



Percepción sobre el uso de la bicicleta como medio de transporte en el Gran Mendoza

Durante el mes de septiembre la Secretaría de Servicios Públicos y la Secretaría de Ambiente y Ordenamiento Territorial del Gobierno de Mendoza, en conjunto con los municipios del Gran Mendoza y la Universidad Nacional de Cuyo lanzan una encuesta online con el objetivo de conocer la forma en la que los ciudadanos y ciudadanas del Gran Mendoza utilizan la bicicleta y a su vez, qué problemas no permiten que se amplíe su uso a toda la comunidad, aprovechando al máximo sus beneficios como medio de transporte libre, gratuito, saludable y ecológico.

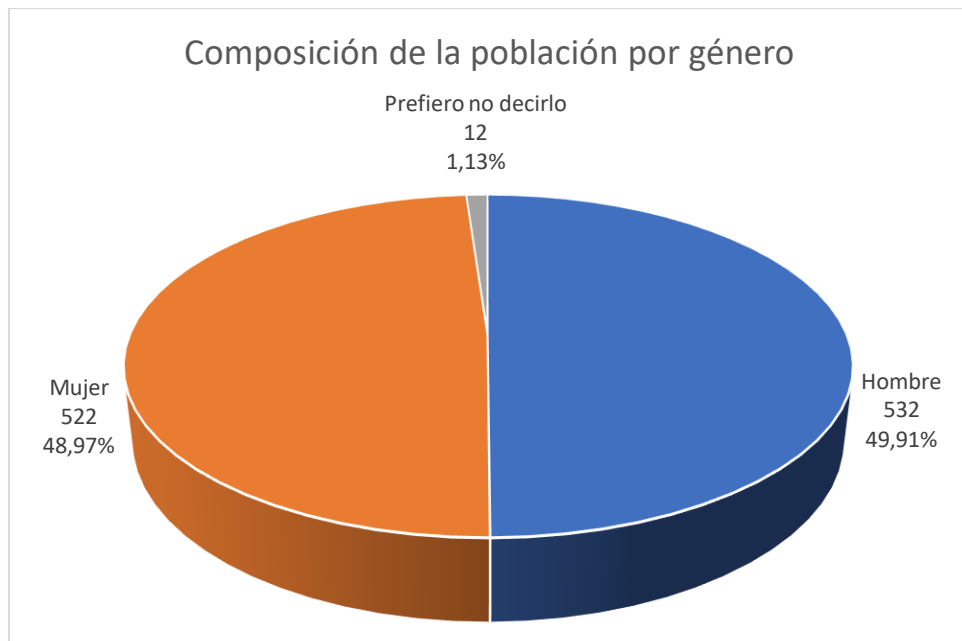
Se obtuvieron un total de 1.066 respuestas, mediante un cuestionario semiestructurado online, publicado por diferentes redes sociales donde las personas que tenían voluntad de completarlo lo hacían, lo cual le da la característica de ser aleatorio.

A continuación, presentamos los resultados del relevamiento, donde se podrán observar aspectos como género de los y las personas que respondieron, lugar de residencia, su percepción de los principales problemas por los cuales no usan la bicicleta y datos importantes para poder articular con los comercios que se dedican a vender bicicletas o proveer servicios de reparación de las mismas, para adecuar su oferta a las necesidades que expresan los y las usuarios/as actuales y potenciales.

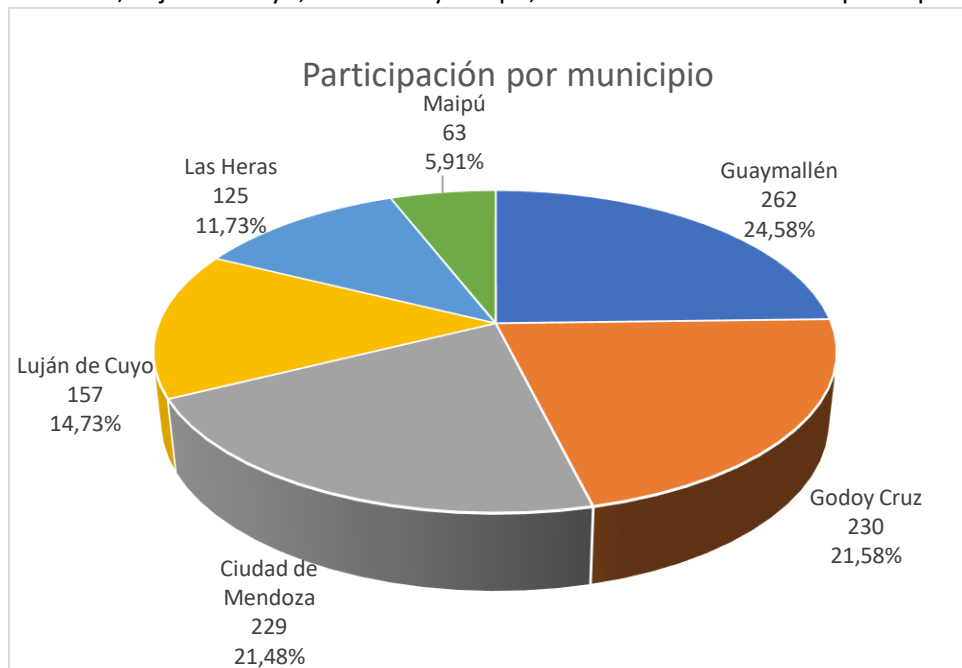
A. DATOS GENERALES

1. La población objeto de estudio se encuentra compuesta por un 50% de mujeres, un 49% de hombres y un 1% de personas que prefieren no especificar su género.

2

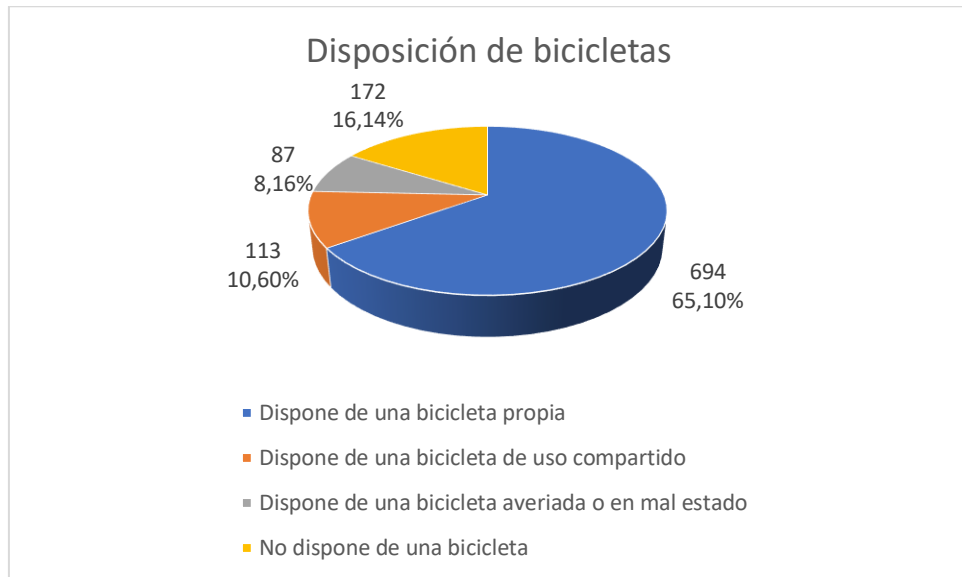


2. La encuesta contó con la participación de personas de Guaymallén, Godoy Cruz, Ciudad de Mendoza, Luján de Cuyo, Las Heras y Maipú, en orden decreciente de participación.



3

3. Mayoritariamente la población dispone de una bicicleta personal. Sin embargo, casi una de cada tres personas no posee una bicicleta o posee una bicicleta averiada o en mal estado.



B. DIFICULTADES PARA EL USO DE LA BICICLETA

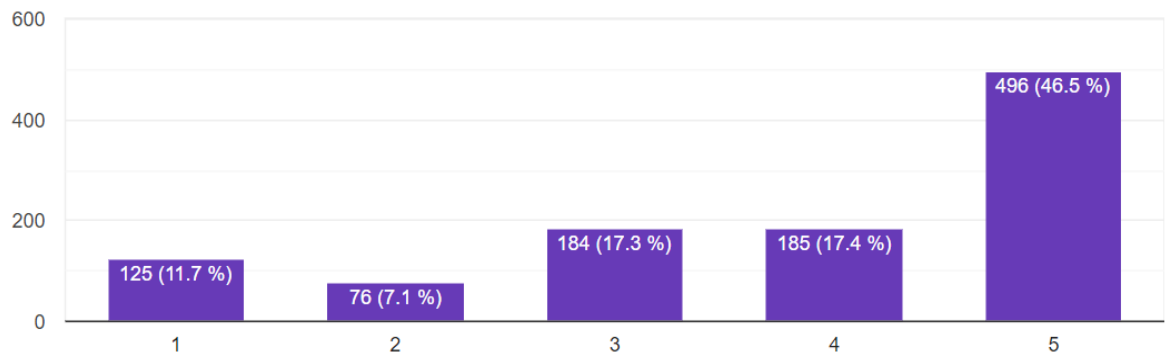
En el presente apartado se detallan las problemáticas reconocidas por la población que dificultan el uso de la bicicleta. Para cada una de estas se establece una escala lineal del uno al cinco, donde uno se atribuye a la no representación de un problema y cinco a la representación de un gran problema. Para su análisis se observará al porcentaje de usuarios que considera que cada una de estas premisas representa un problema (es decir, se suman las categorías 4+5).

4

1. Un 63.9% de la población considera que la imposibilidad de transportar la bicicleta en el transporte público representa un problema.

Imposibilidad de transportar la bicicleta en el transporte público.

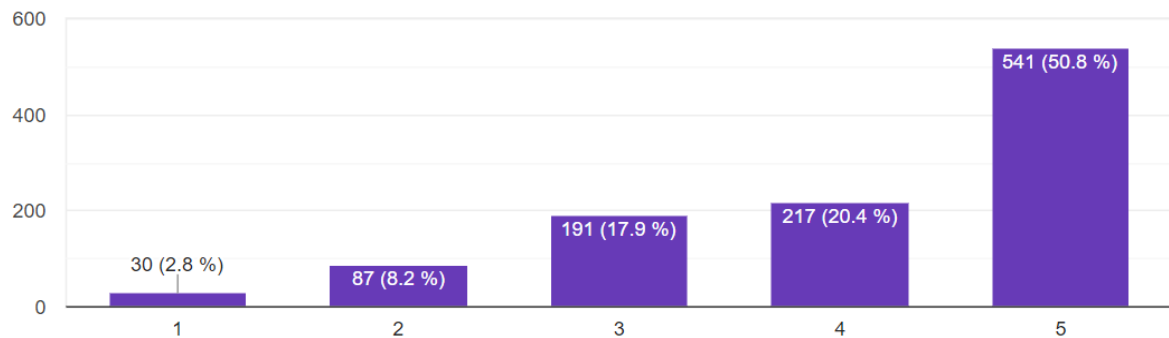
1,066 respuestas



2. Un 71.2% de la población considera que el peligro de robo en las zonas en las que se desplaza representa un problema.

Peligro de robo por las zonas en que me desplazo.

1,066 respuestas

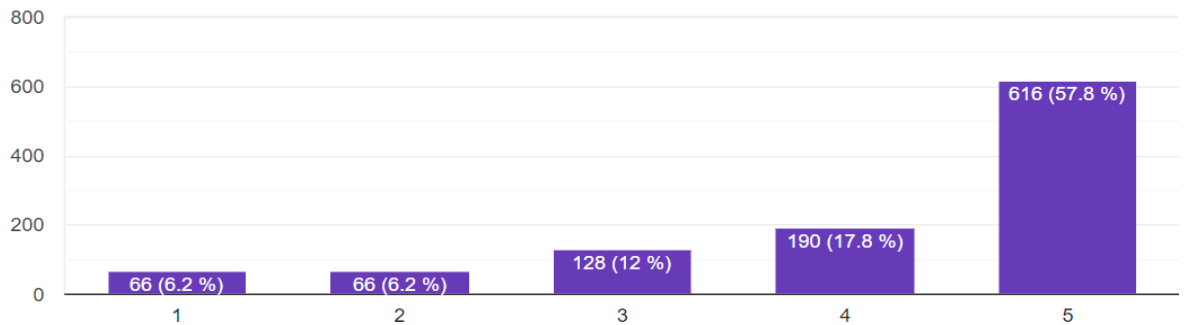


3. Un 75.6% de la población considera que el peligro de robo en los sitios en que se estaciona representa un problema.

5

Peligro de robo por los sitios en que la estaciono.

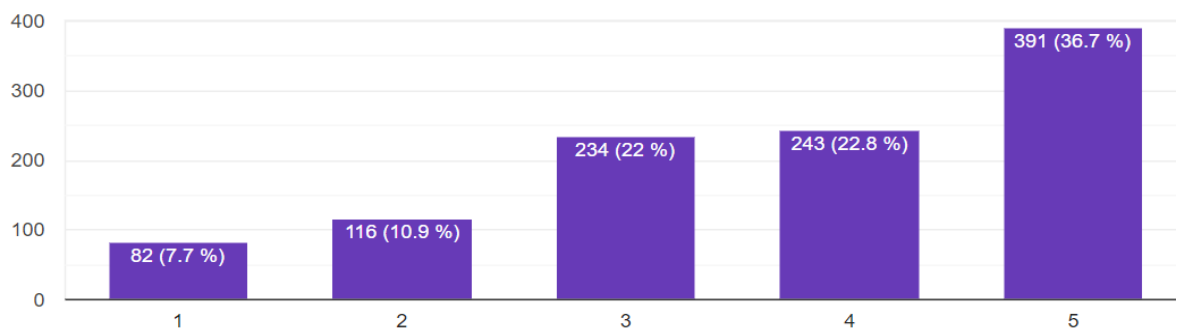
1,066 respuestas



4. Un 59.5% de la población considera que la falta de ciclovías o carriles diferenciales destinados a bicicletas representa un problema.

Falta de ciclovías o carriles diferenciales destinados a bicicletas.

1,066 respuestas

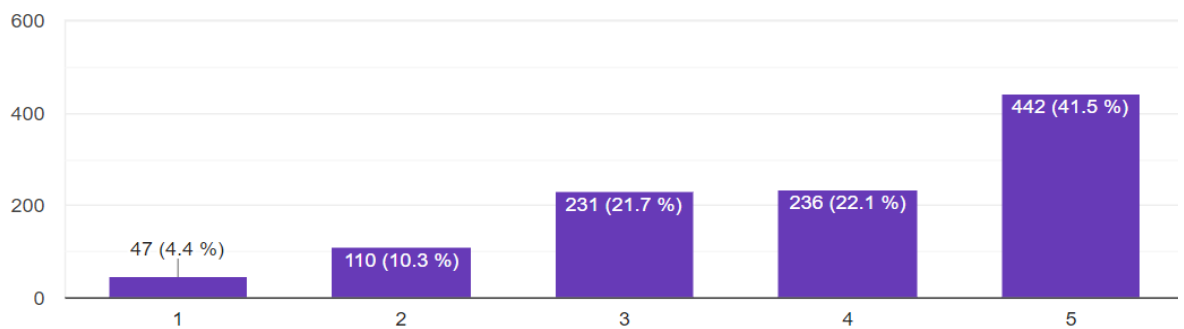


6

5. Un 63.3% de la población considera que los conflictos con conductores/as de vehículos motorizados representan un problema.

Conflictos con conductores/as de vehículos motorizados debido a que no respetan a los/as ciclistas.

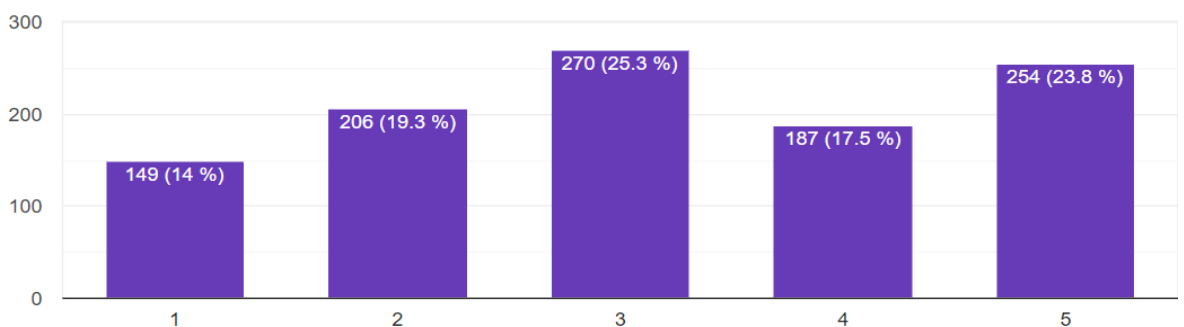
1,066 respuestas



6. Un 41.3% de la población considera que los conflictos con peatones representan un problema.

Conflictos con peatones que no respetan a los/as ciclistas.

1,066 respuestas

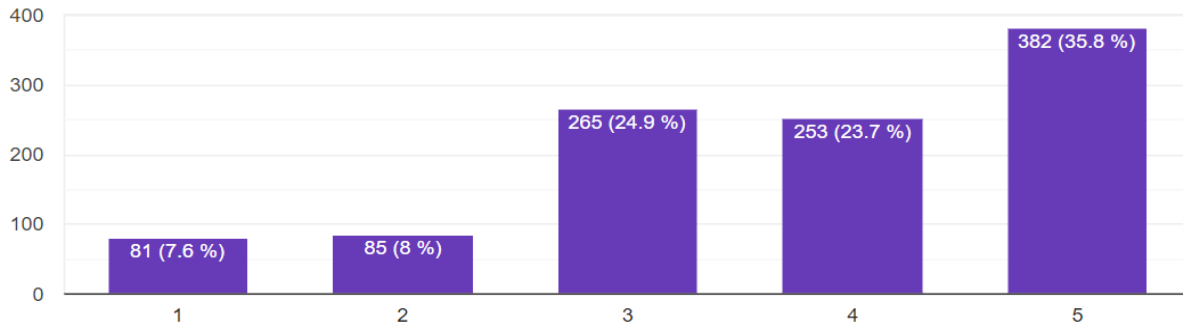


7. Un 59.5% de la población considera que la falta de conocimiento sobre las normas que regulan y protegen a los ciclistas representa un problema.

7

Falta de conocimiento sobre las normas que regulan y protegen a los/as ciclistas.

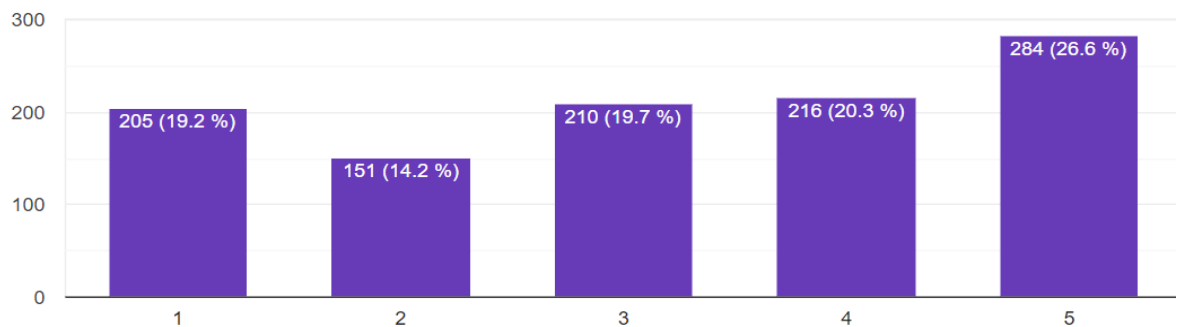
1,066 respuestas



8. Un 46.9% de la población considera que la incapacidad de mantener la limpieza corporal al momento de dirigirme a lugares como el trabajo, la escuela o la universidad representa un problema.

Incapacidad de mantener la limpieza corporal al momento de dirigirme a lugares como el trabajo, la escuela o la universidad.

1,066 respuestas

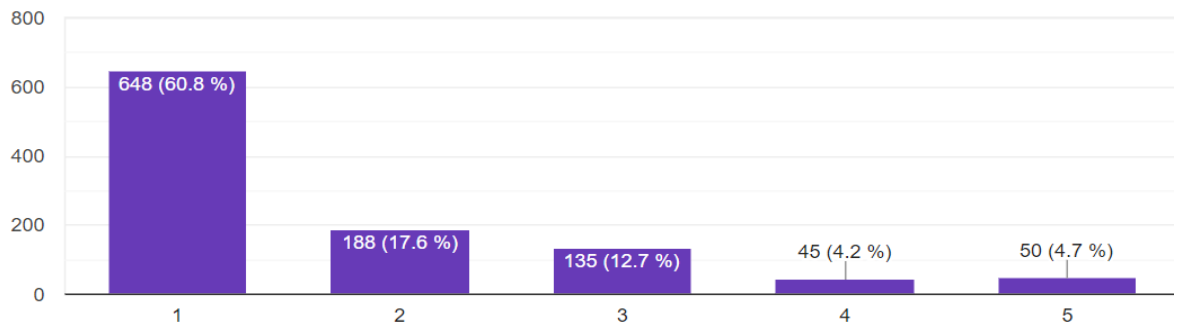


9. Un 8.9% de la población considera que no poseer las condiciones físicas necesarias representa un problema.

No poseer las condiciones físicas necesarias para desplazarme en bicicleta.

1,066 respuestas

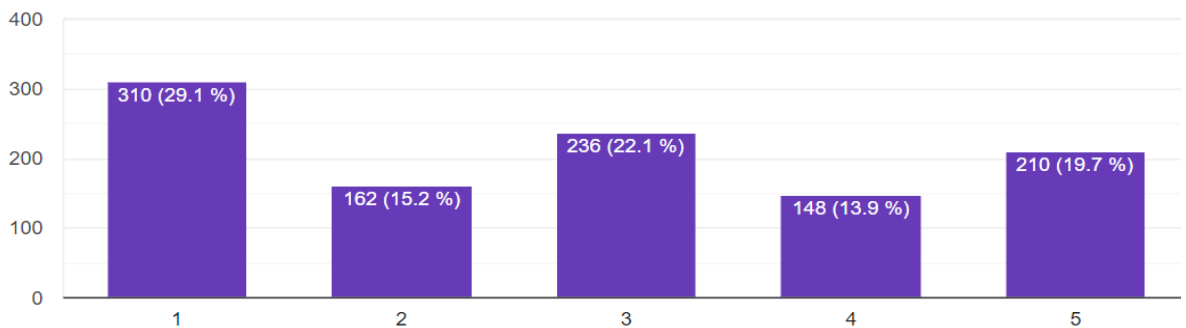
8



10. Un 33.6% de la población considera que no poseer los conocimientos técnicos para reparar una bicicleta representa un problema.

No poseer conocimientos técnicos para reparar la bicicleta si se me rompe circulando.

1,066 respuestas

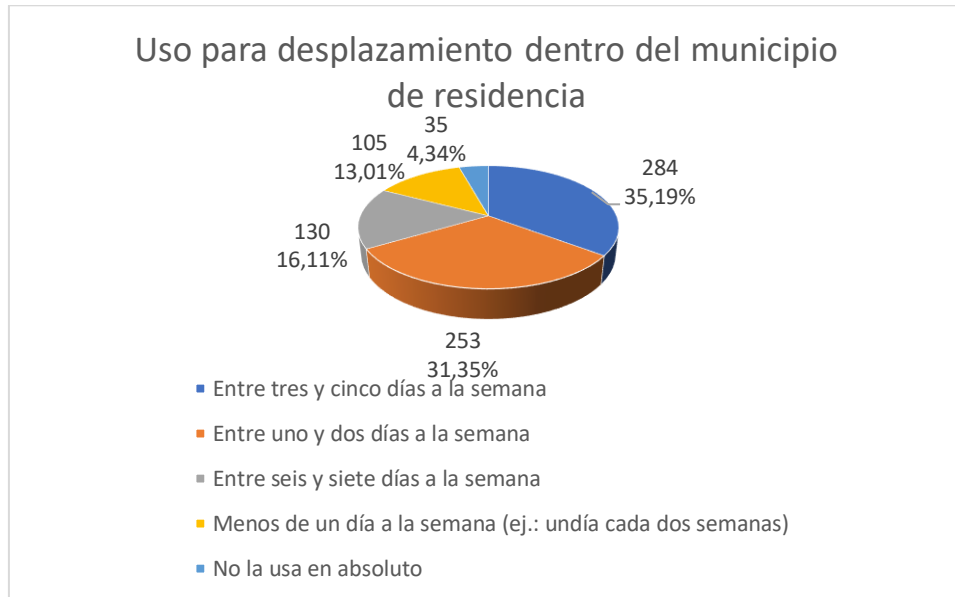


C. FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA

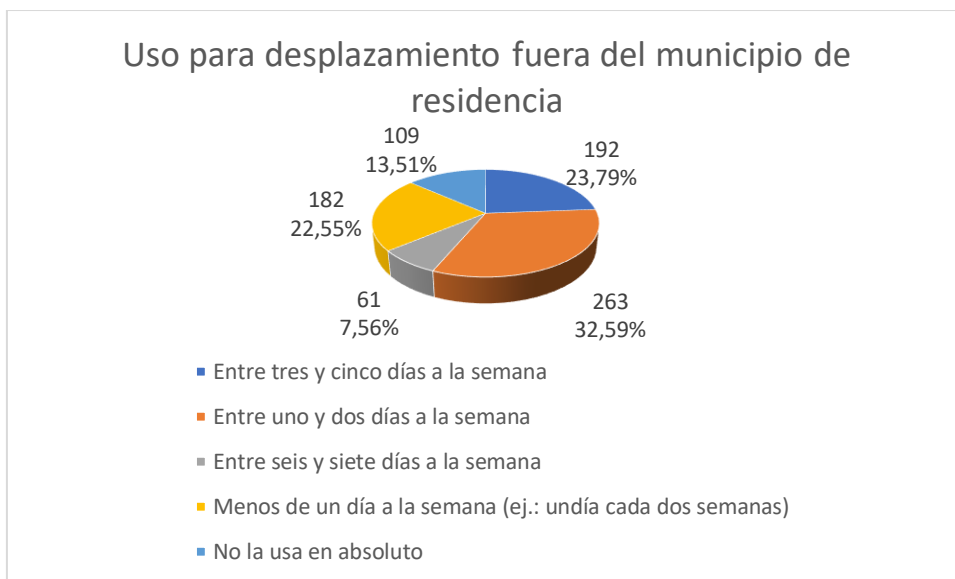
En este apartado solo se consideran a las personas que disponen de una bicicleta propia o de uso compartido.

9

1. Frecuencia de uso de la bicicleta para desplazo dentro del municipio de residencia.

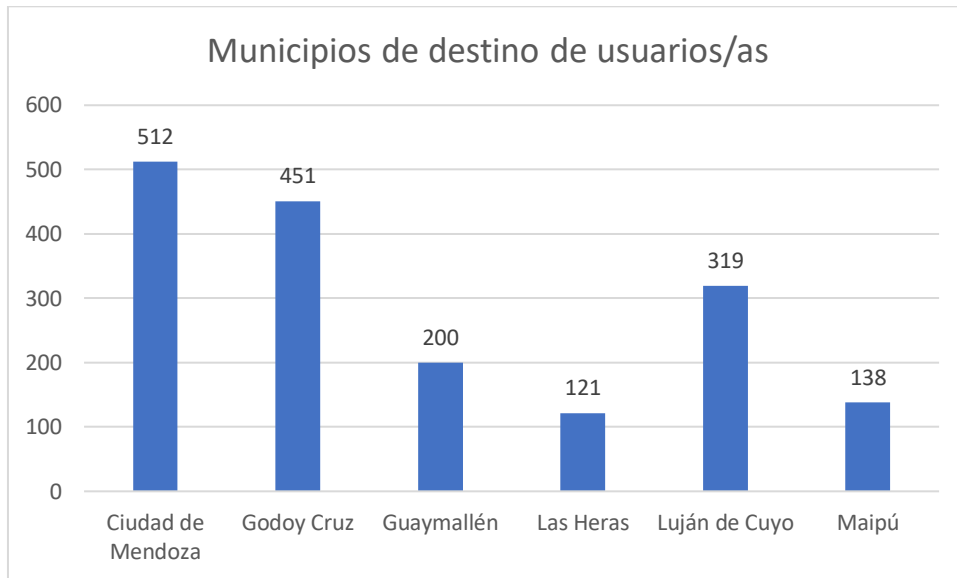


2. Frecuencia de uso de la bicicleta para desplazo fuera del municipio de residencia.

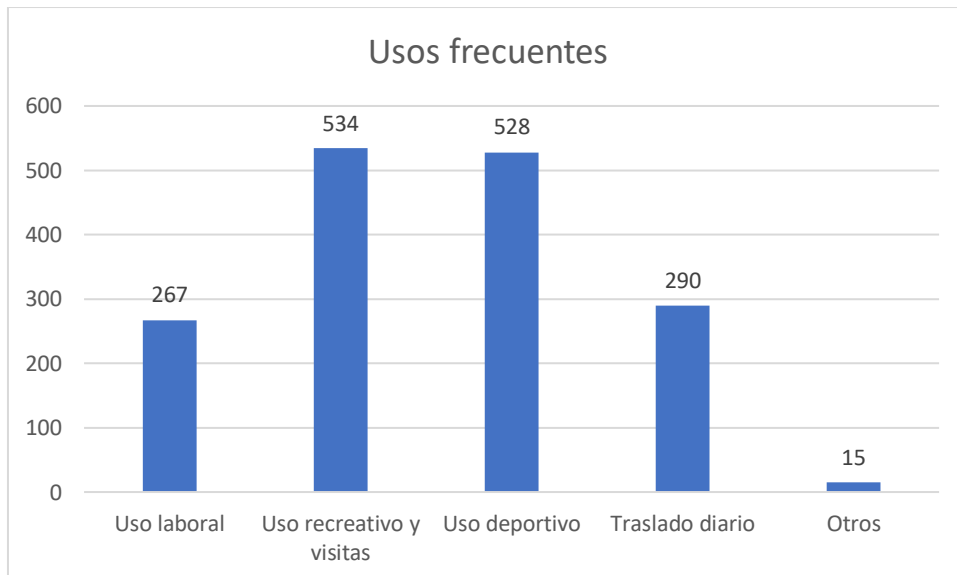


3. Municipios de destino de los/as usuarios/as.

10



4. Usos frecuentes de la bicicleta.

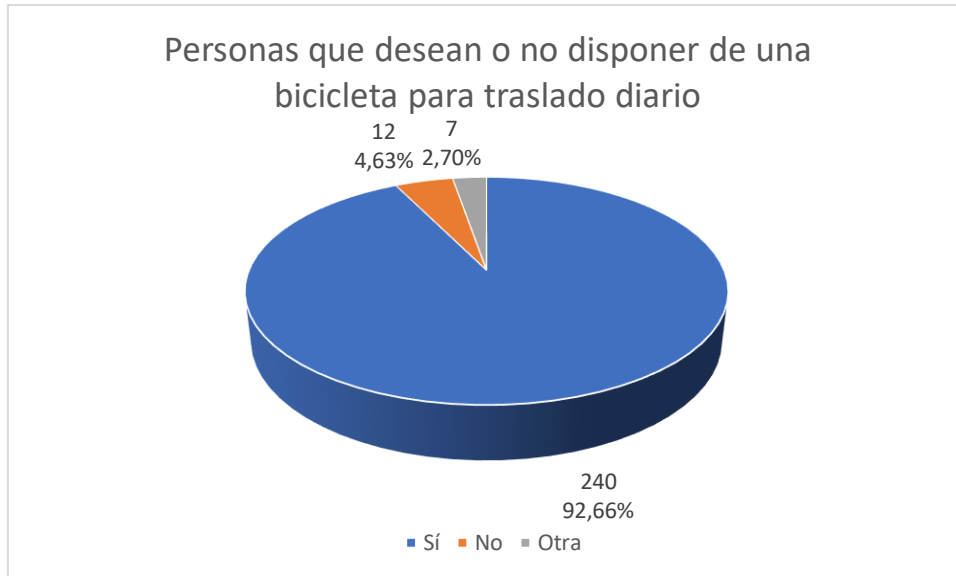


D. FACTORES QUE IMPIDEN EL ACCESO A UNA BICICLETA FUNCIONAL

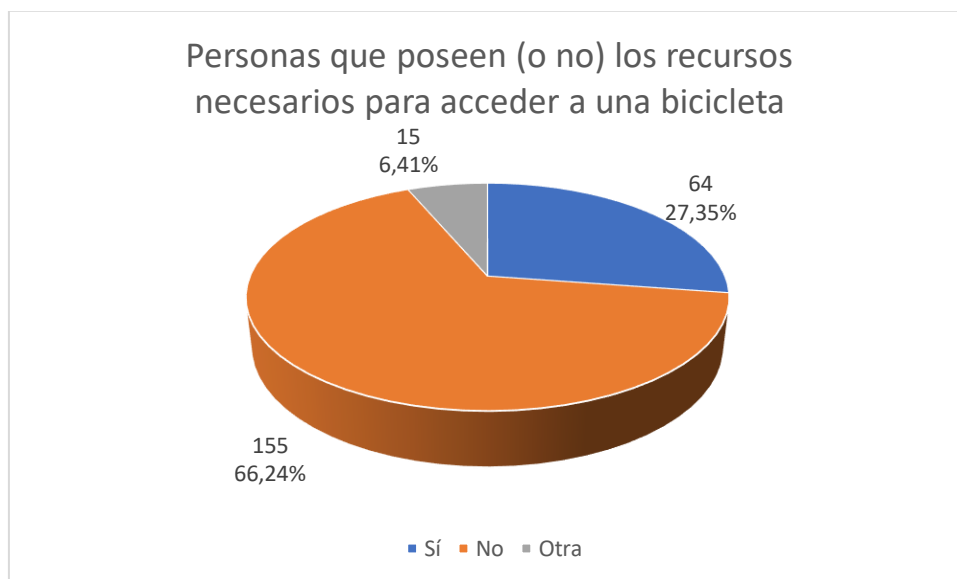
En este apartado solo se consideran a las personas que no disponen de una bicicleta o disponen de una bicicleta averiada o en mal estado.

11

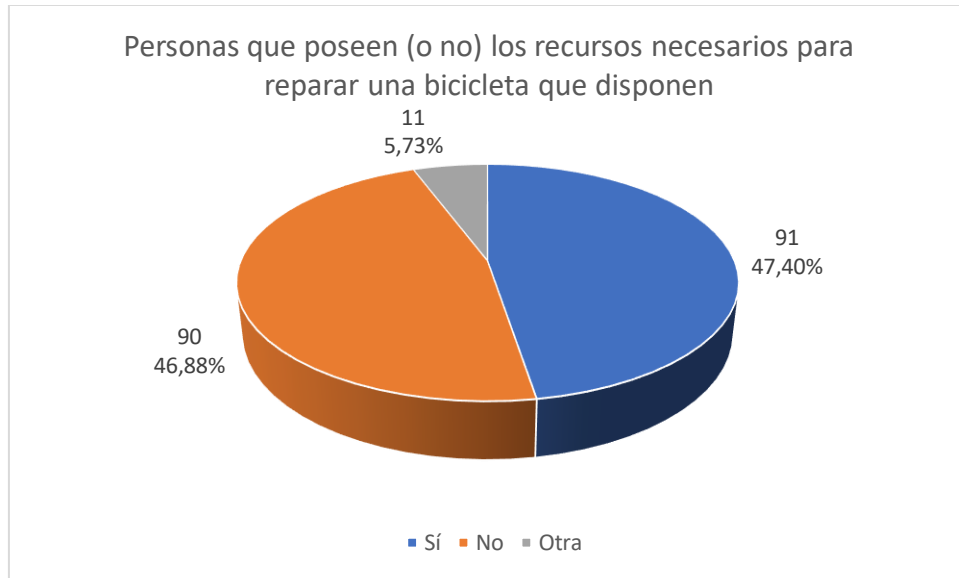
1. Personas que desean (o no) disponer de una bicicleta funcional para trasladarse diariamente.



2. Personas que poseen (o no) los recursos necesarios para acceder a una bicicleta.

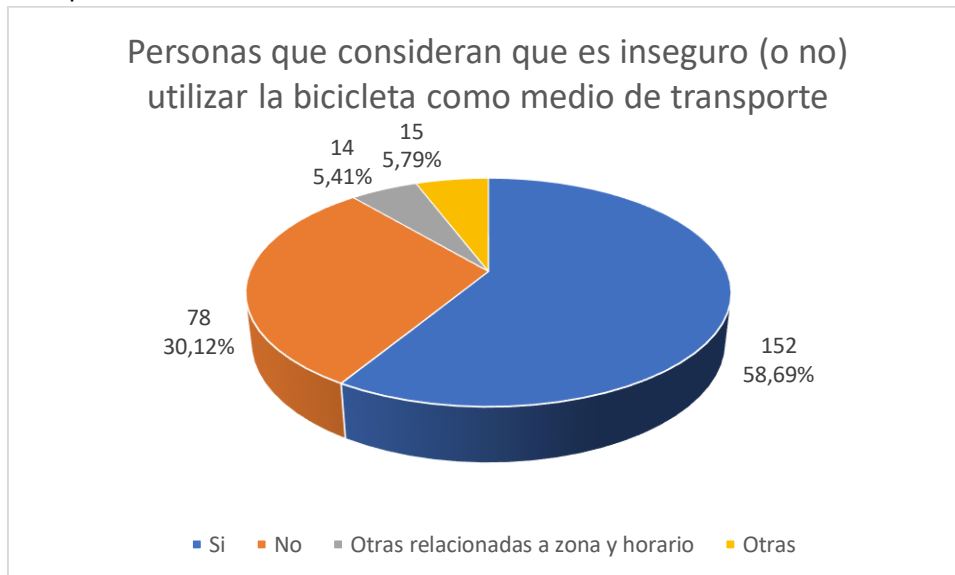


3. Personas que poseen (o no) los recursos necesarios para reparar una bicicleta que disponen.



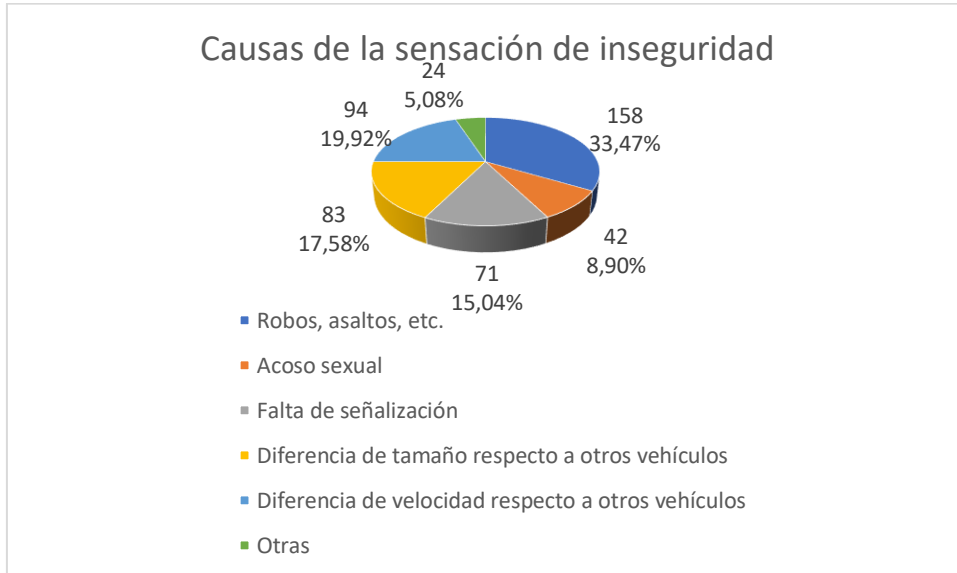
E. PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD AL TRANSPORTARSE EN BICICLETA.

1. Personas que consideran que es inseguro (o no) utilizar la bicicleta como medio de transporte.



2. Causas percibidas de inseguridad ciudadana y vial.

13



F. Conclusiones.

De los resultados del primer apartado podemos indicar que mayormente mujeres fueron las que respondieron la encuesta, y que, si bien un 60% de los y las respondientes tienen bicicleta, una persona de cada tres, no la tiene.

De las respuestas obtenidas sobre las problemáticas percibidas que dificultan el uso la bicicleta en el Gran Mendoza, se presentan de forma ordenada las sentencias cuyos porcentajes de respuestas registran más del 50%, a saber:

1. Robo en lugares donde se estaciona: 75,6%
2. Robo en zonas en que se desplaza: 71,2%
3. Imposibilidad de transportar la bicicleta en el transporte público: 63,9%
4. Conflicto con conductores/as de vehículos motorizados: 63,3%
5. Falta de ciclovías o carriles preferenciales para la bicicleta: 59,5%
6. Falta de conocimiento de normas viales que protegen a ciclistas: 59,5%

En el tercer bloque de resultados se basa en las respuestas brindadas por las personas que poseen una bicicleta, donde se las consultó sobre la frecuencia de uso de la misma por semana, los municipios destino y los motivos de los viajes en bicicleta. Así, en relación a la frecuencia semanal de uso, tenemos que el 35% de ciclistas la usa entre 3 y 5 días y el 31% de 1 a 2 días. Con lo cual podemos afirmar que cerca del 66% de los ciclistas encuestados usa más de una vez a la semana su bicicleta.



Secretaría de Servicios Públicos

Dirección de Planificación y Proyectos Especiales

14

Los municipios de destino de los viajes, tomando la representatividad de las respuestas, es en primer lugar Ciudad de Mendoza, en segundo lugar, Godoy Cruz y en tercer lugar Lujan de Cuyo. Probablemente esto se explique en parte porque la mayoría de respondentes eran de estos tres municipios y porque son aquellos que más ciclovías han implementado, junto con el sistema de bicicletas públicas “En la bici”. Por último, los principales motivos de uso de la bicicleta son el recreativo y deportivo, seguido de viajes diarios diversos y para ir al trabajo.

En el bloque de preguntas destinado a consultar a personas que no usan la bicicleta actualmente – *porque no la tienen o la tienen, pero con algún tipo de rotura-*, se indagaron en los factores que impiden que accedan a la misma. El 90% respondió que desea disponer de una bicicleta en condiciones para usarla; el 60% indica que no cuenta con los recursos económicos para acceder a una bicicleta nueva y el 46,8% que no cuenta con los recursos económicos para acondicionar la que tienen en su casa.

En el último bloque las personas fueron indagadas sobre la percepción de inseguridad ciudadana y vial, consideran en un 58,6% que es inseguro usar la bicicleta como medio de transporte contra un 30% que no considera que la bicicleta sea un medio de transporte inseguro para viajar en el Gran Mendoza.

En relación a las causas percibidas de inseguridad ciudadana y vial, el 33,47% indica que los robos y asaltos son una causa, el 19% la diferencia de velocidad con vehículos motorizados y el 17% la diferencia de tamaño con vehículos motorizados, el 15% la falta de señalización vial para la bicicleta y el 8,9% el acoso sexual callejero.

Lic. LÍA MARTÍNEZ
Directora de Planificación y Proyectos Especiales
Secretaría de Servicios Públicos
Gobierno de Mendoza