los vehículos recibidos tendrán un período de prueba que no podrá ser inferior a 30 (treinta) días corridos a partir de la entrega del mismo. En caso de producirse algún desperfecto de consideración en dicho plazo, la unidad deberá ser inmediatamente reemplazada por una igual 0 (cero) kilometro.-

Art. N° 11: Los oferentes deberán presentar “Nota Compromiso” que asegura la no dependencia de insumos selectivos o de una única marca o firma comercial monopólica. La declaración de no dependencia refiere a que los repuestos, insumos o accesorios del vehículo puedan ser adquiridos en diferentes casas de comercio del ramo en la provincia de Mendoza y no únicamente en el concesionario del oferente y además implica que tales elementos son los legítimos, es decir los fabricados por la casa matriz y no aquellos sustitutos que cumplen igual función, pero son fabricados por terceras empresas y ni utilizados oficialmente por el fabricante.-

Art. N° 12: Los oferentes deberán constituir domicilio legal en la Ciudad de Rivadavia, Mendoza. En caso de no hacerlo, se tendrá por constituido en Mesa de Entrada de la Municipalidad de Rivadavia, donde se cursarán válidamente todo tipo de notificaciones relativas a la licitación en la que se hayan presentado.-

Art. N° 13: Los oferentes deberán presentar certificado de **Libre Deuda**, que será extendido por la Dirección de Rentas de la Municipalidad. Las empresas que posean domicilio en el Departamento de Rivadavia – Mendoza, tendrán que acompañar **Certificado de Habilitación Municipal**.-

SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, NOVIEMBRE 2024

