

### **MEMORIA DESCRIPTIVA**

La presente licitación comprende la ejecución CON PROVISIÓN DE MATERIAL Y MANO DE OBRA, ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE SEMAFOROS.

La documentación técnica que se adjunta en el presente pliego, ha sido elaborada a nivel de PROYECTO por la secretaria de transporte, de acuerdo a las siguientes descripciones:

#### **SEMÁFORO A INSTALAR EN INTERSECCIÓN DE RP 62-PASCUAL SOSA Y RP 67**

La intersección de Ruta Provincial n° 62 y 67, se ubica en una zona de superficie rural irrigada y de interfaz1.

En dicha intersección se verificó, durante la inspección, presencia de vehículos de carga (camiones) pasantes por RP 67 y girando a la izquierda con dirección al Este desde RP 62 y con dirección al Norte desde RP 67.

La intersección es parte de un entrecruzamiento que incluye ramas de vinculación de UN SOLO SENTIDO de marcha. Esto obliga a que se produzcan los giros a izquierda en la intersección. La siguiente Imagen 2 muestra la zona de vinculación de las rutas provinciales, la intersección en estudio y las ramas de un solo sentido de marcha.



Existe un cartel de PARE sobre RP 62, previo a la intersección con RP 67 (Imagen 3). Sobre calle Pascual Sosa no se encuentra ningún cartel de PARE. La pintura pavimental en la zona señala la ciclovía. No hay elementos apaciguadores de velocidad (tachas, lomadas, otros).



Imagen 1 y 2. Zona de estudio. Vista al Sur desde RP 62. Calle Pascual Sosa (tierra)



Imagen 3 . Zona de estudio. Vista al Este. RP 67. Ciclovía sobre costado Sur



Imagen 4. Zona de estudio. Vista al Oeste. RP 67. Ciclovía sobre costado Sur



Imagen 5. Zona de estudio. Vista al Norte. RP 62

Por la intersección en estudio circulan las siguientes líneas de transporte público de pasajeros, con giros a izquierda, derecha y pasantes:

- 705 A - RIVADAVIA - REDUCCION POR ANDRADE - RIVADAVIA
- 706 A - RIVADAVIA – MEDRANO
- 706 B - RIVADAVIA - MEDRANO POR EL CARRIZAL - ESCOLAR
- 706 C - RIVADAVIA - DIQUE BENEGAS
- 706 E - RIVADAVIA - EL CARRIZAL - EL MARTILLO – ESCOLAR



706 F - RIVADAVIA - MEDRANO POR JUNIN ESCOLAR  
706 G - RIVADAVIA - MEDRANO POR ARBOLES – ESCOLAR  
706 H - MEDRANO – RIVADAVIA  
706 I - CARRIZAL - MEDRANO - RIVADAVIA - ESCOLAR  
706 J - DIQUE BENEGAS – RIVADAVIA  
706 K - REDUCCION - RIVADAVIA - ESCOLAR  
720 B - EL MIRADOR - RIVADAVIA  
720 C - LAS YEGÜITAS - EL MIRADOR - RIVADAVIA  
720 D - LA CENTRAL - LAS YEGÜITAS - EL MIRADOR – RIVADAVIA  
720 E - DIVISADERO - LA CENTRAL - EL MIRADOR - RIVADAVIA  
720 F - RIVADAVIA - EL MIRADOR - LA CENTRAL - LAS ROSAS ESCOLAR  
720 G - RIVADAVIA - LA FORESTAL - LA CENTRAL  
720 H - EL MIRADOR - LA FORESTAL – RIVADAVIA  
720 I - LAS YEGÜITAS - EL MIRADOR - LA CENTRAL - DIVISADERO - RIVADAVIA  
720 J - RIVADAVIA - EL MIRADOR - LA CENTRAL – DIVISADERO  
720 K - RIVADAVIA - LA CENTRAL  
720 L - RIVADAVIA - EL MIRADOR - LAS YEGÜITAS  
720 M - RIVADAVIA EL - EL MIRADOR - LAS YEGÜITAS - LA CENTRAL  
720 N - RIVADAVIA - EL MIRADOR - LA CENTRAL - DIVISADERO  
720 O - REFUERZO - RIVADAVIA - CALZETTI  
720 P - REFUERZO - CALZETTI - RIVADAVIA  
725 A - RIVADAVIA - SANTA ROSA - LAS CATITAS  
725 C - RIVADAVIA - EL MIRADOR - SANTA ROSA - LAS CATITAS  
725 D - RIVADAVIA - EL MIRADOR - SANTA ROSA  
725 E - RIVADAVIA - LA CENTRAL - SANTA ROSA  
725 F - LAS CATITAS - SANTA ROSA - LA CENTRAL - RIVADAVIA  
725 H - LAS CATITAS - SANTA ROSA - EL MIRADOR – RIVADAVIA  
725 I - SANTA ROSA - EL MIRADOR – RIVADAVIA  
725 J - SANTA ROSA - LA CENTRAL - MIRADOR - RIVADAVIA



Imagen 6 . Zona de estudio. Red de transporte público

### **SEMAFORO A REPARAR EN INTERSECCIÓN DE SAN ISIDRO Y BELGRANO**

El equipo de semáforos ubicado en la intersección de Av. San Isidro (RP 62) y calle Belgrano. El mismo fue instalado en el año 2011 por la Dirección Provincial de Vialidad y se encuentra

fuera de servicio y desmantelado en gran parte. El semáforo no funciona desde hace mucho tiempo. No tiene controlador de tránsito y falta equipamiento semafórico (columna y cuerpos de semáforos).

El semáforo se ubica a la salida de los vehículos que circulan con dirección al Sur desde la rotonda existente en el cruce de RP 60 y RP 62 (avenida San Isidro). Es decir, aquellos que se dirigen al centro de Rivadavia. La distancia del semáforo a la salida de la rotonda es de 100 metros aproximadamente.

### **Comentarios finales**

Reconstrucción semafórica de intersección, comprende la Restauración general de las instalaciones, según plano adjunto, intersección cableada apta para cuatro movimientos, provisión de cuatro equipos repetidores más soportes, dos Columnas de rectas de 3,00 metros diámetro 101mm con sus bases de 101mm, canalizaciones, pedestal y controlador electrónico de tránsito apto para seis movimientos por posibles giros o peatones.

Se eleva plano y materiales necesarios para reacondicionar

### **SEMÁFOROS A REPARAR**

- Carrascosa y San Isidro, máquina retroexcavadora Municipal golpeo columna de gran tamaño (pescante) quedando torcida y peligrosa para peatones y automóviles, colocar una columna pescante nueva ubicación suroeste. Extracción de dañada y colocación de una nueva, más colocación de artefactos inferior y superior. (dañado podría caer)
- Lamadrid y Almirante Brown, retirar cableado dañado quemado y que no es apto para instalaciones semafórica (actual tipo taller), cablear completo con cable tipo protodur sintenac, apto instalaciones subterráneas y para trabajo bajo agua, de 4x1,5mm - 240 metros aproximado de cable. (fallas reiteradas)
- Lamadrid y Alem extraer columna pescantes ubicación suroeste y ubicación noroeste colocar una base de 101mm y columna de 3 metros usar cuerpos inferior pescante que mira al sur. Retirar cableado tipo taller quemado y recablear con cable tipo protodur sintenac de 4x1,5mm - 190 metros aproximado (fallas reiteradas por cable dañado y no apto.) (sugerencia una de estas extraídas puede ir a Carrascosa). (Fallas reiteradas)
- Wenceslao Núñez y 25 de Mayo, retirar cableado dañado y no apto (tipo taller), instalar cable tipo protodur sintenac de 4x1,5 mm - 180 metros aproximado. (Fallas reiteradas).
- Remedios de Escalada y Lavalle retirar cableado dañado y cablear a nuevo con cable Apto tipo protodur sintenac de 4x1,5 mm.- 190 metros aproximados. (Fallas reiteradas).

Todas estas instalaciones con jabalina y cable de 4mm (cubierto) de descarga a tierra.

Rivadavia, Mza., DICIEMBRE 2024.