

# Secretaría de Servicios Públicos



**MENDOZA**  
**GOBIERNO**

# POLÍTICAS Y ACUERDOS

**Plan Integral de Movilidad Gran Mendoza, 2030**

**Acuerdo de Movilidad Sustentable para AMM**

**Plan Provincial de Ordenamiento Territorial – Capítulo IV**

**Cooperación técnica y política con Municipios**

**Proyectos de Movilidad de cooperación nacional e internacional (BID)**



# OBJETIVOS DE MOVILIDAD SUSTENTABLE

**Implementar** una red de transporte público intermodal y metropolitana de calidad (ECP PIMGM,2030).

**Desalentar** el uso del vehículo particular.

**Favorecer** la marcha a pie y el uso de bicicleta.

**Promover** un desarrollo de ciudad compacta, impidiendo el crecimiento demográfico desproporcionado y desordenado.

**Crear** espacios públicos que cumplan con los estándares de: accesibilidad, seguridad, eficiencia, calidad de vida, dinamismo económico, participación ciudadana, alternativas de transporte.



## PROPUESTA RED 2018

1. Cantidad de viajes diarios (todos los modos), **1.830.000. 45% transporte público de pasajeros.**
2. Bases de datos de movilidad EOD 2010, PIMGM 2030 y Red Bus.
3. Mejorar cobertura, calidad del servicio en Guaymallén, Las Heras, Lujan de Cuyo y Maipú.



# SITUACIÓN DE MOVILIDAD EN EL GRAN MENDOZA

## Distribución espacial de los viajes (EOD, 2010)

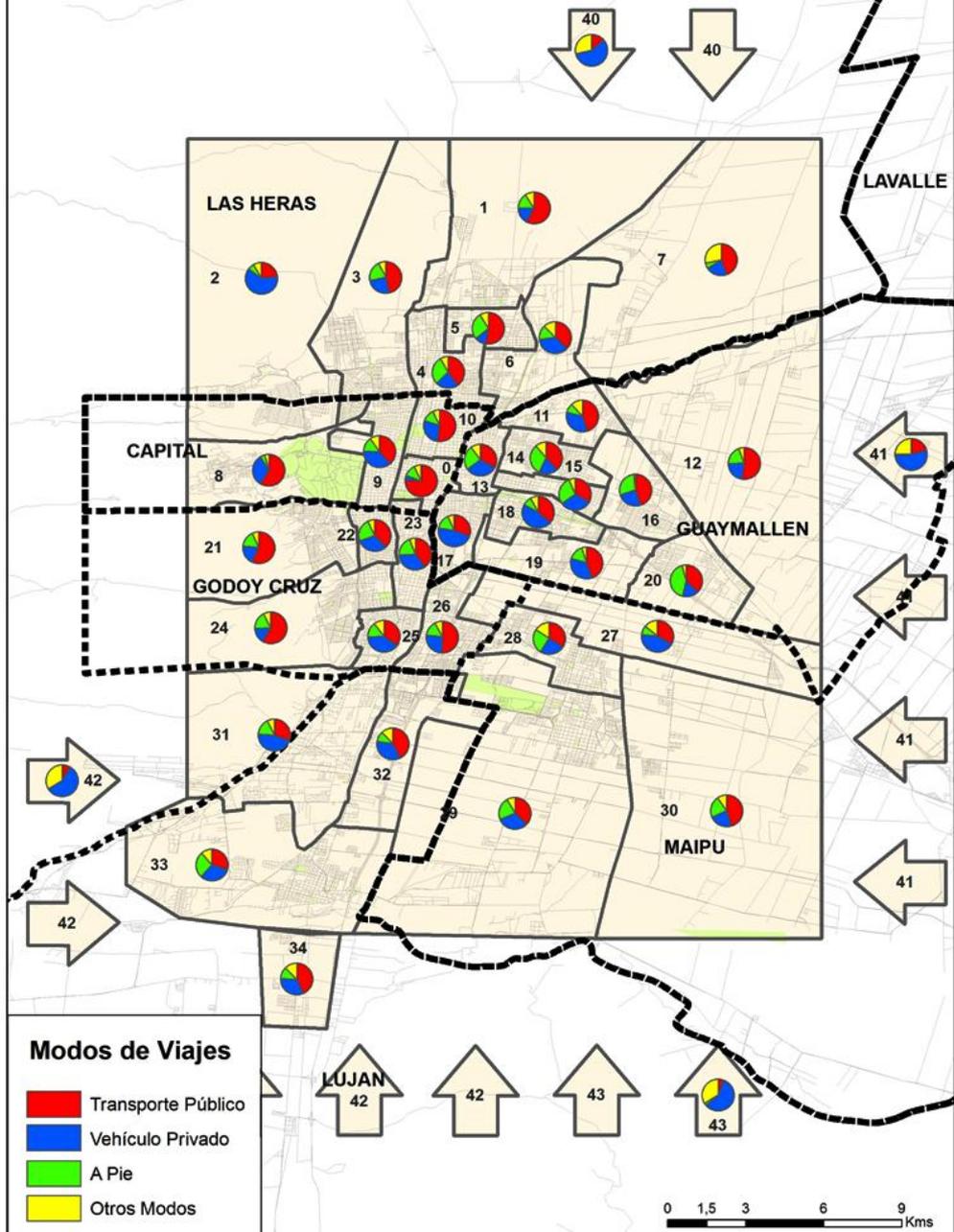
1. El **primer destino** de los viajes es el Departamento donde se origina: 48% - centralidad. **Con excepción de Las Heras.**
2. El **segundo destino** de los viajes es el centro de la ciudad de Mendoza.
3. **Ciudad de Mendoza- Guaymallén- Godoy Cruz – Las Heras**, se comportan como un solo conjunto urbano.
4. En **Lujan y Maipú el 70%** de los viajes son internos al departamento, es decir que son áreas “satélite” independientes.

Las demandas de transporte se asocian directamente con la distribución e intensidad de los usos del suelo y es posible determinarlas correctamente para alguna fecha futura (Estudios Económicos sobre la EOD en los que se basa el PIMGM,2030)



# Encuesta Origen - Destino 2010

## Partición modal de viajes totales diarios



# SITUACIÓN DE MOVILIDAD EN EL GRAN MENDOZA

## Oferta de Transporte Público (Red Física Actual)



No cubre la demanda espacial de los viajes



No es sustentable económicamente



Impacto ambiental

# NUEVA RED BUSCA

- Evitar fricciones entre modos de transporte
- Priorizar las áreas donde se promueva la movilidad sostenible para las personas (transporte público, caminata, bicicleta)
- Mejorar las condiciones de espera segura de los pasajeros del transporte público
- Generar nuevos servicios de cobertura local que conecten con la cabecera departamental
- Vincular departamentos en forma directa
- Jerarquizar la red de transporte metropolitana



# PROPUESTA DE NUEVA RED

## TRONCALES ESTRUCTURANTES

1. Son recorridos que transitan los grandes ejes de demanda de transporte del AMM (Norte-Sur y Este-Oeste) y MTM.
  2. Captan gran parte de la carga de pasajeros diaria
  3. Tienen **alta frecuencia de paso (entre 5 a 8 minutos)**.
4. Se busca que tengan infraestructura dedicada al transporte, como carriles exclusivos.
5. Son recorridos que prestará la STM, mediante tecnología baja en emisiones.

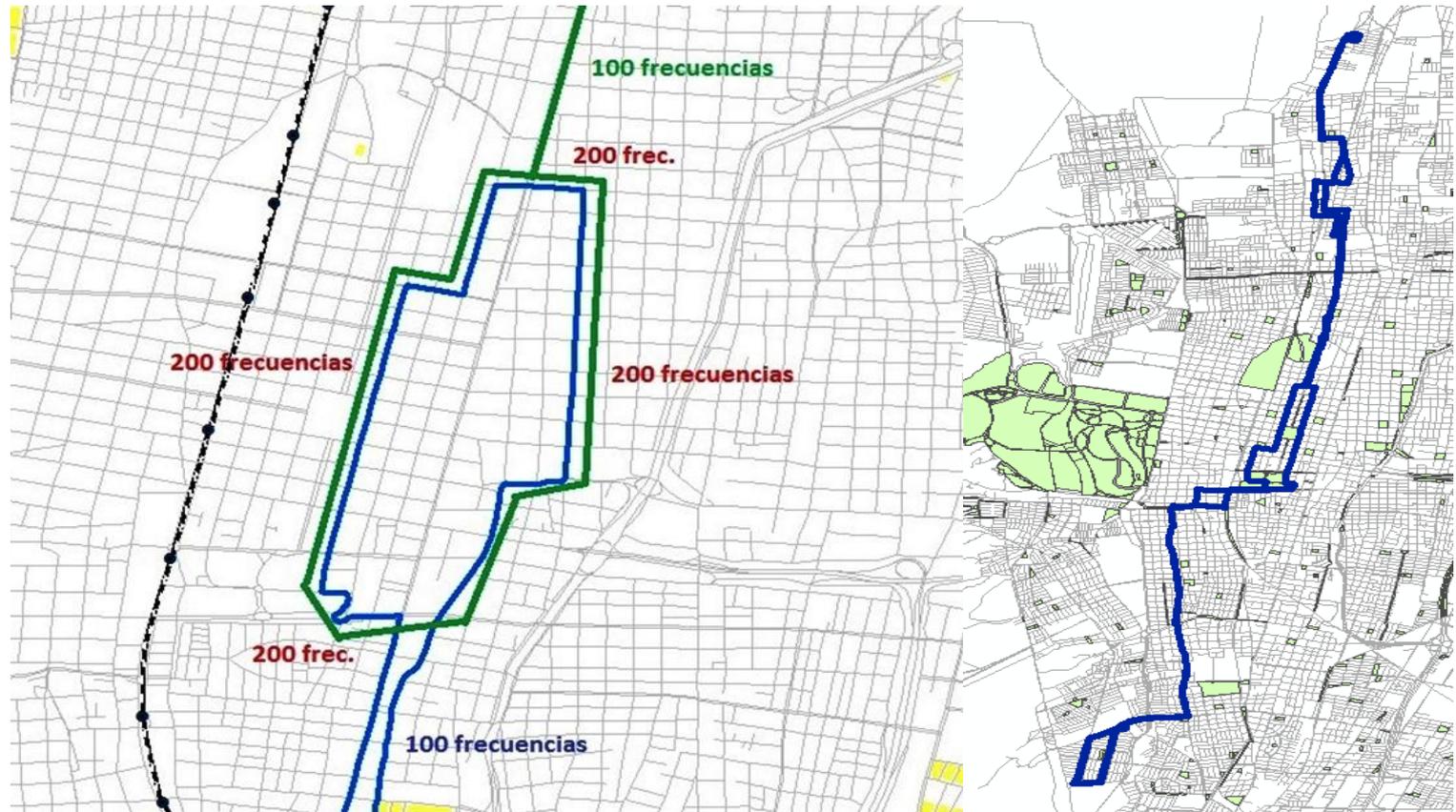


# Servicios Interdepartamentales

- Responden a movimientos masivos de personas del AMM; y unen orígenes - destinos que no son cubiertos por los troncales.
- A lo largo de su traza recibe carga de pasajeros provenientes de recorridos locales y troncales que hacen trasbordos para llegar a sus destinos.
- **El objetivo es trasladar de manera rápida a las personas.** Esto requiere vialidad de uso preferencial para TPP e infraestructura de carga y descarga de pasajeros adaptada a las necesidades de los recorridos.



# Mejora propuesta – criterio aplicado



El retorno de dos recorridos de 100 frecuencias diarias en zona de microcentro genera una superposición y lleva a tener 200 frecuencias en las calles que comparten. **La fusión de los mismos genera un servicio pasante de 100 frecuencias en todo el tramo, sin superposición.**



# Servicio Local/Alimentador

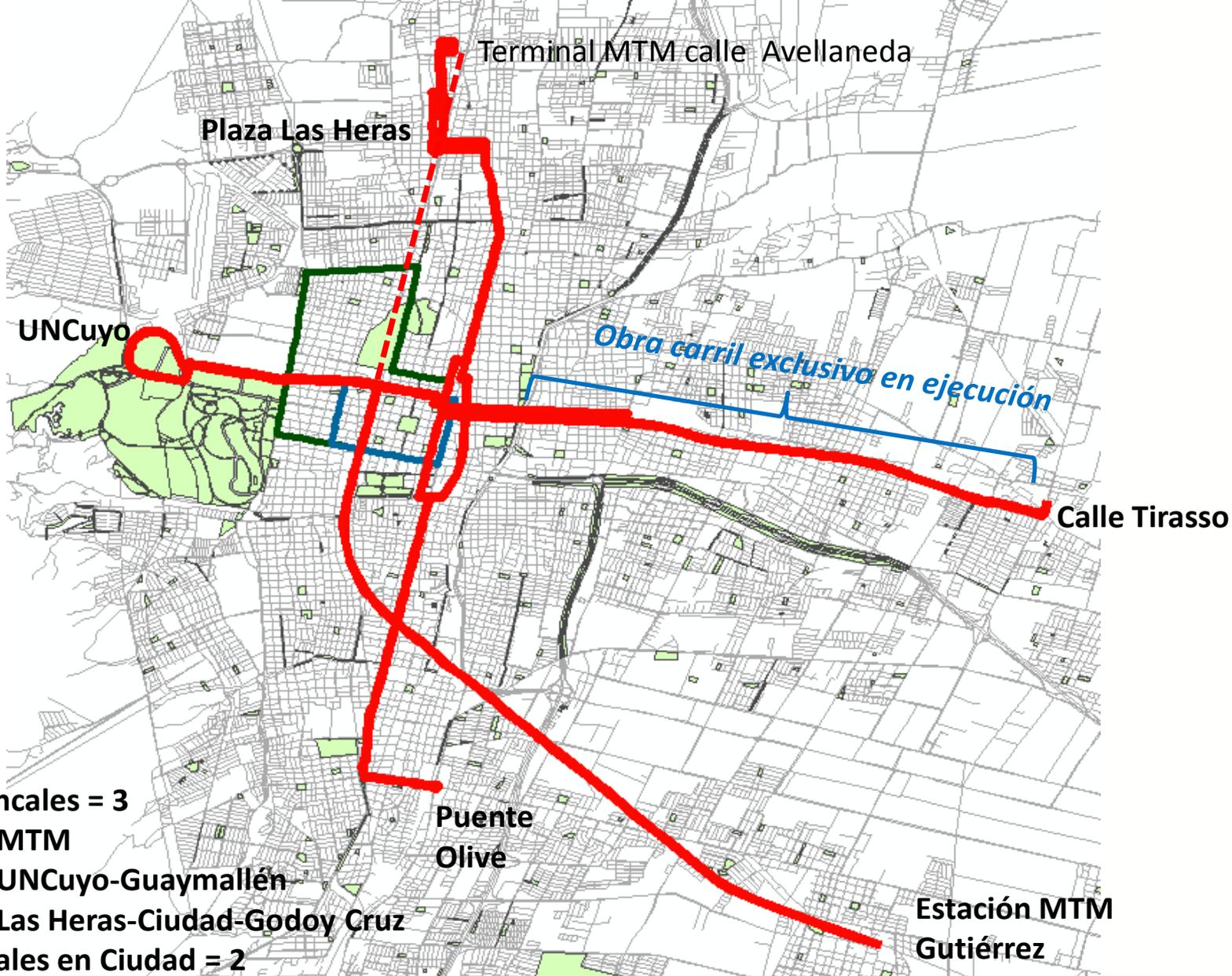
1. Sus recorridos son **intradepartamentales**,
2. Acercan al pasajero desde sus lugares de origen hasta ciertos destinos locales (cabeceras departamentales, hospitales, etc) o hasta puntos de transferencia con recorridos interdepartamentales o troncales para continuar su viaje a destinos fuera del departamento.
3. Los recorridos no son tan directos, sino que “barren” la zona por donde pasan.
4. Las trazas tienen una carga variable de pasajeros, con lo cual las unidades son de menor tamaño.
5. Frecuencia de paso es de entre 15-30 minutos en hora punta y 30/60 minutos en horas valle.



# Recorridos Diferenciales

- Son servicios con las siguientes características:
  1. Unidades de menor porte, donde todos los pasajeros deben ir sentados,
  2. Mayor tarifa,
  3. No implica para el usuario hacer trasbordo si su destino es Ciudad de Mendoza,
  4. El recorrido tiene pocas paradas determinadas entre la cabecera y tramo.
  5. Mejor velocidad de operación y tiempos de viaje,
  6. Busca atraer a usuarios de vehículos particulares ofreciendo viajes más directos y con mayor confort.
- **Se incluye servicios de Luján (Chacras de Coria) y Maipú a Ciudad de Mendoza. Y un servicio de Aeropuerto, Terminal de ómnibus y zona hotelera de Ciudad.**





# S.T.M. – Grupo 1



Secretaría de  
Servicios Públicos

## Interdepartamentales

- **Categoría 1**
- **Categoría 2**
- **Categoría 3**

Locales

Diferencial

Interdepartamentales = 17

- Categoría 1 = 2
- Categoría 2 = 4
- Categoría 3 = 4

Locales = 7

TOTAL = 24

Grupo 2



Secretaría de  
Servicios Públicos

## Interdepartamentales

- **Categoría 1**
- **Categoría 2**
- **Categoría 3**

**Locales**

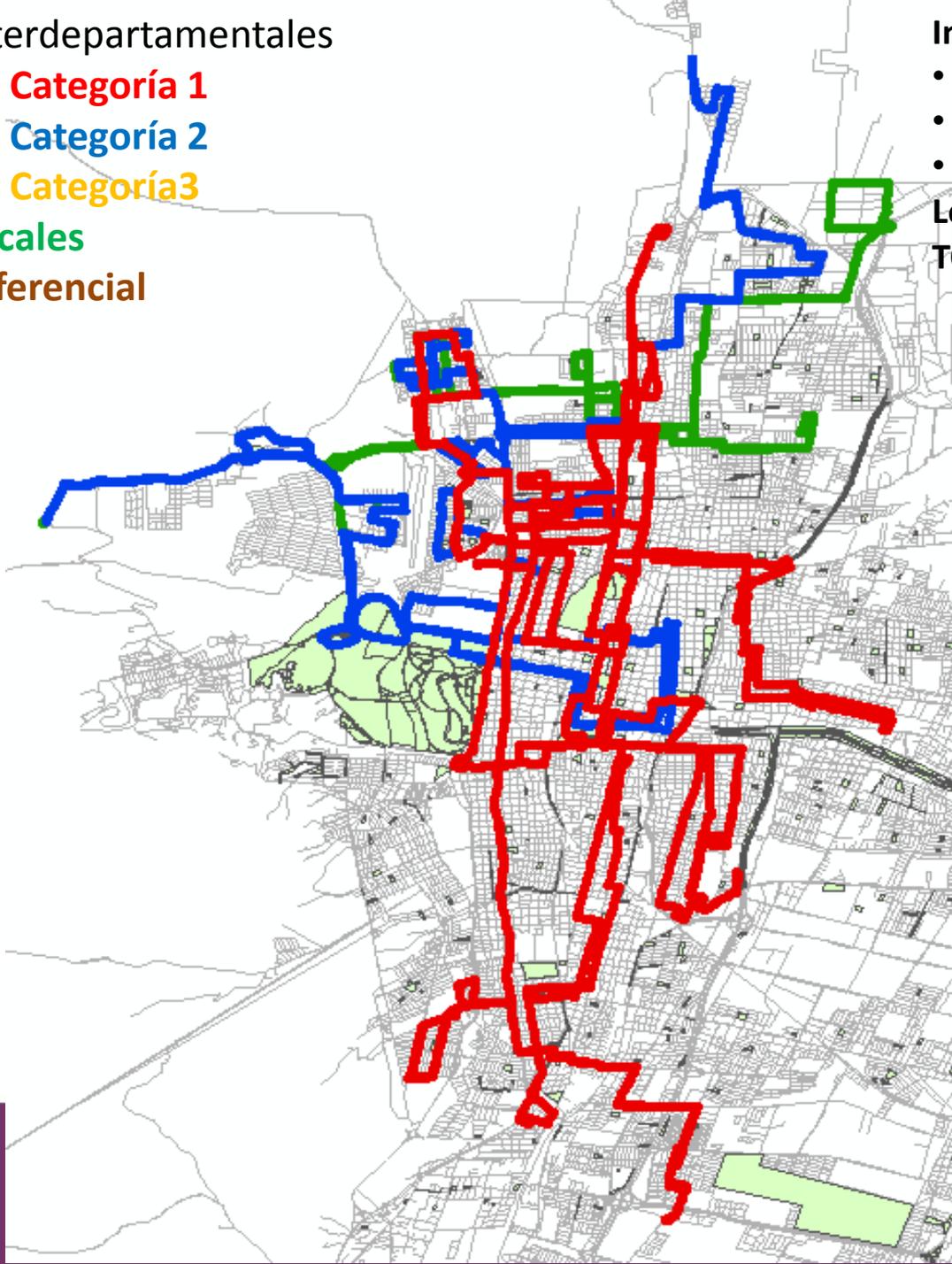
**Diferencial**

Interdepartamentales = 13

- **Categoría 1 = 7**
- **Categoría 2 = 6**
- **Categoría 3 = 0**

**Locales = 3**

**TOTAL = 16**



## Interdepartamentales

- **Categoría 1**
- **Categoría 2**
- **Categoría 3**

**Locales**

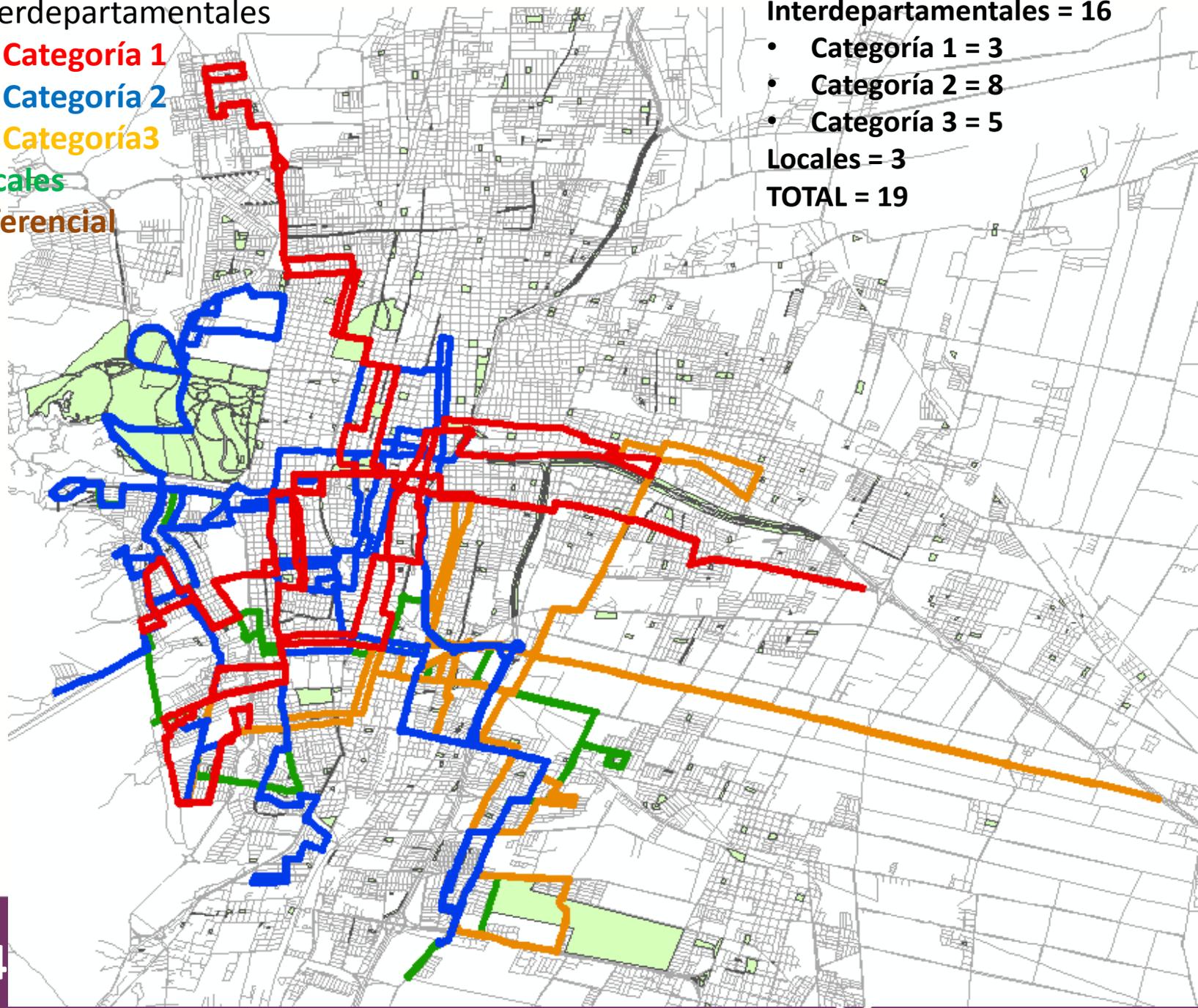
**Diferencial**

**Interdepartamentales = 16**

- **Categoría 1 = 3**
- **Categoría 2 = 8**
- **Categoría 3 = 5**

**Locales = 3**

**TOTAL = 19**



## Interdepartamentales

- **Categoría 1**
- **Categoría 2**
- **Categoría 3**

**Locales**

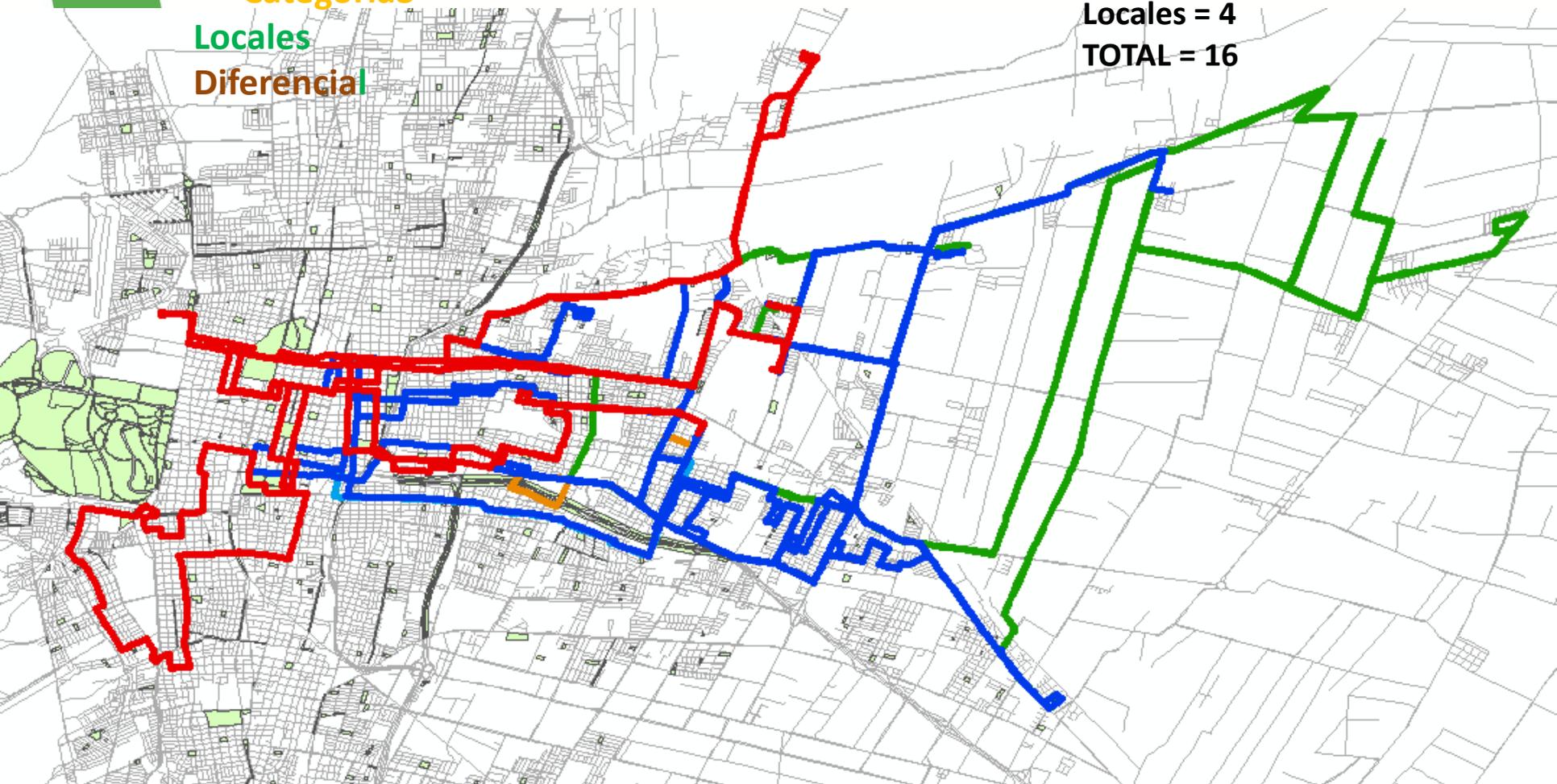
**Diferencial**

Interdepartamentales = 16

- **Categoría 1 = 4**
- **Categoría 2 = 7**
- **Categoría 3 = 1**

**Locales = 4**

**TOTAL = 16**



**Grupo 5**



Secretaría de  
Servicios Públicos

## Interdepartamentales

- **Categoría 1**
- **Categoría 2**
- **Categoría 3**

**Locales**

**Diferencial**

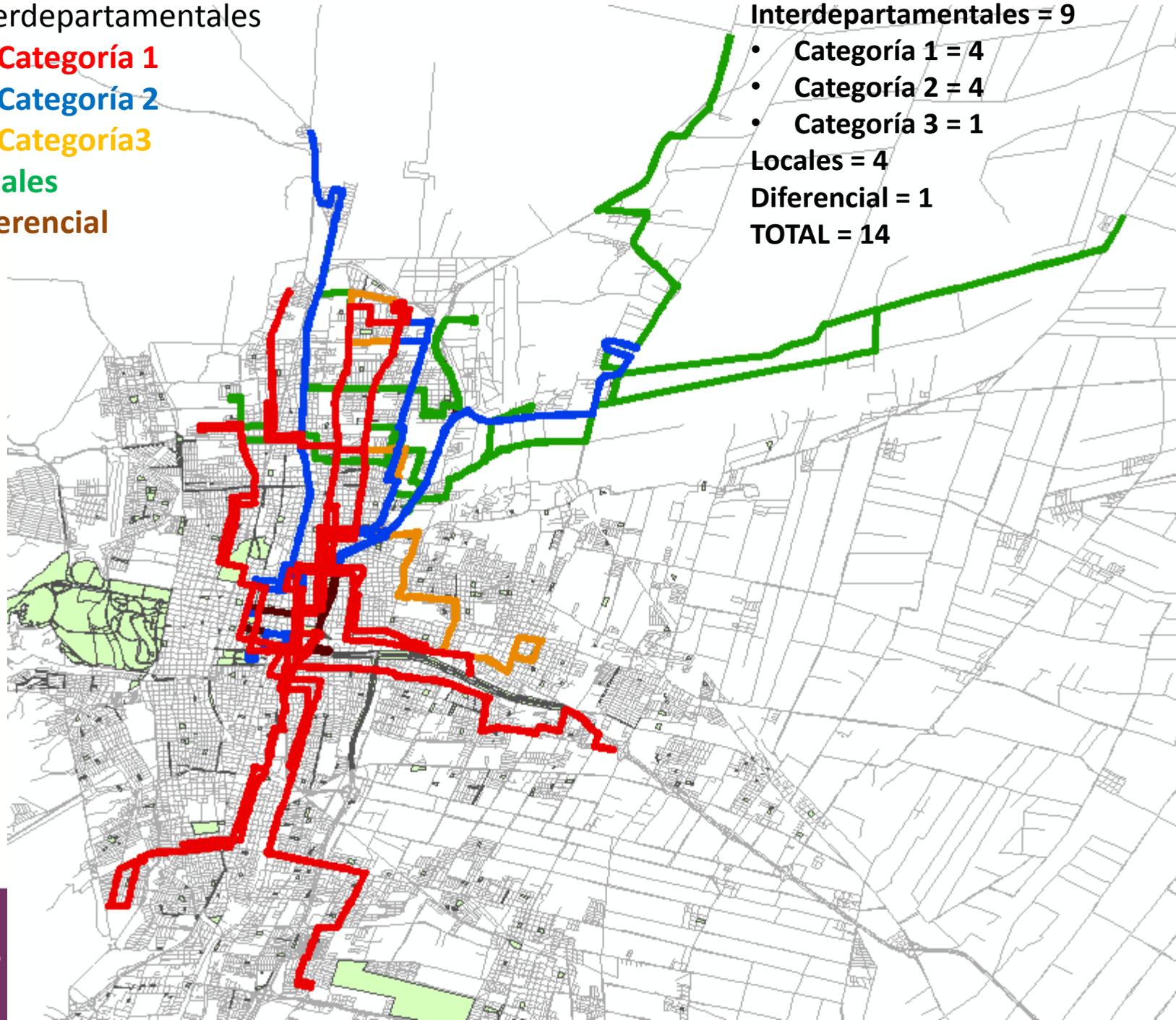
## Interdepartamentales = 9

- **Categoría 1 = 4**
- **Categoría 2 = 4**
- **Categoría 3 = 1**

**Locales = 4**

**Diferencial = 1**

**TOTAL = 14**

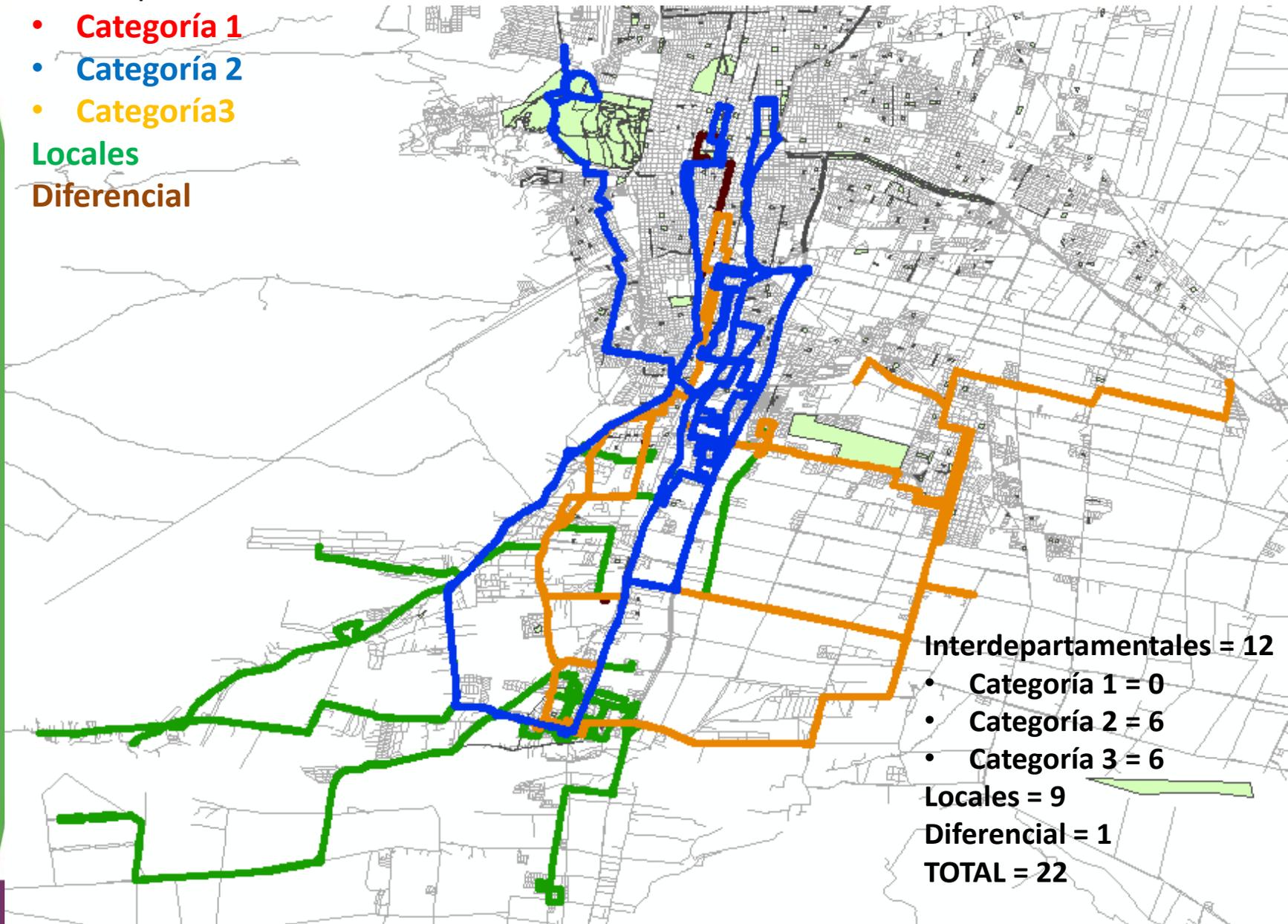


## Interdepartamentales

- **Categoría 1**
- **Categoría 2**
- **Categoría 3**

Locales

Diferencial



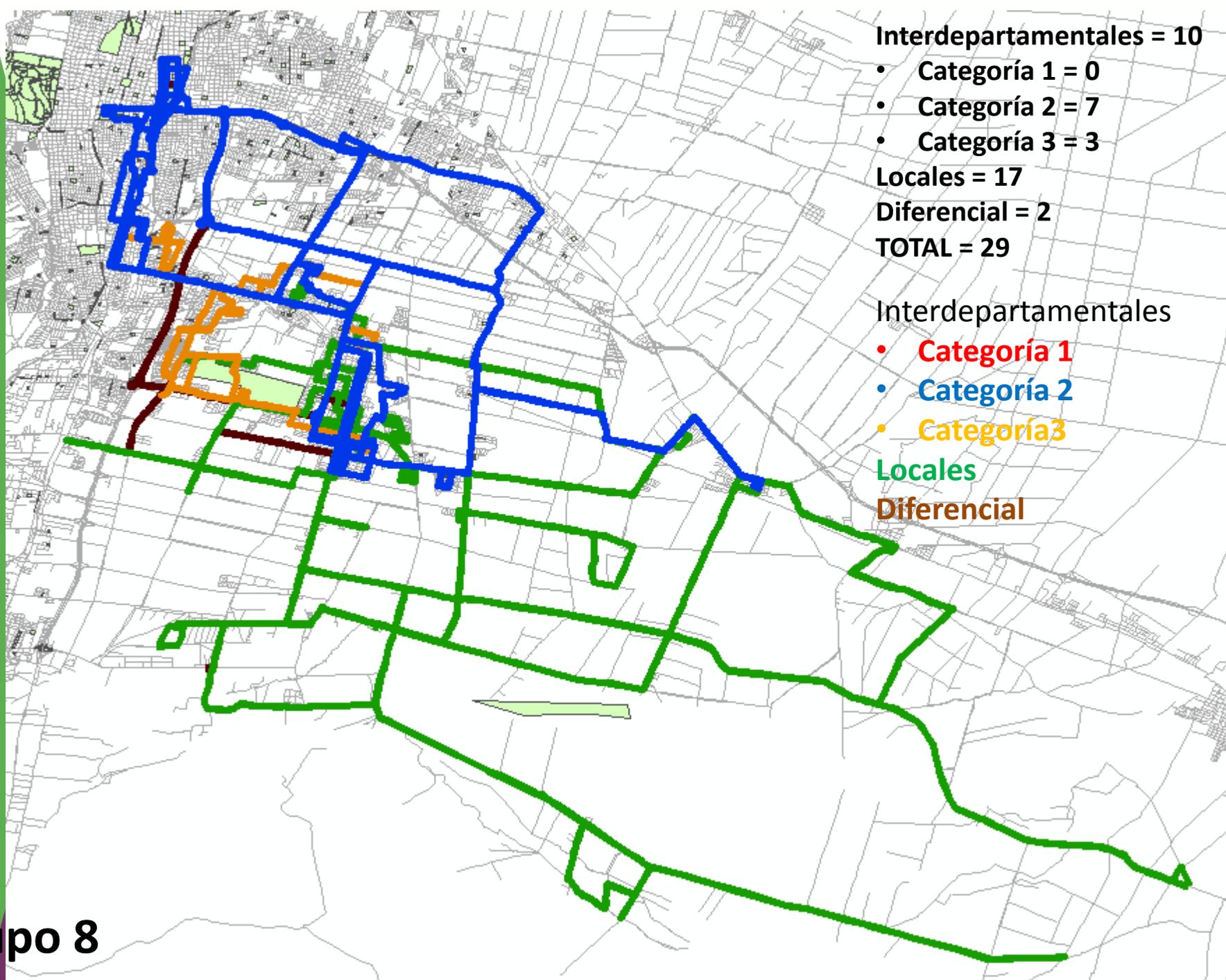
Interdepartamentales = 12

- Categoría 1 = 0
- Categoría 2 = 6
- Categoría 3 = 6

Locales = 9

Diferencial = 1

TOTAL = 22



Interdepartamentales = 10

- Categoría 1 = 0
- Categoría 2 = 7
- Categoría 3 = 3

Locales = 17

Diferencial = 2

TOTAL = 29

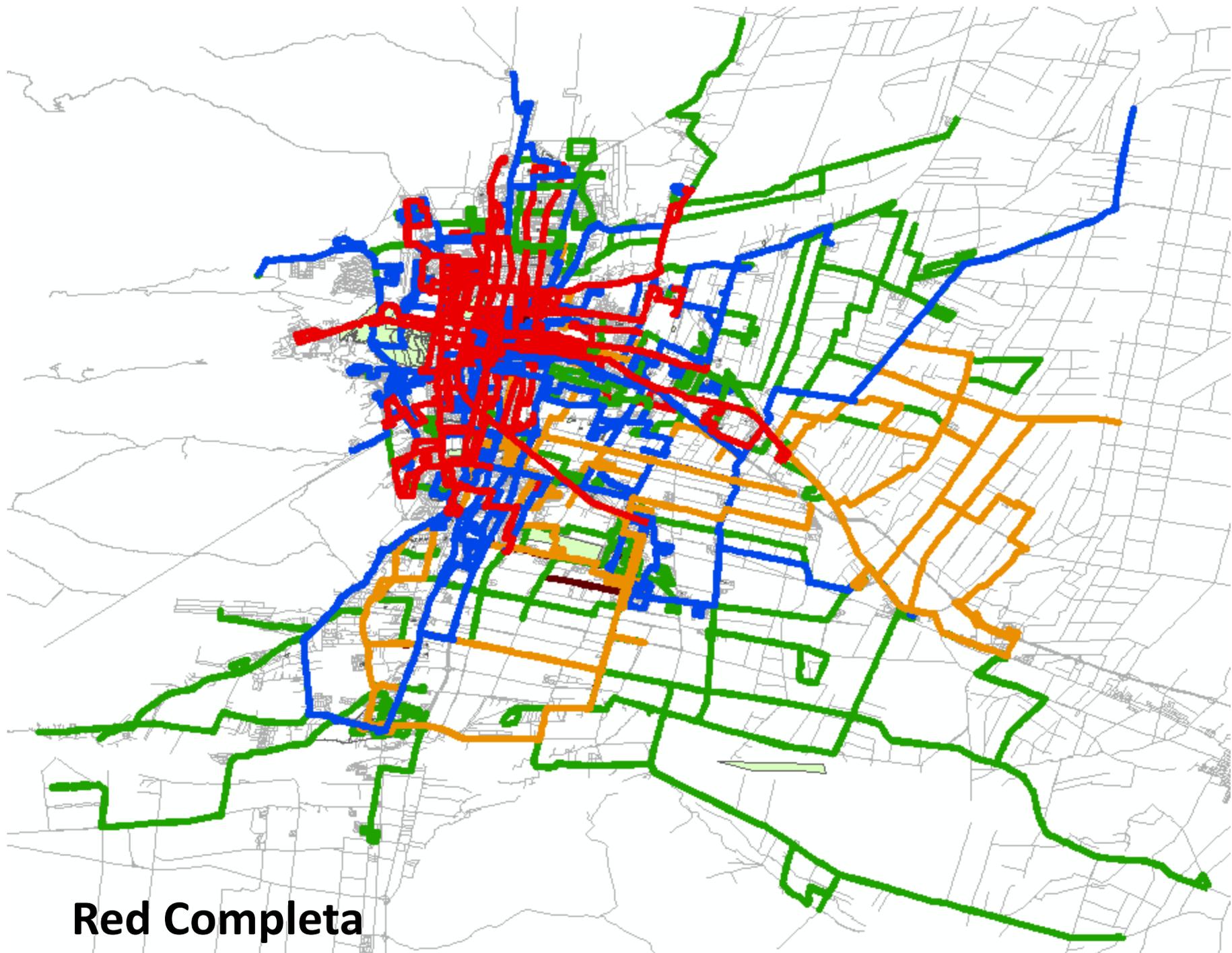
Interdepartamentales

- **Categoría 1**
- **Categoría 2**
- **Categoría 3**

Locales

Diferencial

Grupo 8



**Red Completa**



LEGIBILIDAD DE LA RED. Transporte Intermodal de Mendoza





**M 1589**  **mendoTRAN**

<b>55</b> COLONIA SEGUYA MUN. GUAYMALLEN Hospital Norte	<b>53</b> ALGARROBAL HOSPITAL NOTTI Hospital Central	
<b>59</b> JESUS NAZARENO CASA GOBIERNO Hospital	<b>59a</b> JESUS NAZARENO DORADO	<b>69</b> CORRALITOS SAN VICENTE Hospital de la Cruz Municipalidad Guaymalén
<b>128</b> B° ESTANZUELA HOSPITAL NOTTI Plaza Galday Cruz B° Albarrocin	<b>130</b> B° LA GLORIA PLAZA GODOY CRUZ Plaza Galday Cruz	<b>130a</b> B° LA GLORIA PLAZA GODOY CRUZ San Víctor La Florida

☎ 449272-449928  
www.mendoTRAN.gov.ar



449272-449928  
www.mendoTRAN.gov.ar

# Equilibrio entre sectores

## MEJORA EN:

1. Tiempos de viaje
2. Cobertura
3. Información sobre el sistema

Usuarios

## MEJORA EN:

1. Emisiones y ruidos en Ciudad de Mendoza
2. Intermodalidad
3. Desincentivo al uso del auto

Ambiente

## MEJORA EN:

1. Diseño de red (conforme a patrones de viaje y OT)
2. Coordinación interinstitucional
3. Infraestructura urbana con prioridad de uso por movilidad sustentable

Gobierno

## MEJORA EN:

1. Eficiencia en costos de operación del servicio
2. Incentivo al cumplimiento de horarios
3. Incentivo a mejorar carga de pasajeros

Empresas