



Modernización de la Ruta Panamericana

Es la obra de infraestructura vial más importante de la provincia, donde circulan más de 50.000 vehículos diarios. Beneficiará a unos 250 mil habitantes de manera directa.

Sin dudas, es un eje central para Luján de Cuyo y zonas de influencia y conforma la principal vía de comunicación del Gran Mendoza con las localidades Cacheuta y Potrerillos.

Los trabajos se desarrollan en tres etapas

El primer tramo de la obra se inauguró a fines de 2020 y se extiende desde la rotonda de calle Ugarte hasta la calle Bajada de la Cuesta, sector conocido como "bajada de los caracoles", en Luján de Cuyo. En total fueron 2 kilómetros.

Se inauguró la doble vía con un cantero central parquizado.

- Banquinas más amplias.
- Nuevo sistema de iluminarias LED.
- Ciclovía sobre el lateral Este empalmando con el circuito que proviene del Parque General San Martín, pasa por Godoy Cruz y se conecta con Viamonte de Luján de Cuyo.
- Construcción de veredas en los dos costados de la traza.
- Iluminación peatonal con farolas y cruces peatonales.
- Nuevas paradas para el transporte público de pasajeros.
- Nuevos retornos hacia el sur y hacia el norte junto a la refuncionalización de la rotonda de acceso a Chacras de Coria.

En tanto, el segundo segmento de la obra ya se inició y comprende el tramo entre la finalización del corredor del oeste (sector conocido como "La Tijera") y la intersección con calle Gobernador Ortiz, en Luján de Cuyo. En total son 8,2 kilómetros.

La obra incluye la construcción de retornos y calles de servicio, la estabilización de las laderas, el ensanche de puentes y alcantarillas, la iluminación de los intercambiadores, además de los trabajos de demarcación y señalización.



Refuncionalización RP N° 82 . Tramo II . Intercambiador Guardia Vieja.



Refuncionalización RP N° 82 . Tramo II . Intercambiador Besares.



Refuncionalización RP N° 82 . Tramo II . Intercambiador Gobernador Ortiz



Refuncionalización RP N° 82 . Tramo II . Intercambiador Pueyrredón Guardia Vieja

El tramo 3 comprende desde Gobernador Ortiz hasta Cacheuta. Pero en la primera parte se completará hasta el ingreso a la Playa de Luján, luego hasta donde se inicia el pavimento de hormigón. Posteriormente hasta el puente Frasca y finalmente hasta Cacheuta.

Se contempla la ampliación del camino con trochas de 3,5 metros de ancho y banquetas pavimentadas de 2,5 metros de ancho.

Para los usuarios, la obra implica:

- Terminar con la pérdida de tiempo y dinero producida por la congestión vehicular actual y el mal estado de la ruta.
- Terminar con las salidas clandestinas a la ruta y contar con infraestructura adecuada para peatones y ciclistas.
- Contar con nuevas intersecciones, ágiles y eficientes, diseñadas para aportar seguridad y jerarquizar todo el sector.
- Contar con mejor acceso a propiedades frentistas y con conexiones diseñadas para superar la fragmentación urbana actual.



Para el desplazamiento a nivel regional, la obra representa:

- Reducir los costos operativos derivados de la saturación actual y los siniestros viales.
- Optimizar la conectividad con Cacheuta, Potrerillos y el corredor bioceánico.
- Reducir el tiempo de los recorridos que actualmente se producen a través del cordón Oeste del Gran Mendoza.

Para la provincia, la obra implica:

- Continuar con el desarrollo social, económico y turístico generado a partir de la reconexión de las localidades Cacheuta y Potrerillos.
- Contar con un eje adaptado a los actuales y futuros caudales vehiculares dentro de una zona en constante expansión inmobiliaria.
- Otorgar a todos los habitantes de Mendoza una ruta de jerarquía directamente relacionada a la imagen turística internacional de la provincia.