

		<div>   </div> <p style="text-align: center;">ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</p>	<div>   </div> <p style="text-align: center;">GESTION DE LA CALIDAD RI-9000-9128</p>
---	---	---	--

ANEXO L

“ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS”

CAPITULO I – CLAUSULA 1.1– P.B.C.L.P

NOTA: Este Anexo es de carácter “INFORMATIVO”. Se emite a los fines de que el Oferente lo considere a los efectos pertinentes.

El Oferente deberá considerar la siguiente información a efectos de dar cumplimiento con lo solicitado en los Pliegos de la Licitación.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

El **APROVECHAMIENTO HIDRICO MULTIPROPÓSITO PORTEZUELO DEL VIENTO**, comprende, pero no se limita al, conjunto de todas las tareas, provisiones, servicios y demás trabajos necesarios, para dar acabado cumplimiento al contrato, permitiendo la habilitación y funcionalidad completa e integral de la Obra y Obras Complementarias, teniendo en cuenta que se trata de un contrato por ajuste alzado y/o llave en mano.

1. UBICACIÓN DE LA OBRA

La Obra se ubica en el Distrito Río Grande, Departamento de Malargüe, de la Provincia de Mendoza de la República Argentina.

Se emplaza en el cierre natural del Río Grande, conocido como Portezuelo del Viento, en la cuenca baja del mismo río y ubicado a la vera de la Ruta Nacional N° 145, que une la Ruta Nacional N° 40 con el Paso del Pehuenche en la Cordillera de Los Andes.

Geográficamente, el área de implantación de las obras de Portezuelo del Viento se encuentra aproximadamente a 35°49' de latitud Sur, y 70° 00' de longitud Oeste.

2. INFORMACION GENERAL DEL PROYECTO

El espejo de agua tendrá una superficie de 37,88 km² a nivel máximo normal. La central hidroeléctrica estará equipada con TRES (3) turbinas Francis de 70 MW cada una totalizando una potencia instalada de 210 MW. El caudal turbinado máximo será de 200 m³/s, para un salto nominal de 120 m. El módulo del Río Grande en el sitio del emplazamiento es de 98,82 m³/s y la energía media anual prevista a ser generada es de 887 GWh.

"2020 - Año del Bicentenario del paso a la inmortalidad del General Manuel Belgrano"

		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div> Ministerio de Planificación e Infraestructura Pública </div> <div>  </div> <div> MENDOZA GOBIERNO </div> </div> <p style="text-align: center;">ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div>  <p style="font-size: small;">GESTION DE LA CALIDAD RI-9000-9128</p> </div> <div>  </div> </div>
---	---	--	---

La vinculación de la central al SADI se realizará mediante una línea de Alta Tensión en 220 kV que la unirá la ET CH PdV con la ET Río Diamante, recorriendo una longitud aproximada de 250 km.

La obra requiere la modificación de las trazas de la Ruta Nacional 145 y Ruta Provincial 226 en su sector interferido por el futuro embalse. De igual manera deberá relocarse la Villa Las Loicas.

3. ALCANCE Y DESCRIPCION DEL PROYECTO Y MEMORIA DESCRIPTIVA

El Proyecto del **Aprovechamiento Hídrico Multipropósito de Portezuelo del Viento**, incluye las siguientes Obras y Obras Complementarias.

- Presa y Central: con sus obras de Desvío de Río, Descargador de Fondo, Vertedero, Sistema de Aducción, Playas de Maniobra, Obras temporarias de caminos y acceso, alojamientos para personal, Servicios de Seguridad e Higiene laboral, Cumplimiento de las exigencias de los Planes de Gestión ambiental correspondientes
- Línea de Transmisión en 220 KV: con sus obras de Transmisión, Subestaciones Transformadoras y de maniobra, Sistemas de Protecciones, Interconexión, y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.
- Reubicación de RN 145: con todas sus obras de reubicación de trazado afectado por el embalse, pavimento, obras de arte, puentes, secciones de interconexión en Acceso a Villa Las Loicas y Acceso a Obras, Accesos de las Obras, señalizaciones vertical y horizontal, barreras de protección, obras de protección de terraplenes y taludes, drenajes, y todo lo necesario para su correcto y total funcionamiento,
- Reubicación de RP 226: con todas sus obras de reubicación de trazado afectado por el embalse, pavimento, obras de arte, puentes, secciones de interconexión, señalización vertical y horizontal, barreras de protección, obras de protección de terraplenes y taludes, drenajes, y todo lo necesario para su correcto y total funcionamiento,
- Reubicación de la Villa Las Locas con todas sus obras de, accesos, calles y avenidas, urbanización, servicios de abastecimiento de energía eléctrica, agua potable y de riego, desagües sanitarios, iluminación, edificios de viviendas y edificios comunitarios, hoteles para alojamiento personal de inspección, perquisición áreas de recreación y desarrollo turístico y todo lo necesario para su correcto y completo funcionamiento.
- Planes de Gestión Socio Ambiental: incluyendo la ejecución de todos los trabajos obras y servicios para el completo e integral cumplimiento de todas las exigencias de los Planes de Gestión Ambiental requeridos por las correspondientes DIA's y cumplimiento de normativas y legislaciones correspondientes.
- Operación y Generación por parte del Contratista durante el periodo de Garantía

"2020 - Año del Bicentenario del paso a la inmortalidad del General Manuel Belgrano"

		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div> Ministerio de Planificación e Infraestructura Pública </div> <div>  </div> <div> MENDOZA GOBIERNO </div> </div> <p style="text-align: center;">ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div>  <p style="font-size: small;">GESTION DE LA CALIDAD RI-9000-9128</p> </div> <div>  </div> </div>
---	---	--	---

Para todas las Obras y Obras Complementarias las ofertas deberán incluir dentro de su alcance contractual la ejecución del Proyecto de Ingeniería, Proyecto Ejecutivo y de detalles, Servicios Técnico durante la construcción de las obras, Planos Conforme a Obra, Manuales de Montaje, Operación y Mantenimiento, Registros de Control de Calidad, y todos los servicios técnicos necesarios para la correcta y total ejecución de la obra y su adecuado funcionamiento.

Asimismo las obligaciones del alcance contractual a ser considerado por los oferentes deberán incluir todas las gestiones administrativas y técnicas frente a los entes gubernamentales, y empresas públicas y/o privadas responsables de las habilitaciones de las obras, obtención de licencias y permisos para la ejecución de los trabajos y la adecuación del sitio de las obras y restitución en condiciones plenas y desimpedidas a la Administración al finalizar las actividades y después de la Recepción Definitiva de las Obras.

3.1 Presa y Central

Se ha previsto la construcción de una presa de Hormigón Compactado a Rodillo (HCR) con una cota de coronamiento de 1 633 msnm, y una cota de lecho rocoso de 1 455 msnm. Para llegar a esta cota está previsto retirar 38 m de aluvión existente en el cauce del río desde la cota 1 493 msnm para fundar sobre lecho rocoso. El nivel de fundación de la presa y el alcance de las excavaciones se estableció con base en la información geológica y las características topográficas del cañón, de tal manera que la presa quede cimentada en roca que soporte adecuadamente los esfuerzos transmitidos por la estructura, sin deformaciones excesivas.

De las cotas antes mencionadas resulta una presa de 178 m de altura máxima.

La cota de máximo embalse está prevista en 1 630 msnm, resultando un volumen máximo del embalse de 1 940,95 hm³.

El Aliviadero es de tipo superficial con tres compuertas tipo sector, y está ubicado en el cuerpo de la Presa, incorporado a su estructura, con un caudal de diseño de 2.100 m³/s.

La estructura de control del aliviadero está compuesta por tres compuertas sector de 11 m x 9,70 m cada una, las que son accionadas mediante servomecanismos. Cuenta además con un conjunto de ataguías para mantenimiento cubriendo 1 (un) vano.

Las obras para desvío del río durante la construcción de la presa consisten en:

- Dos ataguías de materiales sueltos compactados, con sendas pantallas de impermeabilización, ubicadas una, aguas arriba de la presa y la otra, aguas abajo de ella. Se prevé la construcción de una pre-atagüa para permitir la construcción de la atagüa de aguas arriba con su correspondiente muro colado de la pantalla de impermeabilización.
- Un túnel excavado en roca, en margen derecha, para el paso del río durante la construcción de la Presa. La sección del túnel es tipo Baúl de Pies Rectos, excavado en roca y sin revestir.

"2020 - Año del Bicentenario del paso a la inmortalidad del General Manuel Belgrano"

		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div> Ministerio de Planificación e Infraestructura Pública </div> <div>  </div> <div> MENDOZA GOBIERNO </div> </div> <p style="text-align: center;">ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div>  <small>GESTION DE LA CALIDAD RI-9000-9128</small> </div> <div>  </div> </div>
---	---	--	--

- Ataguías y túnel han sido dimensionados para un caudal de 966 m³/s, equivalente a una crecida de período de retorno de 50 años.

El Descargador de Fondo se localiza dentro el cuerpo de la Presa y consta de dos conductos de 4.00 m de diámetro blindados. Ambos conductos estarán equipados con compuertas radiales para operación incluso con caudales parciales y una capacidad de evacuación máxima de 780 m³/s con el nivel máximo normal de embalse. El Descargador de Fondo operará con uno o los dos conductos indistintamente.

Para mantenimiento dispondrán de sendas compuertas planas en caja y cierre horizontal.

La toma, conducción y casa de máquinas se proyectan en la margen izquierda.

La Central hidroeléctrica aguas abajo de la presa, posee las siguientes características principales:

- Nivel Operación Normal (NAMO) 1 630 msnm
- Nivel mínimo de operación (NAMINO) 1 577,45 msnm
- Cota de restitución 1 494 msnm.
- Caudal de Diseño 200 m³/s
- Potencia instalada de 210 MW con tres turbinas tipo Francis

3.2 Línea AT

Se trata de la Línea de Alta Tensión de 220 kV con punto de inicio en bornes de salida de los transformadores de potencia de la Central Portezuelo del Viento, con traza por los Departamentos de Malargüe y San Rafael, finalizando en la Estación Transformadora del Sistema Interconectado Nacional ET Río Diamante, donde se dispone del Transformador 220/500 kV para inyección de la Energía al Sistema Interconectado Nacional.

Debe tenerse presente que en algunos documentos (planos y memorias de diseño) que integran el Proyecto Licitatorio puede figurar que la Tensión de la salida de los Transformadores de Potencia de la Central es de 500 kV de Tensión. Este parámetro de diseño ha sido cambiado a 220 kV (para la Línea de Alta Tensión y sus Estaciones Transformadoras). Por lo tanto a nivel de Central y Estación de salida se incluirán los cambios necesarios para adoptar este nuevo parámetro.

La prestación a cotizar incluirá subestaciones intermedias. Se solicitará su cotización por Ajuste Alzado con Ingeniería completa, incluyendo estudios básicos y ambientales.

El Oferente recibirá el estudio de alternativas, a nivel de factibilidad, y el Pliego con las precisiones a considerar para desarrollar la cotización.

"2020 - Año del Bicentenario del paso a la inmortalidad del General Manuel Belgrano"

		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div> Ministerio de Planificación e Infraestructura Pública </div> <div>  </div> <div> MENDOZA GOBIERNO </div> </div> <p style="text-align: center;">ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div>  <p style="font-size: small;">GESTION DE LA CALIDAD RI-9000-9128</p> </div> <div>  </div> </div>
---	---	--	---

3.3 Ruta Nacional N°145

Se trata de la relocalización del tramo afectado por el embalse de la RN N°145. Es la ruta Internacional que forma parte del Paso Pehuenche. El tramo abarca aproximadamente desde el río Poti Malal hasta aguas arriba de la ubicación actual del puesto de Gendarmería en la Villa Las Loicas.

El Oferente recibirá como referencia el Proyecto realizado por terceros y las Observaciones al mismo realizadas por la Dirección Nacional de Vialidad (DNV).

La prestación incluirá el Proyecto Ejecutivo ajustado a las exigencias de la DNV, con inclusión de Estudios Básicos, Diseño, Especificación, Aprobación ante la DNV, construcción y habilitación de la ruta.

3.4 Ruta Provincial N°226

Se trata de la relocalización del tramo afectado de la RP N°226. Es una ruta provincial que inicia en Las Loicas, cruza el Río Chico, se dirige hacia el Río Grande y recorre el valle de este último hasta la alta cordillera.

Actualmente es una ruta sin pavimentar con carpeta de suelo mejorado con muy bajo tránsito con escasas obras de arte.

El Oferente recibirá el Anteproyecto, a nivel de Prefactibilidad, realizado por la Dirección Provincial de Vialidad (DPV).

Se solicitará la cotización de la relocalización de este tramo de ruta adoptando la traza definitiva prevista por la DPV, la ruta en su mayor parte se proyecta con pavimento flexible.

La prestación incluirá el Proyecto Ejecutivo ajustado a las exigencias de la DPV, con inclusión de Estudios Básicos, Diseño, Especificación, Aprobación ante la DPV, construcción con las limitaciones expresadas antes y habilitación de la ruta.

3.5 Relocalización Villa Las Loicas

Se trata de la construcción de la Nueva Villa Las Loicas para relocalizar antes del inicio del llenado del embalse a la totalidad de los moradores de la actual Villa que serán afectados por el embalse.

Incluso se ha previsto construir viviendas y comodidades para atender a los puesteros dispersos a quienes se dará atención respetando su intención de radicarse en la Nueva Villa.

Por la particularidad de la Obra y su área de influencia, existen moradores que deberán ser relocalizados en etapas tempranas, por estar en zonas afectadas por las propias obras y por la altura del río después del Desvío. Para los mismos se dará atención adecuada, conforme está previsto en los distintos planes trazados en base a acuerdos de las Audiencias Públicas y Planes de Gestión Ambiental y Social (PGAyS).

		<div>   </div> <p style="text-align: center;">ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</p>	<div>   </div> <p style="text-align: center;">GESTION DE LA CALIDAD RI-9000-9128</p>
---	---	---	--

Para la selección del nuevo sitio fue realizado un análisis de variables naturales y antrópicas relativas a amenazas (geológicas, climáticas, hidráulicas, geotécnicas, sísmicas y volcánicas) y a condicionamientos para infraestructura (conectividad, distancias, diferencias de alturas, pendientes, etc.).

La Nueva Villa contará con acceso pavimentado desde la RN 145 en su nuevo trazado, y ha sido localizada cuidando preservar las distintas variables de entorno estudiadas así como la de permitir el desarrollo futuro con explotaciones turísticas.

Contará con todos los servicios de agua, energía, y desagües sanitarios y ha sido proyectada con un criterio de maximizar el aprovechamiento de recursos naturales y energías renovables.

Contará con centro de salud, locales comerciales, locales para culto, escuelas primarias y secundarias así como predio municipal y todo el equipamiento Urbano acorde con la necesidad de la misma.

El proyecto Urbanístico es el adecuado para el clima y condiciones de la región, mantener las costumbres de los moradores y responde a calles y avenidas pavimentadas, arborizadas y forestadas.

Se ha agregado un sitio para desarrollo turístico y la construcción de predios que en la etapa de construcción de las obras alojará a personal de Comitente y de la Inspección.

La prestación a cotizar incluirá la construcción de la misma incluyendo: Estudios Básicos, Anteproyecto, Aprobación de Anteproyecto, Proyecto Ejecutivo, Aprobación de Proyecto Ejecutivo, Tramitaciones, construcción y habilitación de la obra con inclusión de infraestructura completa incluyendo las gestiones para habilitaciones correspondientes y la transferencia a los nuevos moradores y/o a las instituciones que serán responsables de la operación futura.

3.6 Plan de Manejo Ambiental y Social

En el Plan de Manejo Ambiental y Social (PMAS) se describen las medidas propuestas para el Control y Compensación de los impactos ambientales y sociales negativos asociados a la ejecución de las acciones del proyecto. También se describen las medidas de maximización de efectos positivos, cuando esto sea posible, así como los elementos básicos para el establecimiento de medidas de Vigilancia que aseguren el mantenimiento de la calidad ambiental de los diversos factores susceptibles de ser afectados dentro de ciertos límites, exigidos legalmente o perseguidos de acuerdo a criterios estrictamente técnicos.

La prestación a cotizar incluirá: la elaboración y ejecución de los Planes de Gestión Ambiental y Social, acordes a la Resoluciones Finales o DIAs, la tramitación para obtener y mantener vigente – durante el plazo de ejecución de las Obras– los permisos ambientales y de utilización, aprovechamiento o afectación de recursos y/o servicios emitidos por las reparticiones oficiales nacionales, provinciales y/o municipales que resulten aplicables según los alcances de los trabajos ejecutados,

		 	 
ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS			

4. FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO (INFORMACIONES PRINCIPALES)

Las Informaciones Técnicas del Proyecto están incorporadas en las correspondientes Especificaciones Técnicas.

Se incluyen a continuación los datos principales. Prevalecerán las Especificaciones Técnicas ante cualquier discrepancia con los valores aquí consignados.

Ubicación		
Provincia	Mendoza, Argentina	
Departamento	Malargüe	
Río	Grande	
Sitio	Portezuelo del Viento	
Características Hidrológicas		
Módulo natural	98,82	m3/s
CMP	2.622	m3/s
Características de la obra		
Presa		
Tipo	HCR	
Cota de coronamiento	1.633	msnm
Longitud de coronamiento	520	m
Cota mínima de fundación	1.455	msnm
Altura máxima	178	m
Altura sobre el río	140	m
Embalse		
Nivel Máximo de operación (NAMO)	1.630	msnm
Nivel mínimo de operación (NAMINO)	1.577,45	msnm
Volumen del embalse	1.940,95	hm³
Volumen NAMINO	534,43	hm³
Aliviadero		
Control, tipo y cantidad	Compuertas Radiales 3	
Cota de coronamiento	1.620,40	msnm
Longitud libre del coronamiento	28,5	m

"2020 - Año del Bicentenario del paso a la inmortalidad del General Manuel Belgrano"

 EMESA <small>EMPRESA MENDOCINA DE ENERGÍA S.A.</small>	 Portezuelo del Viento	  ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	 <small>GESTION DE LA CALIDAD</small> <small>RI-9000-9128</small> 
---	---	---	--

Caudal de diseño	2.100 m³/s
Descargador de Fondo	
Posición	En cuerpo de presa
Cantidad	Dos paralelos
Diámetro	4 m
Caudal de diseño (los 2 en conjunto)	780 m³/s
Control regulación	Compuertas radiales
Control emergencia	Comp. plana en caja
Erogación Caudales Mínimos	Válvula de Chorro Hueco

Características de la Obra de Conducción	
Conducto de Aducción Tramo 1	
Tipo	Túnel Revestido en Hº
Longitud	629 m
Diámetro	8,3 m
Conducto de Aducción Tramo 2	
Tipo	Túnel Blindado
Longitud	33 m
Diámetro	6,6 m
Características de la Central Hidroeléctrica	
Tipo	Exterior
Nivel de restitución	1.494 msnm
Salto Bruto Normal Máximo	136 m
Salto Bruto Mínimo	83,45 m
Salto Neto Nominal	120 m
Caudal de diseño	200 m³/s
Potencia Instalada	210,1 MW
Tipo y Número de máquinas	Francis, 3
Diámetro aproximado del rodete	2,21 m

"2020 - Año del Bicentenario del paso a la inmortalidad del General Manuel Belgrano"

 EMESA <small>EMPRESA MENDOCINA DE ENERGÍA S.A.</small>	 Portezuelo del Viento	Ministerio de Planificación e Infraestructura Pública  MENDOZA GOBIERNO	 <small>GESTION DE LA CALIDAD RI-9000-9128</small> 
ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS			

Energía Media Anual Generada	884	GWh
------------------------------	-----	-----

Características de la Ruta Nacional N°145		
Longitud	41.8	Km
Cantidad de carriles	2	
Ancho de calzada	3.35	m
Clasificación	Categoría III – Montaña	
Velocidad Directriz	60	Km/h
Estructura de Pavimento		
Opción 1 : Pavimento Flexible		
a) Alturas hasta 1700m		
Concreto Asfáltico	16	cm
Estabilizado Granular CBR>80	20	cm
b) Alturas superiores a 1700m		
Concreto Asfáltico	16	cm
Base Anticongelante	30	cm
Opción 2 : Pavimento Rígido		
Hormigón de CP	22	cm
Base	15	cm
PUENTES		
1) Puente A° Barditas		
Longitud total	90	m
Ancho de tablero	10	m
2) Puente A° Leones		
Longitud total	235	m
Ancho de tablero	10	m

"2020 - Año del Bicentenario del paso a la inmortalidad del General Manuel Belgrano"

		 	 
<p align="center">ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS</p>			

Características de la Ruta Provincial N°226		
Longitud	26.2	Km
Velocidad Directriz	40	Km/h
Cantidad de carriles	2	
Ancho de calzada	3.35	m
Tipo de superficie	Pavimento asfáltico	
Ancho de banquina	1,50/2,50	m
Pendiente de Taludes	1V:1,5H	
Pavimento Flexible		
- Número de capas	2	
- Capa 1		
Tipo	Tratamiento superficial doble	
Espesor	0.7	cm
- Capa 2		
Tipo	Base Estabilizada Granular	
Espesor	20	cm

Características de la LAT 220kV	
LAT	CARACTERISTICAS
	220 kV - 250 km - Desde Et CH Portezuelo del Viento hasta ET Río Diamante
ET PdV	Compuesta por:
	Campos Trafos de Máquina
	Transformadores de Grupo 220/13,8-80 MVA
	Campo LAT 220 kV
	Campo Acoplamiento de Barras
	Equipos de SCADA, SMEC y SOTR
	Equipos de Comunicaciones con Teleprotección
	Edificio de Comando
ET Nueva Malargüe 220/132 kV	Compuesta por:
	Campo LAT 220 kV
	Campo LAT 132 kV

"2020 - Año del Bicentenario del paso a la inmortalidad del General Manuel Belgrano"

		 	 
ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS			

	Campo de Transformación 220
	Campo de Transformación 132
	Autotransformador 220/132/kV -150 MVA
	Equipos de Comunicaciones con Teleprotección
	Construcción de LAT 132 Kv (2x300/50-500 m)
	Edificio de Comando
Nueva EM 220 kV	Compuesta por:
	Campo LAT 220 kV
	Campo Acoplamiento de Barras
	Equipo de Comunicaciones con Teleprotección
	Edificio de Comando
Ampliación ET Rio Diamante	Compuesta por:
	Campo LAT 220 kV
	Equipos de Comunicaciones con Teleprotección

Características de la Nueva Villa Las Loicas		
Infraestructura Energética	Línea de Media Tensión (LMT)	
	Subestación Transformadora (SET)	
Planta de agua potable	Tanque pulmón-Plataforma-Sala de Cloración	
	Bomba del Río-Tableros de comando-Potencia y bomba de distribución	
	Cañería de abastecimiento-Filtro multimedia	
Planta de tratamiento de líquidos cloacales	Contempla:	
	Planta de Tratamiento de Efluentes Cloacales Compacta Modular (SCM-100)	
Calles y Drenaje Pluvial	Contempla:	
	Apertura de calle + vereda	2.000 m
	Cordón + Banquina colect. + puente + esquinas	3.000 m
	Forestal	200 un
Red de agua	Contempla:	
	Excavaciones + Relleno + Retiro material	1.500 m
	Kits medición OSM	57 un
	Cañerías + Nudos + Hidrantes	1.500 m
Red de cloaca	Contempla:	

"2020 - Año del Bicentenario del paso a la inmortalidad del General Manuel Belgrano"

 EMESA <small>EMPRESA MENDOCINA DE ENERGÍA S.A.</small>	 Portezuelo del Viento	Ministerio de Planificación e Infraestructura Pública  MENDOZA GOBIERNO	 <small>GESTION DE LA CALIDAD RI-9000-9128</small> 
ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS			

	Excavación + Relleno + Retiro material	1.200 m
	Cañería + Cámaras	1.200 m
	Conexión domiciliaria cloaca	57 un
Red eléctrica	Contempla:	
	Conductores RBT	2.000 m
	Alumbrado Público: Conductores+ Comando + Luminarias	2.000 m
	Columnas + Replanteo + Excavaciones + Fundaciones	2.000 m
Viviendas	Contempla:	
	Vivienda social individual	57 Un
Equipamiento Comunitario	Contempla:	
	Centro de Salud	650 m2
	Escuela (Inicial, Primaria, Secundaria)	1.000 m2
	Polideportivo	500 m2
	SUM	250 m2
	Delegación Municipal	180 m2
	Destacamento Policial	100 m2
	Plaza	8.000 m2
	Cementerio	2.000 m2
	Capilla	60 m2

"2020 - Año del Bicentenario del paso a la inmortalidad del General Manuel Belgrano"