

presentado ante el escribano de Minas por duplicado  
con firma de letrado, hoy 30  
Ejemplar de 2023 siendo 11:00hs  
Al Anexo fotográfico

DIRECCION DE MINERIA  
Ing. Zenobi  
Boulogne Sur Mer N° 3050  
Provincia de Mendoza  
S/D

*[Handwritten signature]*  
LILIANA GUEVARA  
ESCRIBANA  
DIRECCION DE MINERIA  
PROVINCIA DE MENDOZA  
Ref. Denuncia nueva traza  
Fundamenta cambio

De mi mayor consideración:

**BEATRIZ ESTELA MILA**, en mi carácter de autorizada de **HIERRO INDIO S.A.** inscripta ante la INSPECCION GENERAL DE JUSTICIA (IGJ), bajo el número 2115 del libro 62, Tomo de Sociedades por Acciones con fecha 06/02/2013, con domicilio constituido en calle Avda. España N° 943, Piso 3°, Of. 2 de esta ciudad de Mendoza, me presento ante UD. muy respetuosamente y digo:

I.- Que vengo por la presente a denunciar cambios en las trazas propuestas para mejoramiento y apertura de caminos, por las consideraciones y fundamentos que a continuación expongo, a saber:

a.- Habiendo iniciado las tareas de mejoramiento y apertura de caminos, se ha constatado que en el sector norte de la cantera N°4, en el último cerro próximo al pozo 41 es roca fresca muy dura con alta pendiente próxima a los 20° (ver foto N°1 y N°2), y por este motivo las maquinas viales demorarían mucho tiempo en poder realizar el camino propuesto en ese sector; con el consiguiente aumento de consumo de combustible, emisión de CO2, mantenimiento mecánico de equipos, etc. Además el material generado en el corte del cerro queda expuesto ladera abajo hacia la quebrada, sumado que la huella en el cerro sería muy difícil de reacondicionar o restituirse solo con el tiempo (ver mapa\_1, foto N°3 A y B).

b.- En el Mapa N° 2 se ve la propuesta original en línea celeste, que evita pasar cerca de la quebrada, esta fue calculada en base a topografía y distancias saliendo desde los

pozos 39 y 40 (ver foto N°5), con una longitud de 1.464 mts. de largo llegando a la plataforma del pozo 41, fue diseñada para que la pendiente no supere el 10% ya que a ella tiene que llegar un camión tanque con 3000 litros de agua (ver mapa N°2, Foto N°4 B).

c.- Podemos observar en el Mapa N° 2 la nueva propuesta en color amarillo, está planteada en la base de la quebrada por la margen norte (ver fotos N°5 y 6), donde la topografía no supera el 5 % de pendiente, y lo más importante es que el material es sedimento moderno no consolidado en su gran mayoría transportado por el viento, de fácil restitución en el tiempo de forma natural. Esta nueva traza nos permitiría arribar a la propuesta de perforación por el sector oeste (ver foto N°4 B), cabe destacar que esta traza contempla una longitud aproximada de 1557 metros, 93 metros más que la traza aprobada, esto debido a que se debe hacer un desarrollo para poder ganar altura sin superar el 10 % de pendiente en las proximidades del pozo 41.

Por todo lo expuesto, solicito se tenga presente a sus efectos la nueva traza denunciada, que se encuentra ilustrada en los gráficos que se acompañan a la presente como anexo.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para hacerle llegar un cordial, saludo.



BEATRIZ E. MILA  
ABOGADA  
MAT. 4792  
C.S.J.N. T° 78 F° 891

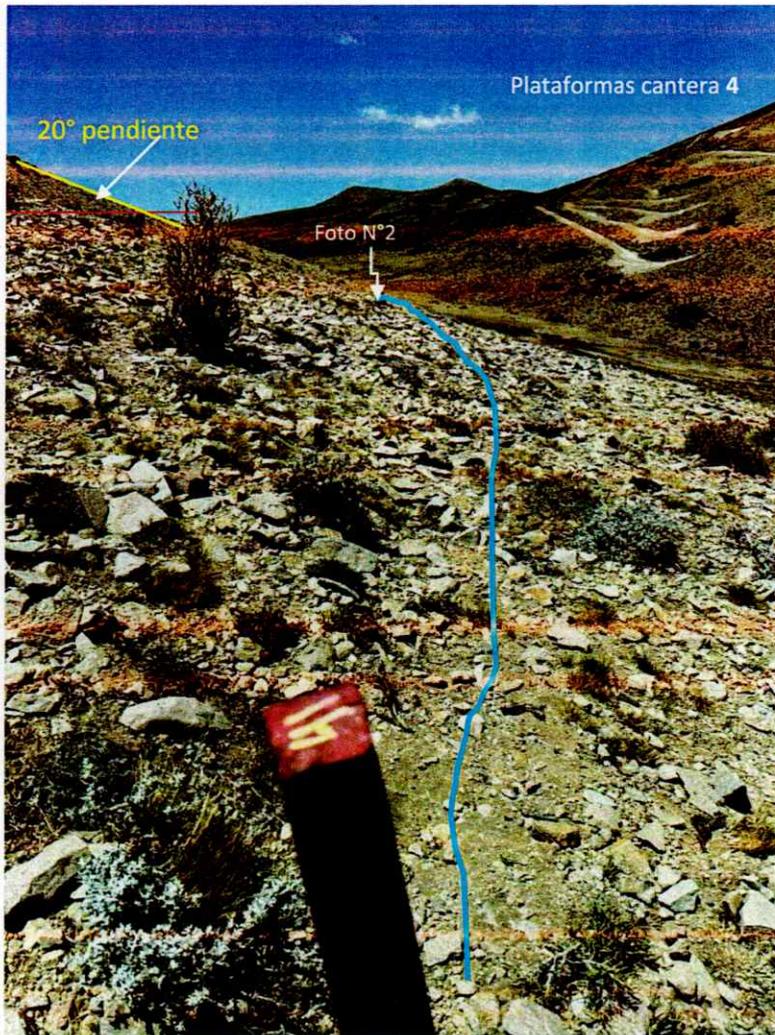
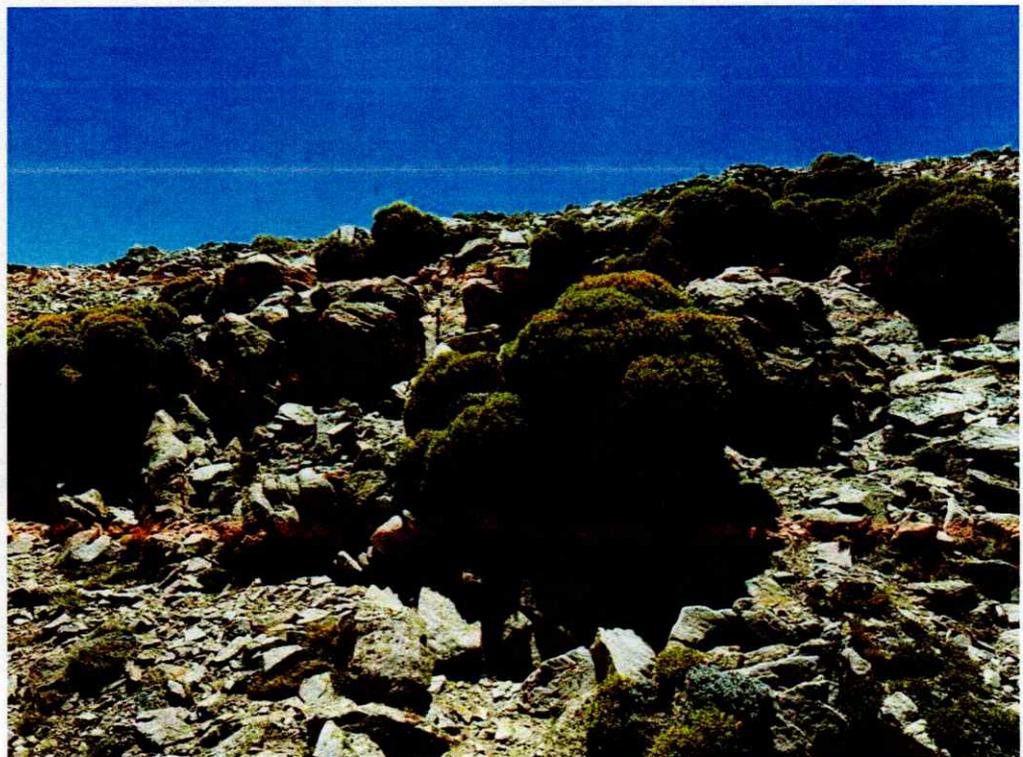
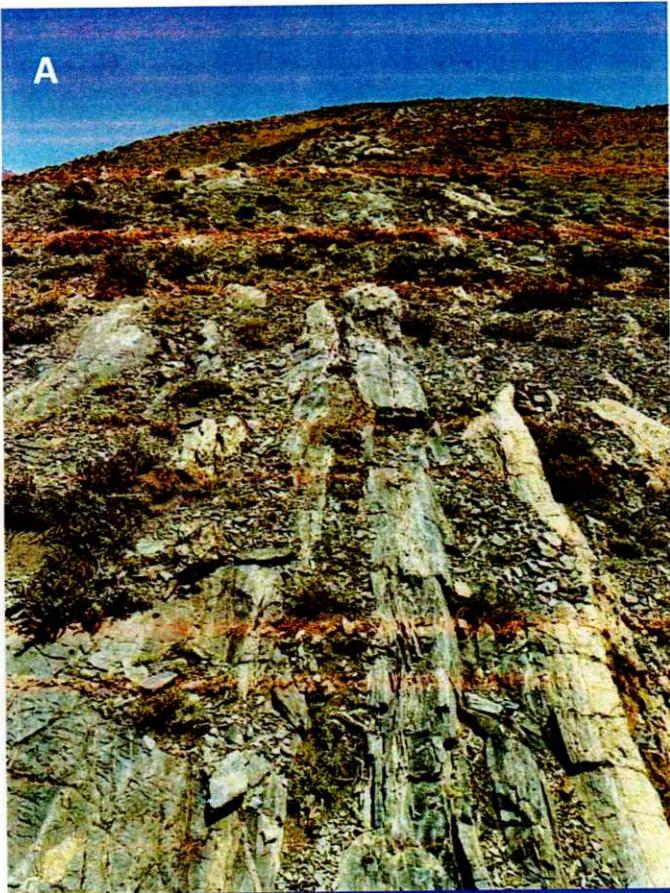


Foto N° 1: Imagen mostrando la estaca del pozo 41. Nótese la pendiente del cerro de 20°. Las rocas son de color claro, duras, y con poca vegetación. En celeste se ve la traza aprobada.

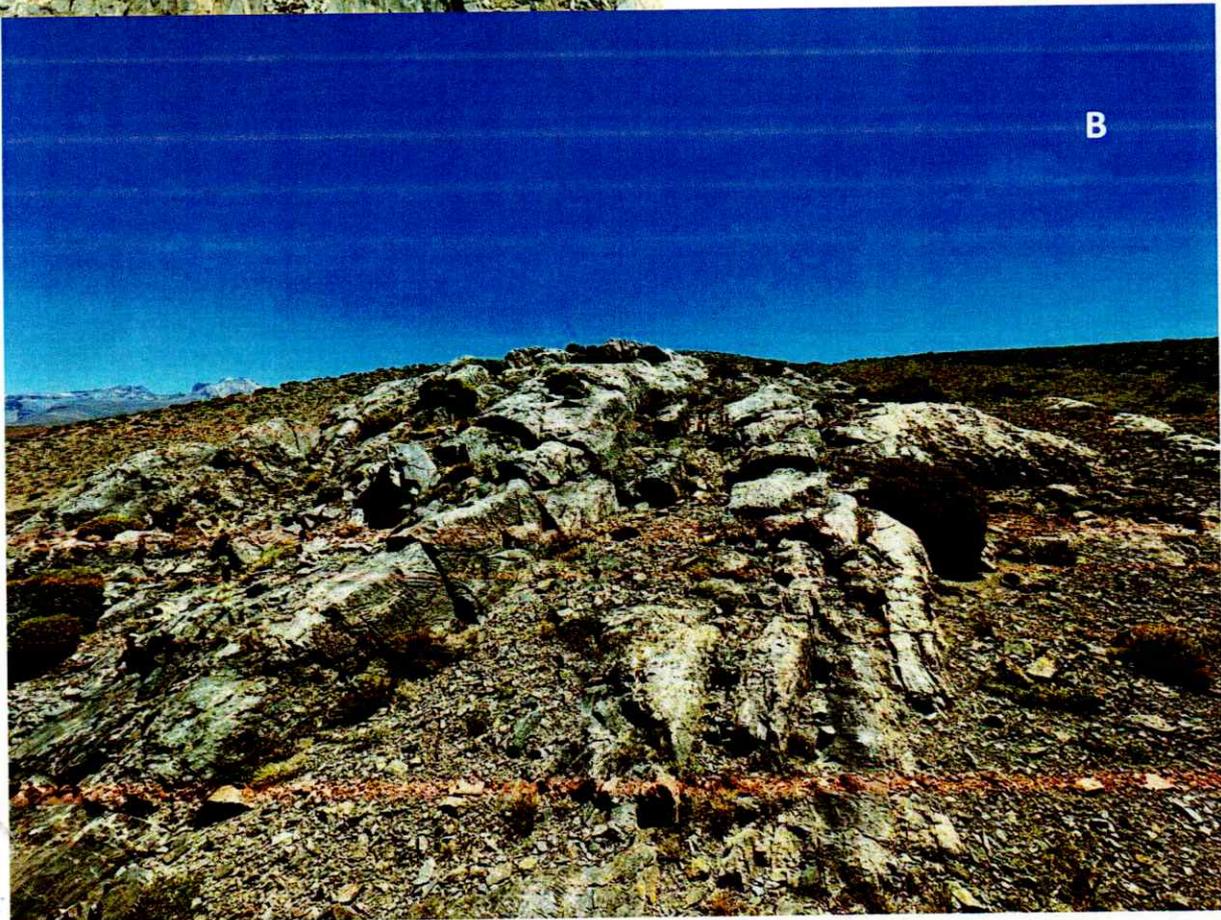
Foto N° 2: Afloramiento de rocas duras con pendiente.





A

Foto N° 3 A y B: Afloramiento de rocas sedimentarias con leve metamorfismo, muy duras y poco fracturadas. Ver ubicación en el Mapa N°1.



B



**Trabajos de plataformas y caminos en Huevo Indio**

Ubi\_Fozos\_18\_01\_23

**SymbolID**

- Caminos Realizados
- Topo\_10\_Area
- <all other values>
- Interv\_100
- Caida 100
- Caida 10

**GK=WGS84-Zona2**  
**Autor: J.Argento**

0 125 250  
 Mis\_PRC  
 1:5.000

Area problemática

Foto 1

Foto 2

Foto 3

P41

2400

P38

P37

P36

P32

P31

P30

P26

P24

P25

P27

P28

P29

P33

P34

P39

P40

P22

P23

2429500

2429000

2428500

6128500

6128000

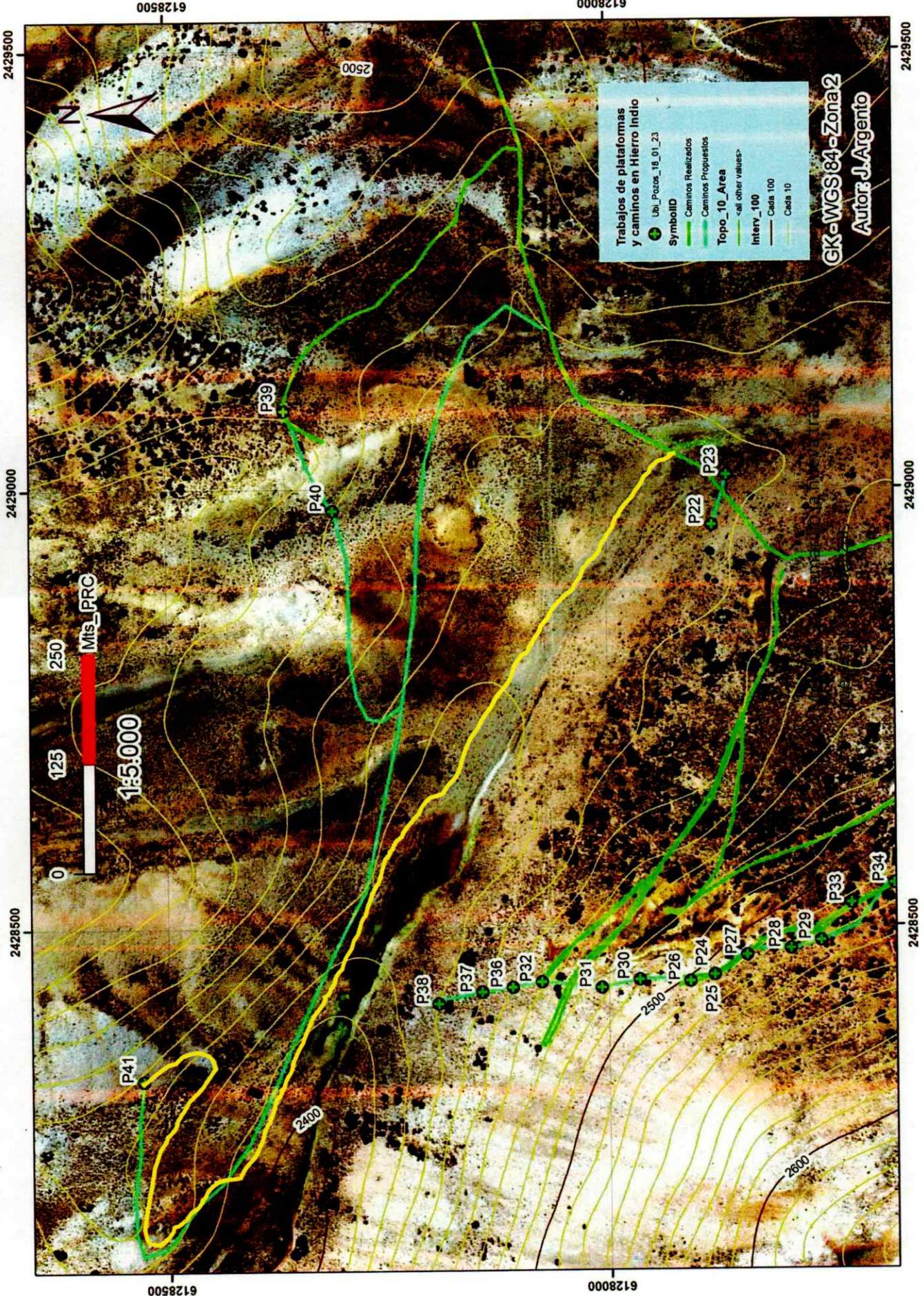
6128500

6128000

2429500

2429000

2428500



**Trabajos de plataformas y caminos en Hierro Indio**

Ubi\_Pozos\_18\_01\_23

**SymbolID**

- Caminos Realizados
- Caminos Propuestos

**Topo\_10\_Area**

- <all other values>

**Intervy\_100**

- Cada 100
- Cada 10

**GK-WGS184-Zona2**  
**Autor: J.Argento**

Foto N°4 A : Foto aérea del sector norte donde se ubica el pozo N°41, la vista es hacia el norte desde arriba de la cantera 4, nótese que el cerro a la derecha del pozo es de color gris y sin presencia de vegetación, esto debido a que la roca no está alterada ni fracturada, dificultando las tareas de apertura de caminos.

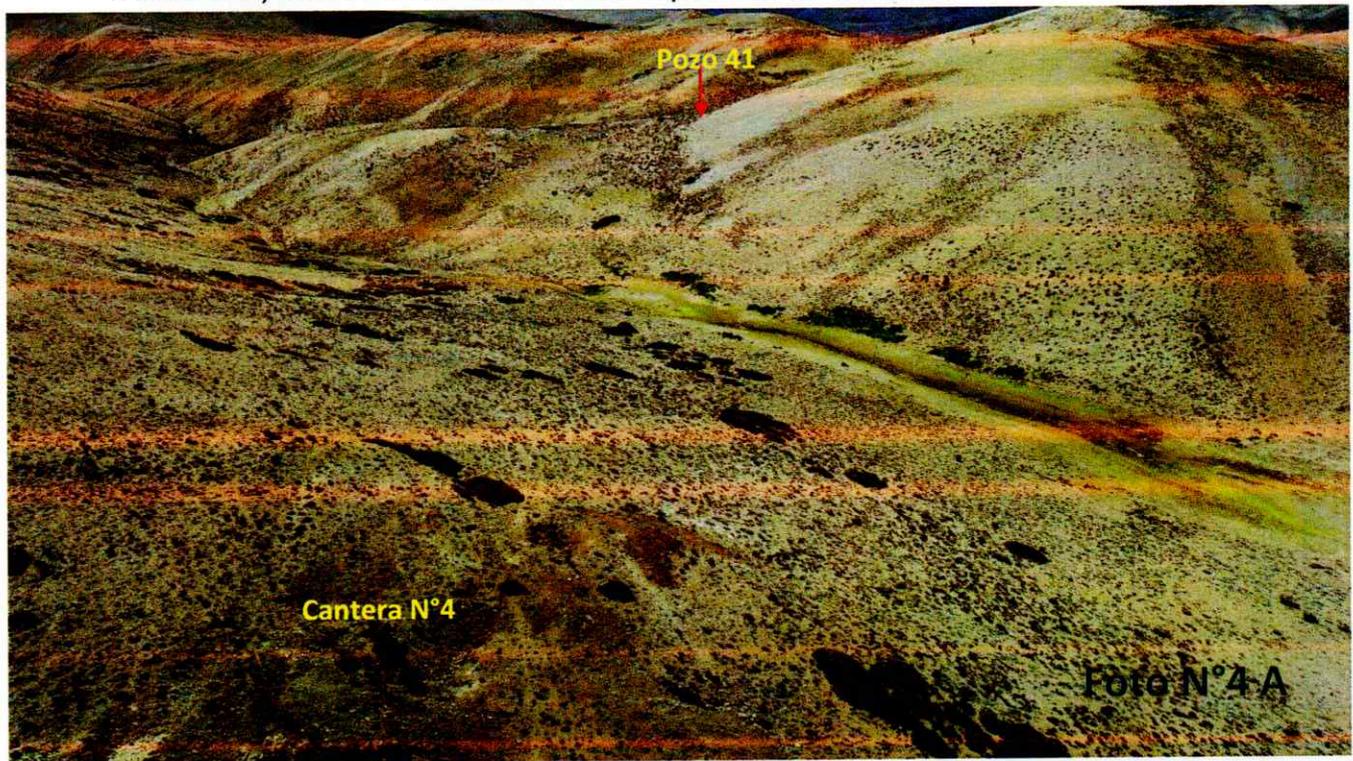
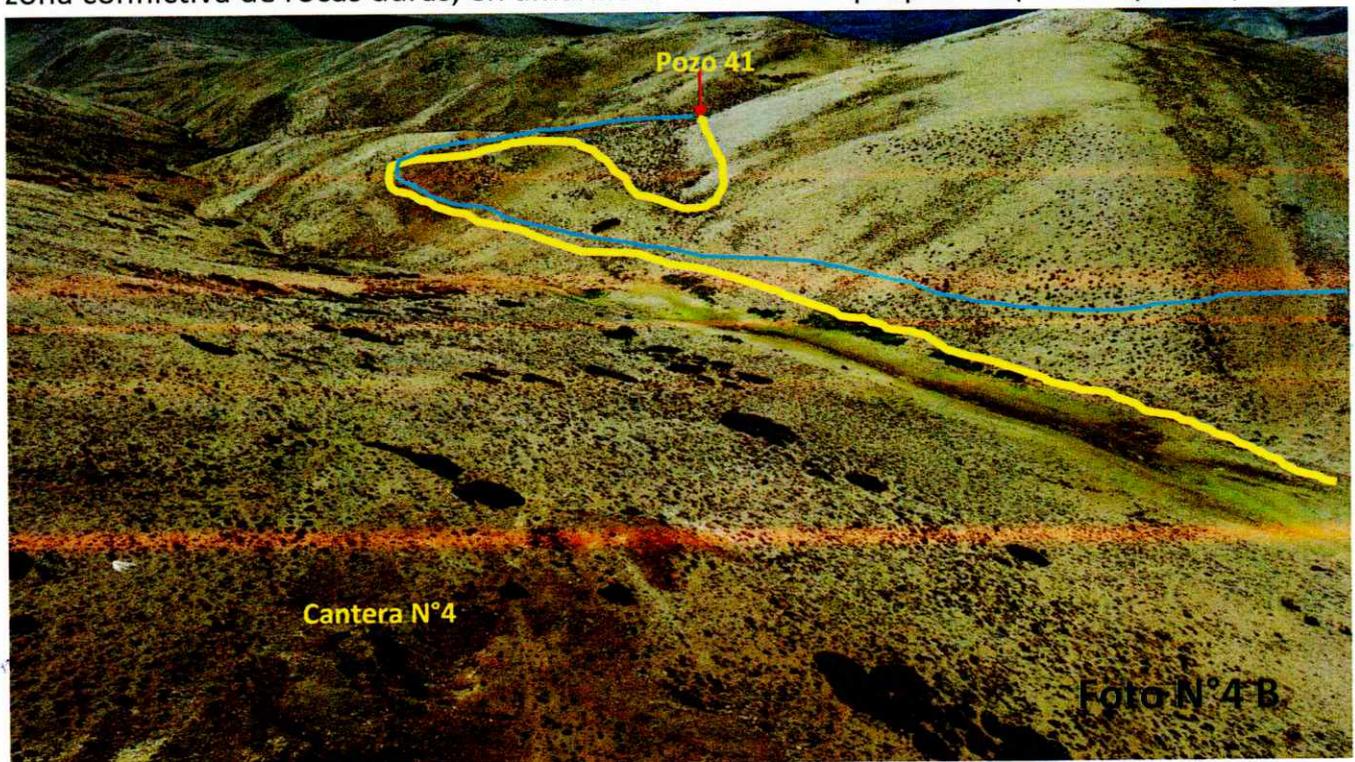


Foto N° 4 B: Vista al norte, en celeste la traza autorizada que pasa a media altura por la zona conflictiva de rocas duras, en amarillo la nueva traza propuesta. ( ver Mapa N°2)



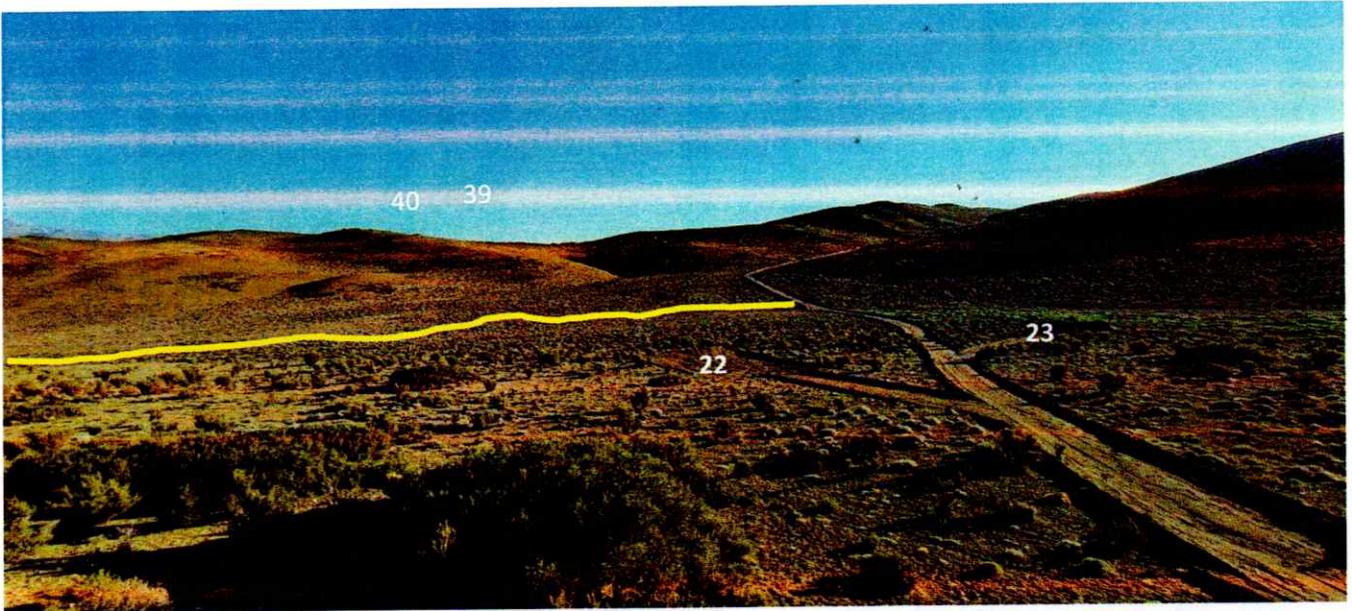


Foto N°5: en amarillo la traza nueva sugerida, los números de pozos con su ubicación están en color blanco.

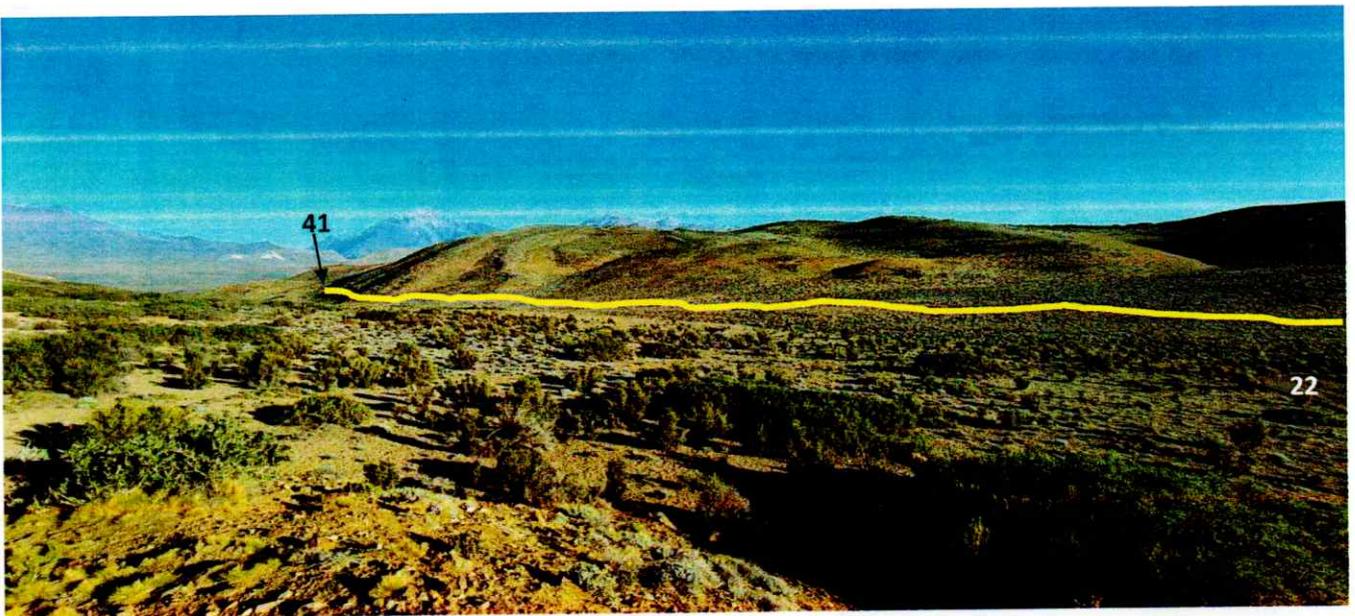


Foto N°6: En color amarillo la traza nueva sugerida, el pozo 41 en color negro y el pozo 22 en color blanco. Ver Mapa N°2 la ubicación de los sondajes.



**Gobierno de la Provincia de Mendoza**  
República Argentina

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe Técnico Importado**

**Número:**

Mendoza,

**Referencia:** Denuncia nueva traza + Fundamenta cambio - Expediente N° 01128472-H-2018

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.