Proyecto Integral

AV. COSTANERA

MENDOZA GOBIERNO

UFI
UNIDAD DE FINANCIAMIENTO INTERNACIONAL

Dirección Provincial de Vialidad

DATOS IMPORTANTES PROGRAMA FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN PROVINCIAL:

MONTO TOTAL: 141,2 millones de dólares

MONTO BID: 120 millones de dólares

PROVINCIAS BENEFICIADAS

Mendoza, Salta, Corrientes y Neuquén .

OBJETIVOS

Incrementar los ingresos, administrar la gestión del gasto y financiar proyectos de inversión.

EJECUTOR

Secretarías de provincias del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda.

MENDOZA GOBIERNO

UFI UNIDAD DE FINANCIAMIENTO INTERNACIONAL

dpv Dirección Provincial de Vialidad

AV. COSTANERA
BENEFICIOS DE LA OBRA

14 km extensión.
100.000 vehículos por día.
600.000 habitantes beneficiados .
4.000 camiones diarios.

INVERSIÓN
U$S 15.000.000

MENDOZA
GOBIERNO

UFI
UNIDAD DE FINANCIAMIENTO INTERNACIONAL

Dirección Provincial de Vialidad

Este sector de la costanera fue el Área Fundacional de Mendoza desde la que se proyectó la ciudad.

Se busca recuperar la identidad de la zona a las diferentes velocidades de paseo: tanto en vehículo, bicicleta o a pie.

Este proyecto se integrará con proyectos provinciales y municipales:
•Remodelación del Parque O´ Higgins.
•Remodelación de la Terminal.

DATOS DE PROYECTO INTEGRAL

14 km extensión.
100.000 vehículos por día.
600.000 habitantes beneficiados .
4.000 camiones diarios.

INVERSIÓN
U$S 15.000.000

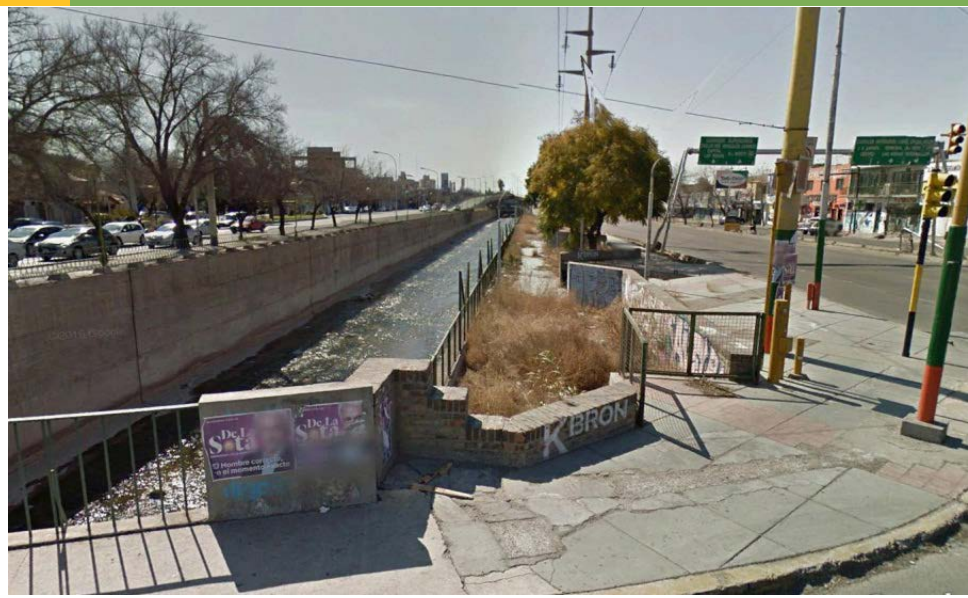
MENDOZA
GOBIERNO

UFI
UNIDAD DE FINANCIAMIENTO INTERNACIONAL

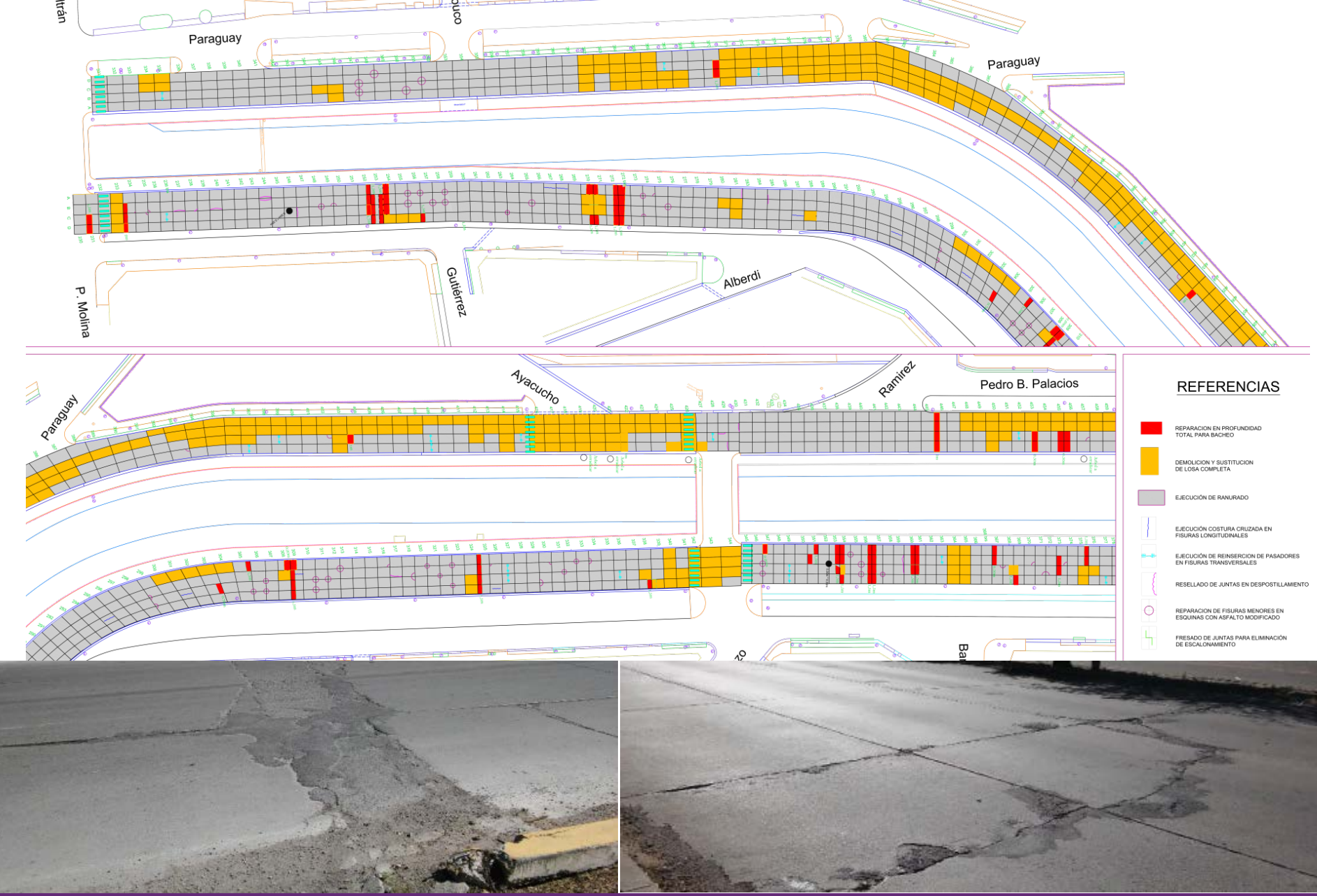
Dirección Provincial de Vialidad

SITUACIÓN ACTUAL

Imagen urbana deteriorada, espacios abandonados, falta de iluminación y mobiliario urbano.



MEJORAS



REPARACIÓN TOTAL de 120.000m2 de Calzadas
17.000m2 de pavimento asfáltico nuevo (calles Laterales)

Mejoramiento de la calzada.

Generación de nueva red de semáforos (onda verde).

85 semáforos inteligentes con cámaras de usos múltiples (15 esquinas).

6 Carteles LED con indicaciones de tránsito.

ORDENAMIENTO VEHICULAR

2 nuevos puentes.

Rediseño de rotonda del avión.

CIRCULACIÓN DE PEATONES Y CICLISTAS

11.000 m2 de veredas.

Más seguridad
Iluminación peatonal en todo el trayecto de ambos lados.

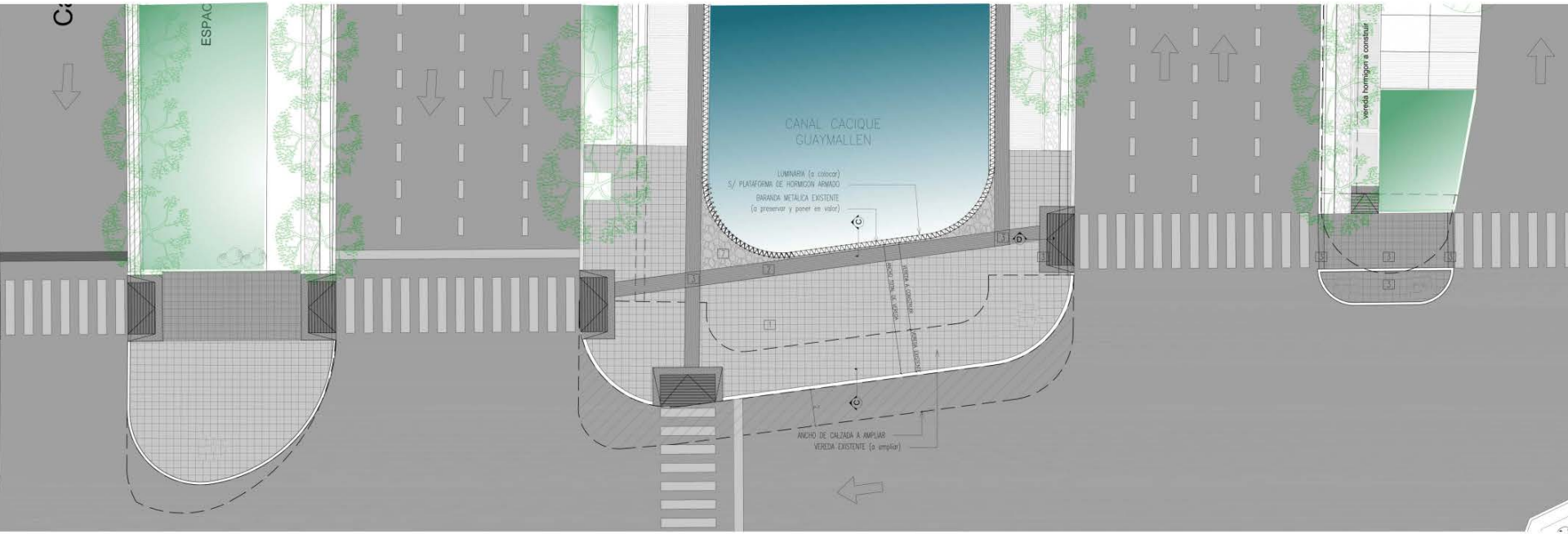
Veredas accesibles:
Eliminación de escalones, colocación de rampas y dispositivos especiales peatonales para no videntes: baldosas, barandas.

Ciclovías: independientes de la calzada.

Eliminación barreras arquitectónicas y confort
peatonal (espacios de estar, mobiliario urbano, sombras).

Integración peatonal de Guaymallén y Capital mediante ensanche de puentes peatonales.
(Terminal, Área Fundacional).

CIRCULACIÓN DE PEATONES Y CICLISTAS



PLANTA CRUCE CALLES CATAMARCA - TOSO

CONDICIONES DE TRÁNSITO CICLISTA

PAISAJISMO

Nuevo parque en la zona de la rotonda del avión.

Rediseño del paisajismo del nudo vial.

Paseo lineal en todo el trayecto: jardines a los laterales del canal.

Puesta en valor del Canal Cacique Guaymallén.

50 mil m2 de jardines.

Recuperación total de la baranda helicoidal del canal con medidas de seguridad .
Producto de diseño mendocino.

PAISAJISMO

• Recuperación de espacios abandonados.
• 22.370 m de forestación de espacios remanentes.
• Tratamiento de veredas: baldosones, hormigón estampado y piedra.
•9.000 m de baranda nueva y reparada.
• 9.500m de reconstrucción de cunetas en piedra.

MODERNIZACIÓN

MODERNIZACIÓN

INVERSIÓN
U$S 9.000.000

- **Sistema de inversión pública.**
- **Plataforma tributaria virtual.**
- **Fortalecimiento de la Dirección de Estadísticas.**
- **Prospección de recursos energéticos.**
- **Actualización del Registro de Uso de la Tierra.**
- **Generación de mapa de riesgo hídrico.**
- **Mejora de los sistemas de Gestión Municipal.**
- **Data center provincial y municipal.**

MENDOZA
GOBIERNO

MENDOZA
GOBIERNO

UFI
UNIDAD DE FINANCIAMIENTO INTERNACIONAL

Dirección Provincial de Vialidad