

RECUPERACIÓN Y ORDENAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO: LA OBRA QUE TRANSFORMARÁ AL CARRIL GODOY CRUZ

¿Qué implica la transformación del carril Godoy Cruz?

El proyecto considera tanto la recuperación de los servicios públicos (agua, cloaca, alumbrado y transporte público) como la mejora del espacio público. Específicamente, renovación de la red distribuidora de agua, red colectora de cloacas, reconversión del alumbrado público vial a led, incorporación de alumbrado público peatonal, reconstrucción de cordones, cunetas y banquetas, reconstrucción de veredas, renovación de los espacios verdes y construcción de nuevos apeaderos, entre otros.

¿Cuál es el monto total de la obra?

El monto total de la obra superará los 370 millones de pesos y el financiamiento será a partir de fondos nacionales, provinciales y municipales.

¿Cuál es el alcance?

Un tramo de 6.660 m, comprendido entre la Av. Costanera hasta calle Tirasso.

¿Por qué es necesaria una intervención de esta magnitud, con preponderancia en la renovación de redes de agua y cloacas?

Si bien la intervención en el carril Godoy Cruz es de carácter integral, la mayor parte de la inversión debe, inexorablemente, destinarse a la renovación de las redes de agua y cloaca. Debido a su antigüedad, la infraestructura sanitaria en Guaymallén se encuentra en continuo colapso. Específicamente, en el carril Godoy Cruz manifiesta un claro estado de obsolescencia porque posee más de 60 años, siendo 50 años la vida útil de estas obras. Es por ello que son constantes las roturas y reparaciones (tipo parche) en las redes y calzada vehicular.

¿Cómo se renovará la infraestructura sanitaria?

Se renovarán las redes de agua y cloaca existentes y se incorporará un acueducto adicional de reserva. En algunos tramos se incluirá un colector cloacal central. Además, aprovechando las demoliciones que se ejecutarán, se reconstruirán una gran cantidad de conexiones domiciliarias. La realización de estas obras se encuadran dentro del Plan Maestro de AySAM.

¿Por qué una renovación integral?

A la gran obsolescencia de la infraestructura sanitaria se debe sumar el estado de abandono de las obras de drenaje, del alumbrado público y el de la trama vial. Gran parte del carril Godoy Cruz se encuentra con acequias sin revestimiento, situación que genera constantes desbordes con agua circulando por la calzada vehicular, generando el consecuente daño a la carpeta de rodadura y a la base de asiento. A su vez, esta arteria presenta grandes deficiencias en el alumbrado público y en su calzada vehicular.

¿Cómo será el desarrollo de las obras paralelas a la infraestructura sanitaria?

Durante el desarrollo de las obras de renovación de redes de agua y cloaca se dará inicio a las obras de drenaje, tales como la reconstrucción de cordones, cunetas y banquetas en toda la extensión del proyecto y la reconstrucción de varias alcantarillas para el cruce de cauces de irrigación. La ejecución de estas obras se encuadran en el Plan de Mejoramiento de Drenajes Urbanos desarrollado por el municipio.

Al finalizar las obras de cordón, cuneta y banquina se reconstruirá la calzada vehicular en todo el ancho de la calle, se incorporará nueva luminaria vial y se reconvertirá el total del alumbrado público vial a led, y también se construirá el alumbrado público peatonal led.

Una obra que además supone un cambio cultural: “Prioridad para el transporte público, ciclistas y peatones”

“Pensar en una ciudad para el peatón y no para los autos” es el concepto rector en el proyecto de reconversión del carril Godoy Cruz. Este principio se manifestará en una red troncal de transporte

público con carriles segregados (diseñado para el transporte público articulado y biarticulado), en la incorporación de una ciclo vía, en la reconstrucción de veredas, el tratamiento especial de las esquinas bajo un concepto inclusivo y en la construcción de nuevos y modernos apeaderos en toda la longitud del proyecto. Con esto, Guaymallén pretende dar impulso a una nueva manera de entender y utilizar el entramado urbano.

La reconversión del carril Godoy Cruz es parte del Plan Integral de Movilidad Sustentable del Gran Mendoza, el cual plantea convertirlo en una vía principal de ingreso y egreso hacia y desde la Ciudad de Mendoza, y que esta red troncal comunique directamente al departamento con la Universidad Nacional de Cuyo.

Detalles

Además de todo lo expuesto, complementariamente, se instalará un sistema de transporte público sustentable y se respetará el arbolado público. Incluso, se reforestará el carril con especies de bajo requerimiento hídrico (xeripaisajismo).

Por último, para generar mejores condiciones de seguridad, se reconvertirá la red semafórica a semáforos inteligentes y se colocarán cámaras de seguridad en apeaderos y en diversas esquinas.