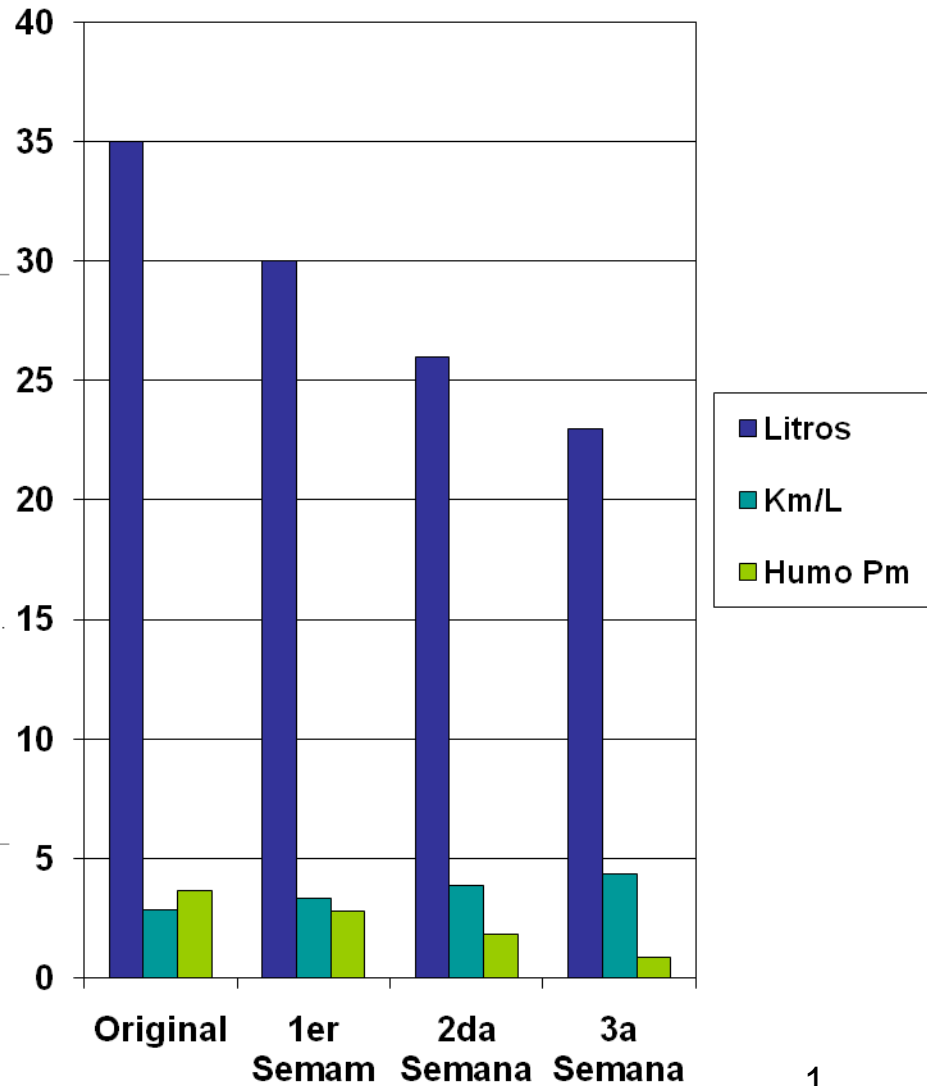
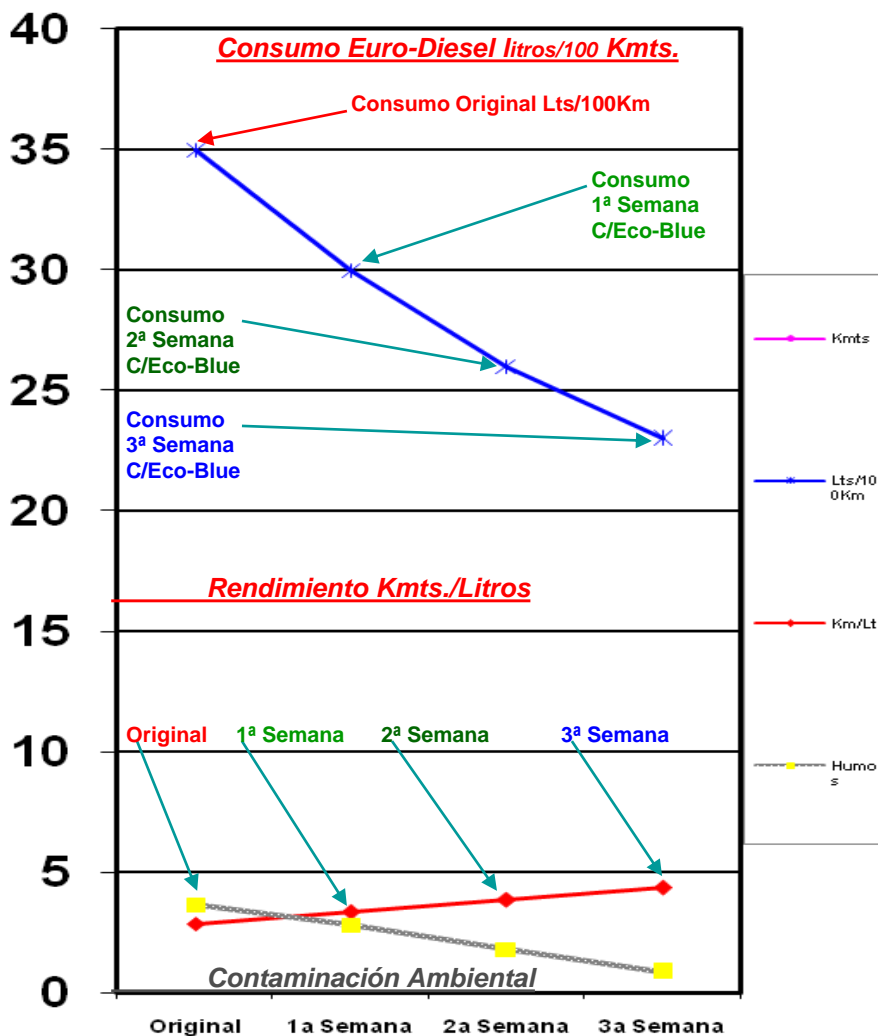


ECO-BLUE Energía Limpia

Gráfico de Rendimientos y Desempeño Unidad NIGN 36606# Gendarmería Nacional E-29° Malargüe
CAMION MERCEDES BENZ modelo: UNIMOG U4000 año fabricación 2014
Tipo: Doble Cabina + Doble Tracción 4x4 Caja Semi-Automática Todo Terreno



HOJA DE DATOS

Control de kilómetro recorridos total: 4030 Kmts. En viajes desde el Escuadrón 29° a destacamentos

Se instaló el sistema Eco-Blue en el camión de referencia el día 06/07/2016

Consumo de combustible original de fábrica: 35 lts/100 kmts. De euro-diesel

Índice de autonomía (rendimiento): 2,85 km/litro

Índice de humos: 3,64 ppm

INTERPRETACIÓN DE GRÁFICOS REPRESENTATIVOS

- Consumo Original de Fábrica: 35 litros euro-diesel cada 100 kilómetros
- Rendimiento del combustible: 2,85 km/litro
- Índice de humos: 3,64 ppm

Período de limpieza interna cámaras de combustión

- 1°Control-> 1ª Semana
- Se observa un consumo de: 30 lts/100 kms.
- Rendimiento del combustible: 3,33 km/litro
- Índice de humos: 2,80 ppm

- 2°Control-> 2ª Semana
- Se observa un consumo de: 26 lts/100 Kmts.
- Rendimiento del combustible: 3,84 km/litro
- Índice de humos: 1,80 ppm

Período de Estabilización Final

- 3°Control-> 3ª Semana
- Se observa un consumo de: 23 lts/100 Kmts.
- Rendimiento del combustible: 4,34 kmt/litro
- Índice de humos: 0,88 ppm

Comentarios del Chofer: Dinámica de Funcionamiento Mas Ágil y Silencioso, Ausencia de Humos

INFORMACIONAL ADICIONAL PARA INTERPRETACION DE GRAFICOS

- INTERPRETACION RESPECTO AL RENDIMIENTO en Kmts./Litro
- Se puede Observar el rendimiento original fábrica: 2,85 km./litro
- Al instalar el Sistema EBSmax24, se puede observar: 4,34 km./litro
- **Por lo tanto la mejora de rendimiento obtenida es de: + 52,0 %**

- INTERPRETACION RESPECTO A CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
- Se puede Observar que las emisiones original de fábrica: 3,64 ppm
- Al instalar el sistema EBSmax24, se pudo observar: 0,88 ppm
- **Por lo tanto la reducción de Emisiones fue de: -77,0 %**

- INTERPRETACION RESPECTO LA ECONOMÍA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- Se puede Observar que el consumo de euro-diesel original de fábrica: 35,0 lts/100kmts.
- Al instalar el sistema EBSmax24, se pudo observar: 23,0 lts/100kmts.
- **Por lo tanto se define una economía obtenida de euro-diesel de: - 34,0 %**

- **Se Observa por último el siguiente análisis; en caminos de picadas, cortes y altas pendientes el consumo estabilizado es de:= 26,65 lts de Euro Diesel cada: 100 kmts.**
- **Y en caminos de asfalto con pendientes suaves (rutas) el consumo estabilizado**
- **Es de:= 23,00 lts de Euro Diesel cada: 100 Kmts.**

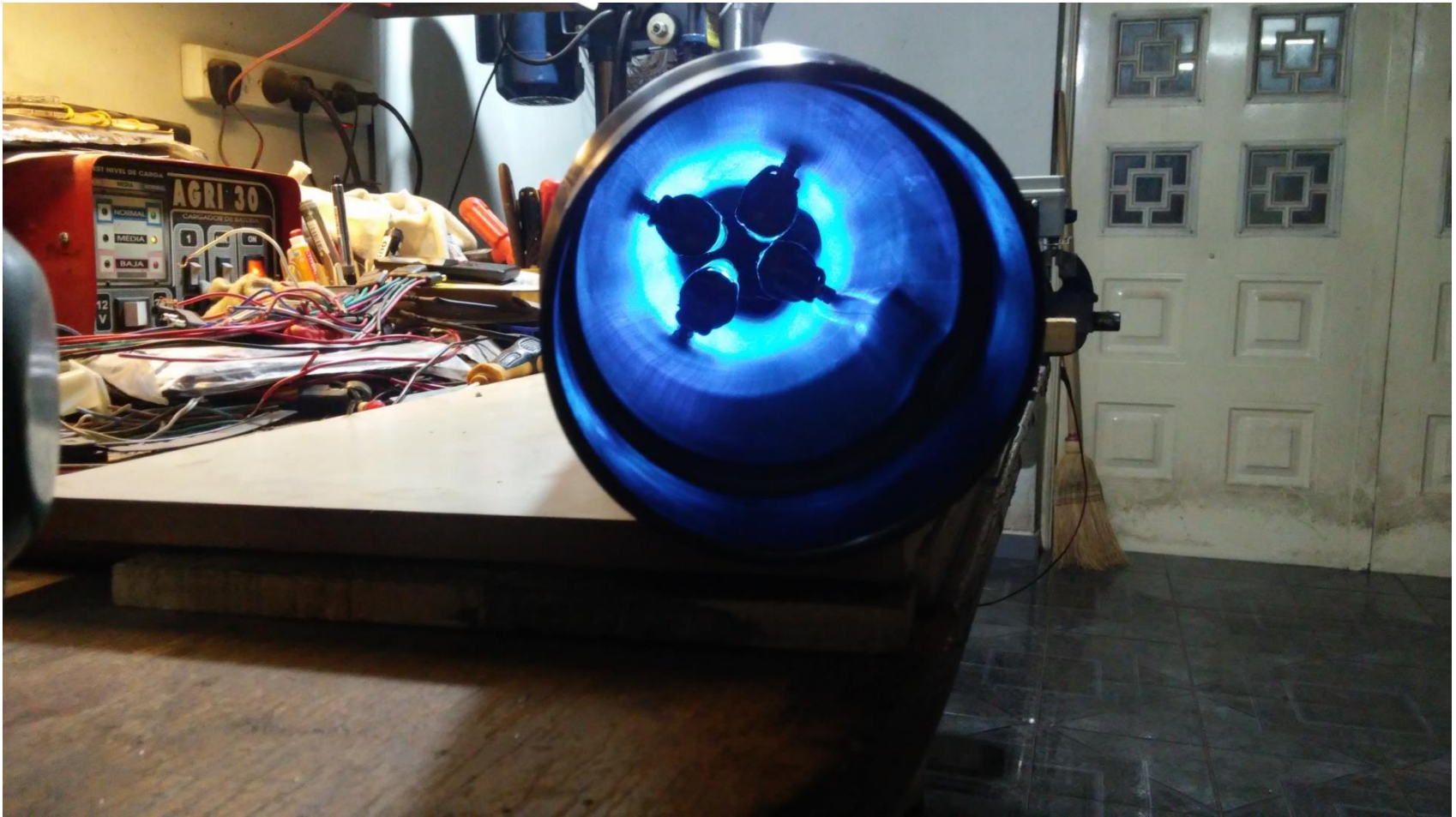
- RESULTADO FINAL DEL ANÁLISIS:
- Se Define al Sistema Eco-Blue Modelo EBSmax24, como el más apropiado para dejar instalado en la unidad de referencia, dadas las ventajas comparativas; Economía de Combustibles – Mejora en el rendimiento y Como Meta más Importante; Haber Conseguido Con Éxito Inigualable Bajar Notablemente las Emisiones tóxicas al Medio Ambiente.

Datos del rodado:

Unidad: NIGN 36606 Dominio: JKU-751 Modelo: Unimog U4000
Tipo: Cassis c/cabina doble 4x4 Motor: 3,9 diesel turbo electrónico
Caja de cambios automática Año de fabricación: 2014 Alemania



Sistema de Vórtice electrónico; en prueba de potencia de generadores de plasma, dentro del Snorkel de aspiración externo (antes de su instalación)



Módulo electrónico de control del Sistema EBSmax24 (con ventilación forzada)
instalado bajo la butaca del chofer



Instalación Completada y Prueba Final

