

### Estudio de Tránsito:

A los fines de dar cumplimiento con lo solicitado por la Dirección de Planificación y Ordenamiento Territorial de la Secretaría de Obras y Servicios Públicos de la Municipalidad de Las Heras, y previendo que el funcionamiento del proyecto traerá aparejado como consecuencia, un leve incremento del flujo vehicular. Se realizó un estudio de tránsito sobre Av. Champagnat y sobre Calle Dr. Pose, simulando la interacción con el proyecto “Locales Comerciales Paseo Pose”.

Estudio de Tránsito sobre Av. Champagnat e intersección con calle Dr. Pose, El Challao – Las Heras.

Se realizó un muestreo del flujo vehicular durante tres días, (1º día 28/03/2019; 2º día 29/03/2019, 3º día 03/04/2019), en horario pico de tránsito, de 13:00 a 14:00 hs.

En esta arteria la muestra se tomo sobre la mano con sentido Sur-Norte, ya que será la más influenciada por el proyecto. Del relevamiento se obtuvieron los siguientes datos:

Flujo Vehicular en calle Champagnat – Las Heras. Mano con sentido Sur - Norte.							
Horario de muestreo: Hora pico 13:00 a 14:00 hs							
Días	Autos	Camionetas	Colectivos	Camiones	Motos	Bicicletas	Total vehículos
Día 128/03/2019	598	94	9	15	64	6	786
Día 229/03/2019	456	66	5	4	57	4	592
Día 303/04/2019	564	117	6	12	51	5	755
Promedio v/h	539 v/h	92 v/h	7 v/h	10 v/h	57 v/h	5 v/h	711 v/h

Líneas de colectivos que transitan sobre Av. Champagnat:

Grupo 3: 114 -115 - Barrio Sanidad - El Challao.

Grupo 4: 87 - Barrio Municipal - Cementista

Estudio de Tránsito sobre Calle Dr. Pose con intersección en Av. Champagnat - El Challao – Las Heras:

Se realizó un muestreo del flujo vehicular durante tres días, (1º día 29/03/2019; 2º día 4/04/2019, 3º día 5/04/2019), en horario pico de tránsito, de 12:00 a 13:00 hs.

En esta arteria se relevó la muestra sobre las dos manos de calle Dr. Pose, arrojando los siguientes datos:

Flujo Vehicular en Calle Dr. Pose, sobre ambas manos.							
Horario de muestreo: Hora pico 12:00 a 13:00 hs							
Días	Autos	Camionetas	Colectivos	Camiones	Motos	Bicicletas	Total vehículos
Día 1 29/03/2019	272	51	7	5	19	2	356
Día 2 04/04/2019	245	46	10	10	24	1	336
Día 3 05/04/2019	220	40	9	3	23	2	297
Promedio v/h	246 v/h	46 v/h	9 v/h	6 v/h	22 v/h	2 v/h	329 v/h

Líneas de colectivos que transitan sobre calle Dr. Pose:

Grupo 3: 114 -115 - Barrio Sanidad - El Challao.

Grupo 4: 87 - Barrio Municipal - Cementista

Conclusión:

En ambas arterias se observó predominancia de circulación de automóviles y camionetas.

Si bien el estudio de tránsito realizado en Av. Champagnat, sobre la mano con sentido Sur-Norte, arroja que tiene gran flujo vehicular durante horarios pico, puede decirse que en la etapa de funcionamiento no se verá afectado ni interrumpido por el proyecto en cuestión, ya que el ingreso y egreso a la playa de estacionamiento, será sobre la calle Dr. Pose, cuyo tráfico es escaso.

Respecto a la incidencia del proyecto sobre calle Dr. Pose, puede decirse que el flujo vehicular se incrementará levemente por los clientes, y en la zona cercana a los accesos se producirá una disminución de la velocidad de circulación, aunque no se verá perjudicada la arteria ya que es muy poco transitada y no existen instituciones, negocios, vecinos, ni accesos de otra propiedad cercana.

Recomendación:

Se recomienda que el ingreso de materiales con vehículos grandes y maquinas viales a la obra, sea fuera de los horarios pico, evitando complicaciones en el tránsito.

En la etapa de obra deberá señalizarse los accesos mediante cartelería, de manera de dar aviso preventivo y evitar que se produzcan accidentes viales.