

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

Obra: ADQUISICIÓN CAMION BARREDORA ASPIRADORA DE CALLES

Art. N° 01: La presente Licitación comprende la adquisición de un Camión Barredora Aspiradora de Calles.-

Art. N° 02: Los Ítem a presupuestar son:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT. TOTAL
01	CAMION BARREDORA ASPIRADORA DE CALLES	Unidad	01

Art. N° 03: El Vehículo a presupuestar deberá cumplir las siguientes características:

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL CAMION:

La unidad ofertada deberá ser equipo nuevo 0 (cero) kilómetro.

a) MOTOR: De ciclo Diesel, de 4 (cuatro) tiempos, 4 o 6 cilindros en línea, (pudiendo presentar alternativa), inyección directa, turboalimentado y posenfriado.-

Apto para Gas-Oil Común y sin Urea con Válvula EGR.-

Potencia desde de 200 HP.-

Con la oferta se deberá suministrar curvas características certificadas por el fabricante en lo referido a potencia, par torsi y consumo específico.-

Se considerarán alternativas, que el Proveedor considere conveniente para la utilización que se le va a dar a los Camiones (Compactador – Regador).-

b) EMBRAGUE: Tipo monodisco seco, de accionamiento hidráulico y regulación automática.-

c) CAJA DE VELOCIDADES: De accionamiento mecánico, de 5 o 6 (cinco o seis) velocidades de avance sincronizadas y 1 (una) de retroceso con indicador luminoso en los faros traseros y alarma sonora de indicación marcha atrás.-

d) TREN TRASERO: Tipo eje rígido y barra estabilizadora.-

DIFERENCIAL: Tipo hipoidal, con doble reducción de velocidad (Alta y Baja) accionado neumáticamente desde la cabina.-

EJE TRASERO: Tipo eje rígido con ballestas principales semielípticas y auxiliares de hojas parabólicas y espesor variable con apoyos deslizantes y hoja tensora.-

NOTA: En el caso de que el Oferente Adjudicado ofrezcan un Camión con Carga Bruta Total inferior a 16.000 Kg., deberá Reforzar los Paquetes Elásticos Traseros para que sea apto colocar un Equipo de 15/17 m³.-

e) TREN DELANTERO:

EJE DELANTERO: Tipo eje rígido con barra estabilizadora.-

SUSPENSION: Con ballestas semielípticas y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.-

f) CAPACIDAD DE CARGA: Peso Bruto Total Admisible del vehículo, deberá poseer una capacidad de carga de entre 15.000 a 17.000 Kg. distribuidos convenientemente sobre los ejes delanteros y traseros.-



g) FRENOS:

DE SERVICIO: Neumático.-

DE ESTACIONAMIENTO: Mecánico.-

DE ACCIONAMIENTO: Mediante resorte y válvula de acción progresiva actuante en el eje trasero.-

FRENO-MOTOR: Mecánico y accionamiento electro neumático.-

h) DIRECCION: Hidráulica o hidráulica con bolillas recirculantes.-

i) NEUMATICOS: Siete (7) ruedas Armadas Completas (**295/80/R22.5** - Llanta y Cubierta todas de las mismas características y marca), debiéndose indicar en la oferta tipo de neumático y dimensiones, con porta auxilio.-

j) CABINA: Estándar, con calefactor y desempañador, lava y limpiaparabrisas de acción intermitente, espejos retrovisores exteriores panorámicos y articulados (derecho e izquierdo), Encendedor, Asientos Regulables, Tapa de Tanque de Combustible con Cerradura, Alfombra de Goma enteriza, Destelladores de Luces de Emergencia, Bocina eléctrica, Visera Parasol (externa o interna), Escotilla en el Techo, Radio receptor AM/FM/CD con Parlantes y antena, colocado y funcionando, etc.-

k) INSTRUMENTAL: Con los elementos necesarios para el monitoreo y autodiagnóstico de los sistemas, debiéndose informar conjuntamente con la oferta el instrumental con que contará el equipo. Como mínimo de tener indicador de: presión de aceite, alternador, medidor de combustible, caída de kilos de aire para desbloqueo-

l) SISTEMA ELECTRICO: Deberá poseer luces reglamentarias de acuerdo con las disposiciones vigentes de la Dirección de Tránsito y Transporte.-

m) CHASIS: De diseño reforzado para servicio, con una Longitud (Distancia) entre eje acorde a las dimensiones del equipo a instalar de 3.690 mínimo para un equipo de 15 m³ y para un equipo de 17 m³ deberá ser la distancia entre 4.100 a 4.500, (en el caso de que el Chasis sea más grande que la distancia entre ejes, deberá adaptarlo al equipo).-

Dispositivo de enganche delantero tipo caja y perno (arrastre) de capacidad suficiente para el remolque de la unidad cargada con su correspondiente barra de tiro. Tanque de combustible con capacidad entre 200 y 300 Litros, y con Llave de tapa tanque.-

n) PINTURA: La cabina se entregará pintada con acabado del tipo base poliuretánica de color BLANCO de fábrica.-

El chasis se deberá proteger convenientemente contra la corrosión con acabado esmalte sintético.-

El oferente deberá especificar junto con su oferta los materiales que utilizará para el tratamiento anticorrosivo.-

o) DATOS DEL EQUIPO: Se deberá presentar junto con la oferta la siguiente información:

Longitud total del equipo

Ancho del equipo

Altura del equipo incluida la cabina

Longitud carrozable

Altura libre de piso

Peso del equipo en orden de marcha

Radio de giro

Capacidad máxima en pendiente con carga bruta

Velocidad máxima

Todos estos datos deberán ser aportados mediante folletos y catálogos (en castellano) junto con la oferta.-



p) **HERRAMIENTAS REGLAMENTARIAS:** Se deberá proveer las herramientas necesarias para mantenimiento preventivo básico del equipo (reemplazar filtros, cambiar aceite, herramientas destornilladores y llaves, graseras, etc.), por lo que se deberá presentar listado de las herramientas junto con la oferta.-

q) **ACCESORIOS:** Por cada unidad adjudicada, deberá contar con los siguientes accesorios:

- 1 (una) Caja de Herramientas de aproximadamente 125 dm³., de capacidad, con tapa estanca y candado.-
- 1 (un) Saca Filtro.-
- 1 (un) Mango de Fuerza de ½".-
- 1 (una) Llave para Tubos.-
- 6 (seis) Tubos de acuerdo a los necesarios para mantenimiento del vehículo.-
- 6 (seis) Destornilladores de acuerdo a los necesarios para mantenimiento del vehículo.-
- 6 (seis) Llaves Combinadas de acuerdo a los necesarios para mantenimiento del vehículo.-
- 1 (una) Graseras.-
- 1 (una) Llave de rueda.-
- 1 (una) Palanca.-
- 1 (un) Perno de enganche.-
- 1 (una) Barra de Tiro
- 2 (dos) Balizas triangulares.-
- 2 (dos) Guardabarros traseros con pantalla de goma.-
- 1 (un) Porta auxilio.-
- 1 (un) Gato hidráulico acorde para el levantamiento de la unidad.-
- 1 (un) Matafuego Tri clase reglamentario de 2 ½ Kg.-
- 1 (un) Chaleco de seguridad refractario.-

r) **HERRAMIENTAS ESPECIALES:** Opcionalmente el oferente podrá cotizar en forma separada las herramientas de chequeo electrónico con su correspondiente software para el control de los distintos sistemas que conforman la unidad y que fuesen necesarios para un correcto diagnóstico de fallas.-

s) **MANUALES:** La firma oferente entregará junto con su oferta y sin cargo alguno:

- 1 (un) Manual del usuario y mantenimiento.
- 1 (un) Catálogo de repuestos.
- 1 (un) Manual de taller Completo.

y en caso de ser adjudicatario:

- 1 (un) Manual del usuario y mantenimiento.
- 1 (un) Catálogo de repuestos.
- 1 (un) Manual de taller Completo.

Por cada unidad entregada, todos estos en castellano y alternativamente se podrá suministrar con soporte magnético los de repuestos y taller.-

Los Camiones deberán cumplir con la normativa Euro V.-

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EQUIPO BARREDORA ASPIRADORA DE CALLES:

Se aclara que las siguientes indicaciones son informativas, para describir el funcionamiento de la unidad. Estando el oferente habilitado para presentar la descripción del equipo que crea conveniente.

TRANSMISION DE POTENCIA: Transmisión de potencia directa del motor a la turbina de aspiración, mediante embrague viscoso con acople pleno a 850/900 RPM, libre de mantenimiento, instalado en el volante del motor auxiliar, SIN COMPONENTES DE DESGASTE COMO LAS ZAPATAS DEL EMBRAGUE CENTRIFUGO TRADICIONAL.



Bomba hidráulica acoplada en toma de fuerza de la distribución del motor auxiliar, para accionamientos hidráulicos de sistema de barrido, apertura de puerta y vuelvo de tolva y elementos auxiliares hidráulicos.

DEPOSITO: Capacidad neta de carga: 6,5 m³. Carga útil: hasta 9 tn. Construida en chapa de acero de alta resistencia, soldada por sistema semiautomático MIG-MAG, construcción estanca. Puerta trasera con cierre hidráulico automático, de 3 puntos, sellos de caucho reemplazables, puerta de inspección sellada y doble manga de drenaje de 1,5 m de longitud cada una, con filtros interiores, lavables.

TANQUE AGUA RIEGO: Capac.1.600 litros. Independiente de la tolva de material plástico polietileno PEMD, estabilizado, con protección contra rayos UV, con boca de carga exterior, visor de nivel externo, boca de drenaje y rompeolas interior. Carga por hidrante.

CONTROL DE POLVO: sistema con bomba de agua a membrana, eléctrica, para riego y control de polvo, caudal 19 l/min, 4 bar de presión máxima. Sistema de picos aspersores para control de polvo, en cepillos cordoneros, central y bocas de aspiración.

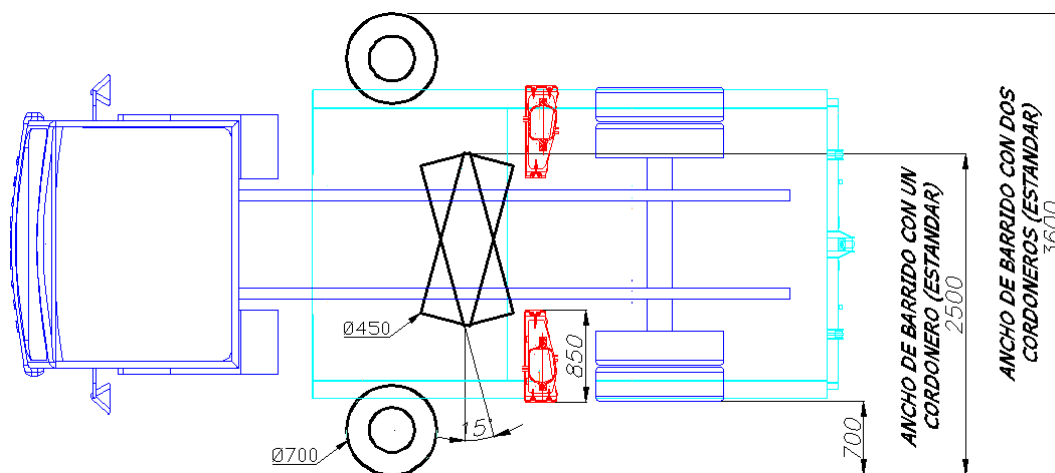
CONJUNTOS DE BARRIDO: Dos Cepillos laterales de Ø700, con posicionado lateral y de altura automáticos, con control de velocidad de giro (rpm), sistema anti-shock, apertura hidráulica. Presión contra el piso regulable.

Un cepillo central, transversal al chasis, de Ø450 mm, auto-suspendido y amortiguado neumáticamente, accionado hidráulicamente.

Dos toberas de aspiración, construidas en chapa de acero anti desgaste, montada sobre carro con ruedas reforzadas, totalmente regulables, con riego interior, izaje neumático comandado desde cabina. Posibilidad de barrido con ambos cepillos laterales al mismo tiempo.

Ancho de barrido con los dos cepillos laterales: 3.600 mm.

Ancho de barrido con un cepillo lateral: 2.500 mm.



REGULACION DEL SISTEMA DE BARRIDO: Regulación de velocidad de los motores hidráulicos de los cepillos cordoneros, por válvula proporcional manual.

Sistema automático de elevación del sistema de barrido en caso de accionar el chasis en reversa (marcha atrás).

TURBINA DE ASPIRACION: ventilador centrifugo con rotor multi álabes, caudal 350 m³/min. Alabes intercambiables fabricados en poliamida 6.6. Carcaza de turbina construida en chapa de acero anti desgaste. Sectores Motor/Turbina con aislación acústica.

SISTEMA DE VALVULAS DE COMANDO: todo instalado en gabinetes laterales estancos, con electro válvulas hidráulicas. Electro válvulas de agua, para el sistema de riego. Electro válvulas neumáticas para el sistema neumático.

SISTEMA DE CAMARA DE VIDEO PARA BARRIDO DOBLE Y VISION LATERAL: Doble cámara de video, especial, heavy duty, color, para visión nocturna con sistema de leds, ubicadas a ambos laterales del equipo, en reemplazo del sistema doble comando de manejo derecho y de espejos para barrido derecho. Pantalla TFT, color, plana, de 7", ubicada sobre la consola de cabina, ubicada ergonómicamente.

CONSOLA DE COMANDO: Consola de comando ubicada ergonómicamente en cabina, desde la misma se acciona todas las funciones del equipo. Está compuesto por una llave de arranque, indicador de RPM de motor auxiliar, horómetro, led indicadores de presión de aceite y temperatura, y teclado de comando de las funciones de barrido.

SISTEMA DE ACCIONAMIENTO MANUAL DE EMERGENCIA: sistema sin toma de fuerza en chasis, cuenta con bomba manual, para levantar el deposito, en caso de no arrancar el motor auxiliar.

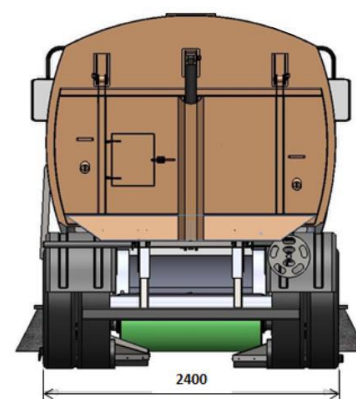
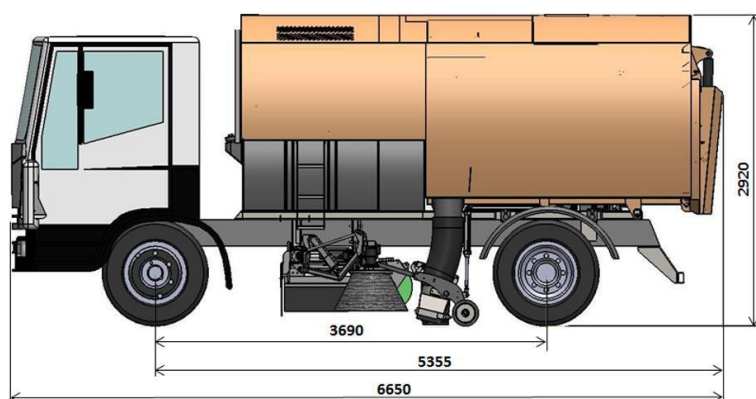
SISTEMA ELECTRICO: Sistema de 12 VCC, propio de la máquina, independiente del chasis, con batería de 12 VCC, 160 Ah, cableado estanco, luces de trabajo (reflectores laterales), balizas color ámbar, tipo leds, una delantera y dos traseras. Luces reglamentarias de tránsito, originales del chasis camión.

PINTURA: Desoxidado y fosfatizado previo al proceso de pintura, antióxido según Norma IRAM 1182, y acabado con esmalte poliuretánico (doble aplicación), en color a elección.

OPCIONALES

MANGA DE SUCCIÓN GIRATORIA: Montada en la parte superior de la tolva, sobre plataforma giratoria a bolillas, auto-compensada, ángulo de giro 300°, con manga de succión diámetro 152 mm, prolongaciones varias con acoplamiento de enchufe y riego interior de manga.

MANGA DE SUCCIÓN TRASERA: Montada en la parte trasera de la tolva, con manga de succión diámetro 152 mm, revestida interiormente con caucho abrasivo y reforzada con espiral de alambre, protegida con tela engomada, de 5 metros de longitud, prolongaciones varias con acoplamiento de enchufe.



Art. N° 04: IMPORTANTE: Los oferentes deberán cotizar la unidad completa (camión base y equipo barredora aspiradora de calles), como un conjunto el que incluye todo lo especificado en cada uno de los ítems.-

Art. N° 05: El oferente deberá cotizar a precio de contado IVA incluido puesto en la Municipalidad de Rivadavia; con todos los gastos de transporte incluidos, es decir la totalidad de gastos hasta la recepción y control en el lugar de entrega según artículo 05 de este pliego; dicho pago significará la



cancelación total y definitiva, no pudiendo el Adjudicatario reclamar ningún otro importe por ningún concepto. El oferente deberá contemplar en su cotización a precio contado (entendiéndose como tal dentro de los 30 días contados a partir de la efectiva entrega de las unidades y posterior presentación de la factura correspondiente), incluyendo todos los gastos que se generen para el patentamiento y traslado del vehículo. En tal sentido los precios deberán contemplar la totalidad de los gastos correspondientes a la entrega del mismo listo para circular, cotizando la inscripción en el Registro Nacional del Automotor.-

Art. N° 06: La Empresa adjudicataria deberá entregar la maquina en el Depósito Municipal Norte cito en calle San Isidro Norte 2630 de la Ciudad de Rivadavia; además deberá tomar los recaudos necesarios a fin de entregar el bien licitado en un plazo no superior a 60 (sesenta) días corridos. El cual se contará a partir de la Notificación de Adjudicación al Adjudicatario.-

Art. N° 07: Los oferentes deberán acompañar a la propuesta económica, un informe sobre:

- Garantías del vehículo
- Listado de proveedores de repuestos y accesorios
- Taller de servicio mecánico oficiales en la provincia de Mendoza para el período de garantía.

Art. N° 08: El adjudicatario deberá dictar un curso de capacitación teórico-práctico, en el ámbito de la provincia, sin cargo alguno.-

Art. N° 09: La oferta deberá asegurar la provisión de repuestos y accesorios por el término de 5 (cinco) años a precios normales de plaza.-

Art. N° 10: El vehículo recibido tendrá un período de prueba que no podrá ser inferior a 30 (treinta) días corridos a partir de la entrega del mismo. En caso de producirse algún desperfecto de consideración en dicho plazo, la unidad deberá ser inmediatamente reemplazada por una igual 0 (cero) kilometro.-

Art. N° 11: los oferentes deberán presentar “Nota Compromiso” que asegura la no dependencia de insumos selectivos o de una única marca o firma comercial monopólica. La declaración de no dependencia refiere a que los repuestos, insumos o accesorios del vehículo puedan ser adquiridos en diferentes casas de comercio del ramo en la provincia de Mendoza y no únicamente en el concesionario del oferente y además implica que tales elementos son los legítimos, es decir los fabricados por la casa matriz y no aquellos sustitutos que cumplen igual función, pero son fabricados por terceras empresas y ni utilizados oficialmente por el fabricante.-

Art. N° 12: Los oferentes deberán constituir domicilio legal en la Ciudad de Rivadavia, Mendoza. En caso de no hacerlo, se tendrá por constituido en Mesa de Entrada de la Municipalidad de Rivadavia, donde se cursarán válidamente todo tipo de notificaciones relativas a la licitación en la que se hayan presentado.-

Art. N° 13: Los oferentes deberán presentar certificado de **Libre Deuda**, que será extendido por la Dirección de Rentas de la Municipalidad. Las empresas que posean domicilio en el Departamento de Rivadavia – Mendoza, tendrán que acompañar **Certificado de Habilitación Municipal**.-

