



GOBIERNO DE MENDOZA

Mendoza, 14 MAYO 2021

DECRETO N° 609





Visto el expediente N° EX-2021-02232482--GDEMZA-DGADM#MHYF; y

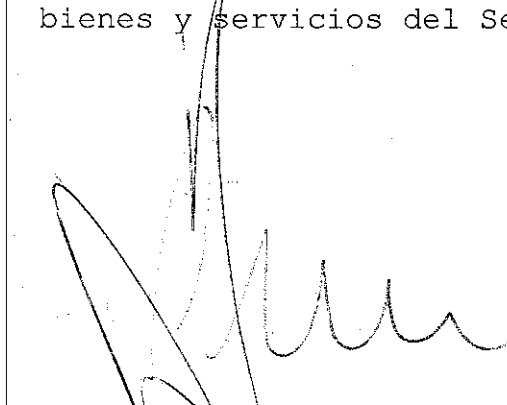


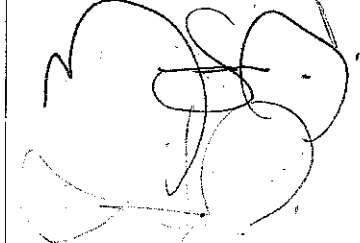

CONSIDERANDO:

Que la Ley N° 8.706 creó en sus Artículos 165 a 173, el Sistema de Inversión Pública, comprensivo del conjunto de principios, órganos, normas y procedimientos necesarios para la formulación del Plan Provincial de Inversión Pública (PIIP) integrado por los proyectos de inversión elaborados por las diferentes jurisdicciones y unidades organizativas del Sector Público Provincial.

Que de conformidad con dicha norma, se entiende por Inversión Pública a toda erogación de recursos de origen público que esté destinada a crear, incrementar, mejorar o reponer las existencias de capital físico de dominio público y/o de capital humano, con el objeto de ampliar la capacidad de la Provincia en la prestación de servicios y/o producción de bienes.

Que para que un proyecto de inversión elaborado por cualquier jurisdicción o unidad organizativa del Sector Público Provincial sea susceptible de ser incorporado en el PIIP y en el proyecto de Ley General de Presupuesto, debe ser evaluado en los términos del Artículo 169 de la Ley N° 8.706, según principios, normas y metodologías establecidas por la unidad rectora central que permitan alcanzar una eficiente y oportuna asignación de recursos públicos para mejorar la capacidad productiva de bienes y servicios del Sector Público Provincial.

Ministerio de Hacienda Y Finanzas
 Secretaría General
 Dirección Gral. de Administración
 Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP
 Subsecretaría de Finanzas



DECRETO N° 609

Que diversos estudios de organismos internacionales concluyen que el efecto de la inversión pública sobre el Producto Bruto Interno (PBI) puede llegar a ser dos veces mayor cuando ésta es más eficiente.

Que la evidencia internacional muestra que la inversión pública eficiente aumenta efectivamente la provisión de bienes y prestación de servicios, mientras que la inversión ineficiente tiene un impacto positivo sólo ocasionalmente y a partir de varios años de realizada la misma.

Que la Dirección General de Inversión Pública y Participación Público Privada (DGIP), en el ámbito de la Subsecretaría de Finanzas del Ministerio de Hacienda y Finanzas conforme Decreto N° 2990/19, es la unidad rectora central del Sistema de Inversión Pública, con las funciones y competencias otorgadas en el Artículo 173 de la Ley N° 8.706.

Que según esa norma, la Dirección General de Inversión Pública y Participación Público Privada, como órgano rector del Sistema de Inversión Pública, tiene a su cargo la organización de un Inventario de Proyectos de Inversión Pública, revisión de la evaluación de dichos proyectos, la elaboración anual en coordinación con la Dirección General de Presupuesto del PPIP y la capacitación a los agentes del Sector Público Provincial en la formulación y evaluación de proyectos de inversión, entre otras funciones.

Que la Provincia se encuentra actualmente desarrollando su Sistema de Inversión Pública en el marco del "Programa de Fortalecimiento de la Gestión





DECRETO N° 609

Provincial" del Banco Interamericano de Desarrollo (Préstamo BID 3835/OC-AR), cuyo organismo ejecutor es el Ministerio del Interior de la Nación, previéndose que el Sistema estará en pleno funcionamiento a mediados del año 2022.

Que sin embargo, resulta fundamental contar, hasta la plena implementación del Sistema de Inversión Pública, con un esquema inicial de plazos y lineamientos generales para la conformación inicial del Inventario de Proyectos de Inversión Pública, su evaluación, y la elaboración tempestiva del PPIP a incorporar en el Proyecto de Ley de Presupuesto de cada año.

Por ello, atento a lo dictaminado por la Dirección de Asuntos Legales del Ministerio de Hacienda y Finanzas en el Orden N° 7 del expediente N° EX-2021-02232482--GDEMZA-DGADM#MHYF;

EL

GOBERNADOR DE LA PROVINCIA
EN ACUERDO DE MINISTROS

D E C R E T A:

Artículo 1° - Los organismos, organizaciones o entes comprendidos en el Sector Público Provincial (conforme los Artículos 4° y 5° de la Ley N° 8.706), que soliciten la inclusión de programas o proyectos en el Plan Provincial de Inversión Pública (PPIP), deberán presentar dichos proyectos a la Dirección General de Inversión Pública y Participación Público Privada (DGIP) para la emisión de dictamen en los términos del Artículo 169 de la Ley N° 8.706.

Ministerio de Hacienda Y Finanzas
Secretaría General
Dirección Gral. de Administración
Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP
Subsecretaría de Finanzas

[Handwritten signatures and scribbles]

[Handwritten signature]



DECRETO N° 609

No se encuentran comprendidos en esta disposición aquellos programas o proyectos de inversión cuya ejecución se encuentre iniciada a la fecha de entrada en vigencia del presente decreto.

Artículo 2° - Cualquier organismo o ente comprendido en el artículo precedente podrá requerir asesoramiento a la DGIP para enmarcar la elaboración de programas y proyectos de inversión a los principios, normas y metodologías establecidas en el presente y las demás que aquella disponga como órgano rector del Sistema de Inversión Pública.

Artículo 3° - La presentación de programas o proyectos con la finalidad de ser incorporados en el Inventario de Proyectos de Inversión que organice la DGIP, deberá hacerse a través del Sistema de Gestión Documental Electrónica (GDE), incorporando como mínimo la documentación e información establecida en los Anexos 1, 2, 3 y 4 que forman parte del presente decreto, según el detalle siguiente:

- a) ANEXO 1 - Formulario de principios conceptuales para formulación de proyectos.
- b) ANEXO 2 - Indicadores económicos y cuali-cuantitativos de proyectos de inversión pública.
- c) ANEXO 3 - Flujo proyectado de erogaciones.
- d) ANEXO 4 - Indicadores económicos y cuali-cuantitativos sugeridos por tipo de inversión pública.

Ministerio de Hacienda Y Finanzas
Secretaría General
Dirección Gral. de Administración
Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP
Subsecretaria de Finanzas



DECRETO N° 609





Desde la fecha de emisión del dictamen de la DGIP, el proyecto quedará incorporado al Inventario de Proyectos de Inversión Pública.

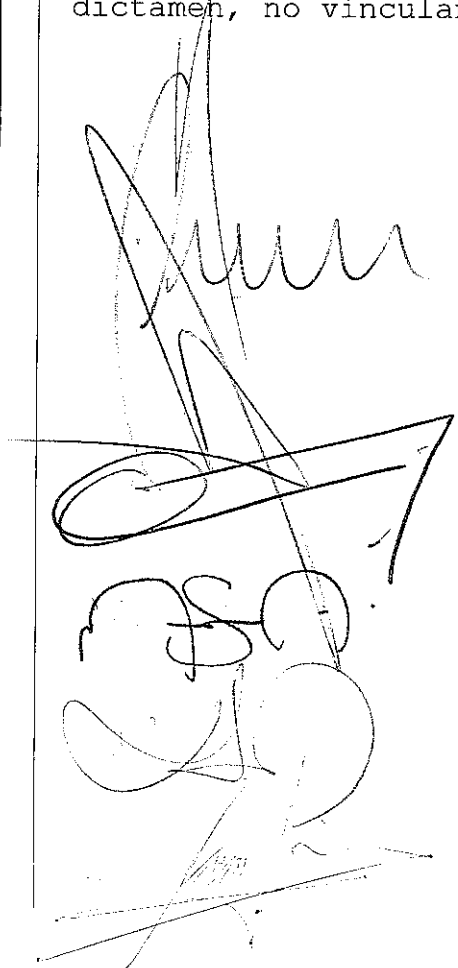
Artículo 4° - La DGIP podrá solicitar información adicional sobre los proyectos presentados a su consideración, previo a la emisión de su dictamen técnico.

Artículo 5° - El órgano rector del Sistema de Inversión Pública podrá solicitar a los gobiernos municipales opinión sobre los programas y proyectos presentados ubicados en sus territorios que pretendan ser incluidos en el PPIP. El o los municipios consultados podrán comunicar dentro del plazo de treinta (30) días corridos su opinión al respecto, con carácter no vinculante.

Artículo 6° - Sólo podrán ser incorporados al PPIP que forme parte del Proyecto de Ley General de Presupuesto, los programas o proyectos que se encuentren registrados en el Inventario de Proyectos de Inversión Pública hasta el día treinta (30) de junio del año inmediato anterior a aquel en cuyo ejercicio presupuestario se pretende incorporar, salvo que existieren razones fundadas para la incorporación de un proyecto registrado en fecha posterior.

Artículo 7° - Cuando un proyecto de inversión hubiera sido incluido en el PPIP, el o los organismos responsables del proyecto de inversión deberán informar modificaciones al mismo dando previo aviso a la DGIP, quien deberá pronunciarse sobre dichos cambios en un nuevo dictamen, no vinculante.

Ministerio de Hacienda y Finanzas
 Secretaría General
 Dirección Gral. de Administración
 Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP
 Subsecretaría de Finanzas





DECRETO N° 609

Artículo 8° - Para aquellos Proyectos cuyo presupuesto estimado no supere quinientas (500) veces el monto previsto en la Ley de Presupuesto vigente para Contratación Directa (Artículo 144 inciso a) de la Ley N° 8.706), la incorporación al Inventario ocurrirá de manera automática una vez transcurridos sesenta (60) días desde su presentación. Sin perjuicio de ello, en caso de considerarlo conveniente, la DGIP podrá emitir su dictamen.

Artículo 9° - Deléguese en el titular de la cartera del Ministerio de Hacienda y Finanzas, la facultad de modificar la documentación e información establecida en los ANEXOS 1, 2, 3 y 4 que forman parte del presente decreto, según resulte necesario para su adecuación al Sistema de Inversión Pública y a los lineamientos del PPIP que defina la DGIP en los términos del Artículo 173 de la Ley N° 8.706.

Artículo 10 - Comuníquese, publíquese, dése al registro oficial y archívese.

Ministerio de Hacienda y Finanzas
Secretaría General
Dirección Gral. de Administración
Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP
Subsecretaría de Finanzas

Dr. Abg. VICTOR E. IBÁÑEZ ROSAZ
MINISTRO DE GOBIERNO,
TRABAJO Y JUSTICIA

Lic. RAÚL LEVRINO
MINISTRO DE SEGURIDAD

Lic. MIGUEL LISANDRO NIERI
MINISTRO DE HACIENDA Y FINANZAS

Lic. ENRIQUE ANDRÉS VAQUIÉ
MINISTRO DE ECONOMÍA Y ENERGÍA

Ing. MARIO SEBASTIÁN TSOBO
MINISTRO DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

Fern. ANA MARÍA NADAL
MINISTRA DE SALUD,
DESARROLLO SOCIAL Y DEPORTES

Lic. MARIANA JORI
MINISTRA DE CULTURA Y TURISMO

Dr. RODOLFO ALEJANDRO SUAREZ
GOBERNADOR DE LA PROVINCIA



ANEXO 1

FORMULARIO DE PRINCIPIOS CONCEPTUALES PARA FORMULACIÓN DE PROYECTO

A. Nombre del proyecto con el que se realizó la carga en la plataforma BuhoGestión (exclusivamente para proyectos que clasifiquen como "Trabajos Públicos")

Los proyectos que correspondan a la clasificación "Trabajos Públicos" definida en el Clasificador de Erogaciones y Recursos de la Provincia de Mendoza (Decreto 3159/1979) deberán ser cargados en la plataforma BuhoGestión dependiente del Ministerio de Planificación e Infraestructura Pública de la Provincia de Mendoza, en el siguiente link:

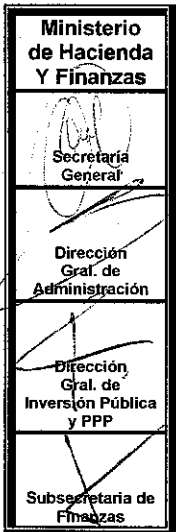
https://buhogestion.mendoza.gov.ar/Pasos_para_ingreso_y_carga_de_Proyecto.pdf

Realizada la carga de acuerdo con las instrucciones de la Plataforma Buhogestión, a los fines del cumplimiento del presente Anexo será suficiente la identificación del nombre del proyecto bajo el cual se efectuó aquella.

Todos los proyectos que no correspondan a la clasificación "Trabajos Públicos" deberán completar el formulario previsto en el punto B) siguiente.

B. Formulario de principios conceptuales para formulación de proyectos (exclusivamente para proyectos que no correspondan a la clasificación "Trabajos Públicos" del Decreto 3519/1979)

1. Indicar la necesidad a satisfacer o la problemática a solucionar con el presente proyecto de inversión. (3000 caracteres).



Dr. Abg. VICTOR EL IBÁÑEZ ROSAZ
MINISTRO DE GOBIERNO,
TRABAJO Y JUSTICIA

Lic. RAÚL LEVRINO
MINISTRO DE SEGURIDAD

Lic. ENRIQUE ANDRÉS VAQUIÉ
MINISTRO DE ECONOMÍA Y ENERGÍA

Lic. MIGUEL LISANDRO NIERI
MINISTRO DE HACIENDA Y FINANZAS

Dr. MARCO SEBASTIÁN ISGRO
MINISTRO DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

Dr. ANA MARÍA NADAL
MINISTRA DE SALUD,
DESARROLLO SOCIAL Y DEPORTES

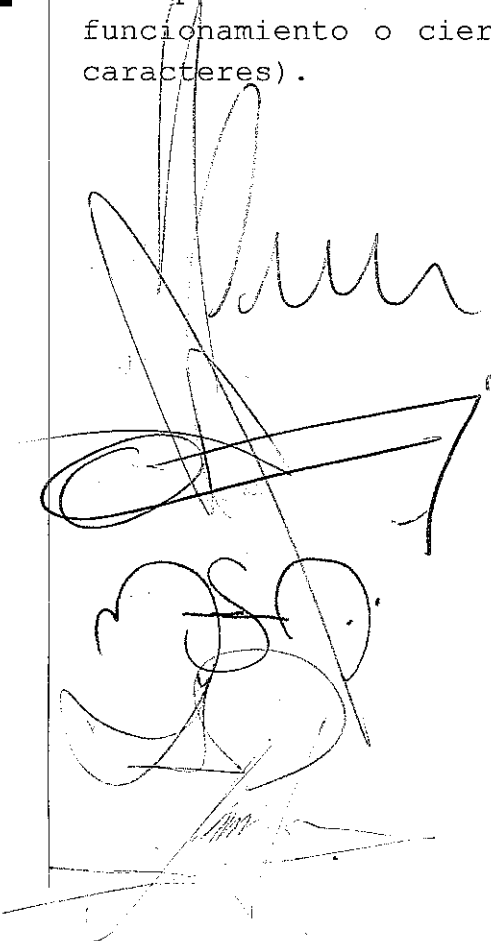
Lic. MARIANA JURÍ
MINISTRA DE CULTURA Y TURISMO

Dr. RODOLFO ALEJANDRO SUAREZ
GOBERNADOR DE LA PROVINCIA



2. Describir el proyecto y sus antecedentes. (3000 caracteres).
3. Identificar el o los objetivos del proyecto. (1500 caracteres).
4. Señalar cuál es el o los productos o servicios que brindará el proyecto una vez finalizado. (1500 caracteres).
5. Reseñar las alternativas que han sido consideradas para satisfacer la necesidad o resolver la problemática planteada. (3000 caracteres).
6. Justificar por qué ha sido seleccionada la alternativa elegida. (3000 caracteres).
7. Indicar cuál es la capacidad prestacional del proyecto una vez finalizado. (3000 caracteres).
8. Señalar cuáles son las características de la inversión física que dan cuenta de la capacidad prestacional del proyecto. (3000 caracteres).
9. Expresar cuál es la vida útil estimada del principal bien de capital a incorporar en el marco del proyecto. (500 caracteres).
10. Delimitar la cobertura territorial del proyecto, e identificar quiénes y cuántos serán los beneficiarios directos e indirectos del mismo.
11. Indicar cuáles serían los riesgos en caso de no ejecutarse el proyecto. (1500 caracteres).
12. Nombrar las dificultades o riesgos significativos (sociales, institucionales, legales, ambientales, etc.) que sean posibles de suceder durante la ejecución, puesta en funcionamiento o cierre/desmantelamiento del proyecto. (3000 caracteres).

Ministerio de Hacienda Y Finanzas
 Secretaría General
 Dirección Grál. de Administración
 Dirección Grál. de Inversión Pública y PPP
 Subsecretaría de Finanzas





13. Indicar si han sido dimensionados los costos de operación y mantenimiento que tendrá el proyecto cuando esté en funcionamiento.

14. Señalar si el proyecto requiere intervención de una autoridad ambiental.

15. Indicar la prioridad del proyecto (Alta/Media/Baja).

Ministerio de Hacienda y Finanzas
 Secretaría General
 Dirección Gral. de Administración
 Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP
 Subsecretaría de Finanzas

Dr. ABG. VICTOR E. IBAÑEZ ROSAZ
MINISTRO DE GOBIERNO,
TRABAJO Y JUSTICIA

Lic. RAUL LEVINO
MINISTRO DE SEGURIDAD

Lic. MIGUEL LISANDRO NIERI
MINISTRO DE HACIENDA Y FINANZAS

Lic. ENRIQUE ANDRÉS VAQUER
MINISTRO DE ECONOMIA Y ENERGIA

Arq. MARIO SEBASTIÁN ISGRÓ
MINISTRO DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

Form. ANA MARÍA NADAL
MINISTRA DE SALUD,
DESARROLLO SOCIAL Y DEPORTES

Lic. MARIANA JORRI
MINISTRA DE CULTURA Y TURISMO

Dr. RODOLFO ALEJANDRO SUAREZ
GOBERNADOR DE LA PROVINCIA



ANEXO 2

INDICADORES ECONÓMICOS Y CUALI-CUANTITATIVOS DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

La formulación de un proyecto de inversión deberá incluir indicadores previstos en una planilla con el esquema siguiente. En el Anexo 4 se incluye una lista de indicadores sugeridos por tipo de proyecto, cuya nómina no es exhaustiva.

Planilla de Indicadores

Indicadores Cuantitativo - Cualitativo	Valor Base (*1)	Valor de Referencia (*2)	Fuente del Dato
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
Indicadores Económicos (*3)	Valor	Unidad de Medida	Fuente del Dato
-	-	-	-
-	-	-	-

Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Referencias:

(*1) "Valor Base" es el valor que dicho indicador posee al momento de la formulación del proyecto.

(*2) "Valor de Referencia" es el valor deseable del indicador considerado, avalado por algún estándar internacional, estadística pública o criterio fundado del organismo impulsor del proyecto.

(*3) Indicadores económicos, estos suelen representar rendimientos, relaciones y montos actualizados de un flujo a una tasa de descuento atinente.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ANEXO 3
FLUJO PROYECTADO DE EROGACIONES

Deberá volcarse en un esquema similar al siguiente, el flujo de erogaciones, siempre en Pesos (ARS), identificado por concepto (Mano de Obra, Equipos, etc) o rubros, que demandará el proyecto de inversión con periodicidad anual y en el horizonte de tiempo relevante considerado por el organismo que elabore el mismo.

Como regla general, deberá abarcarse un horizonte temporal equivalente a la vida útil del principal bien de capital involucrado en el proyecto, lo que implica incluir en el flujo de erogaciones todos los gastos de operación y mantenimiento, una vez finalizada la etapa de inversión.

A su vez, deben incluirse todos los supuestos que hayan sido críticos para la conformación del flujo, es decir, aquellos que, en caso de no cumplirse, podrían modificar el flujo sustancialmente.

Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	
CONCEPTO 1				
CONCEPTO 2				
CONCEPTO 3				

SUPUESTOS CRÍTICOS REALIZADOS PARA EL FLUJO

[Handwritten signatures and scribbles]

[Handwritten signature]



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

ANEXO 4
INDICADORES ECONÓMICOS Y CUALI-CUANTITATIVOS SUGERIDOS POR TIPO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Los indicadores de los cuadros se presentan a modo de sugerencia para el evaluador y sin ser una lista exhaustiva de los mismos para cada tipo de proyecto.

Tipo de Proyecto	Evaluación	Tipo	Valoración		Relación	Unidad de Medida
			Beneficio	Costo		
Agua	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Valuación Contingente	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
	Económica	Hedónicos	Beneficios y costos marginales (modelo SIMOP)	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Costo por conexión	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
	No económica	Indicador Económico	Conexiones domiciliarias de agua por red	Costo por conexión		
			Pérdidas del sistema de distribución	Porcentaje de hogares con conexión domiciliar de agua por red		
			Consumo anual de agua per cápita	Porcentaje de pérdidas del sistema de distribución		
			Continuidad del servicio de agua	Consumo anual de agua per cápita de las viviendas que tienen conexión de agua	Litros	
			Agua no contabilizada	Horas al día con servicio continuo	Horas	
			Fuentes de abastecimiento con macromedidores	Cantidad de agua no contabilizada	Litros	
Áreas Verdes y Recreación	Económica	Costo-Beneficio (método)	Hogares con micromedidores	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Hedónicos	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
	Económica	Indicador Económico	Valuación contingente	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Costo por metro cuadrado de área verde	Costo por M2 de área verde		
	No económica	Indicador Cualitativo	Áreas verdes	Costo por M2 de área de recreación		
			Espacios públicos recreativos	Hectáreas de espacios verdes por cada 100.000 habitantes	Héctarea	
	No económica	Indicador Cualitativo	Porcentaje de productores con acceso a infraestructura productiva	Hectáreas de espacio recreativo de acceso público a cielo abierto por cada 100.000 habitantes	Héctarea	
				Porcentaje de productores de la comunidad con acceso a infraestructura productiva		

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

[Signature]
Secretaría General

[Signature]
Dirección Gral. de Administración

[Signature]
Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

[Signature]
Subsecretaría de Finanzas

Objeto de Proyecto	Evaluación	Tipo	Método/Técnica/Indicador/Descripción	Resultados	Unidades Medibles
Cioaca	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
		Indicador Económico	Hedónicos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
	No económica	Indicador Cualitativo	valuación contingente	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
		Indicador Económico	Costo por conexión	TIR VAN Relación Beneficio/Costo Costo por conexión	Relación \$
Control de Inmuebles	Económica	Indicador Cualitativo	Hogares con conexión domiciliar al sistema	Porcentaje de hogares con conexión	%
		Indicador Económico	Agua residuales tratadas	Porcentaje de aguas residuales tratadas	%
	No económica	Indicador Económico	Cobertura del sistema de alcantarillado	Porcentaje de cobertura del sistema de alcantarillado	%
		Indicador Económico	Daños Evitados	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
Cultura	Económica	Indicador Económico	Hedónicos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
		Indicador Económico	Valor del daño por Vivienda	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
	No económica	Indicador Cualitativo	Infraestructura pública susceptible de ser impactada por inundaciones	Porcentaje de infraestructura pública susceptible de ser impactada por inundaciones	%
		Indicador Cualitativo	Viviendas en riesgo	Porcentaje de viviendas en riesgo	%
	Económica	Indicador Económico	Superficie apta para explotación agro-ganadera en riesgo	Porcentaje de superficie apta para explotación agro-ganadera en riesgo	%
		Indicador Económico	Ahorro de costos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación \$
Cultura	Económica	Costo Eficiencia/Costo Anual Equivalente (técnica)	Mínimo Costo	VAC	\$
		Indicador Económico	Costo por asistente	Costo por asistente	\$
	No económica	Indicador Económico	Costo por imagen digitalizada	Costo por imagen digitalizada	\$
		Indicador Cualitativo	Cantidad de asistentes	Cantidad de asistentes	Cantidad
Cultura	No económica	Indicador Cualitativo	Emisión de contenidos en horas	% de horas de programación por proyecto/total de horas de programación	%
		Indicador Cualitativo	Emisión de contenidos multimediales	% de reproducciones por proyecto/total de reproducciones de contenidos	%
Cultura	Económica	Indicador Económico	Imagen digitalizada	Cantidad de imágenes digitalizadas	Cantidad

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]



Tipos de Inversión	Medio de Inversión/Descripción	Reparto	Unidad de Medida	
Educación	Ahorro de costos	TIR	\$	
	Costo-Beneficio (método)	VAN	Relación	
	Costo	Relación Beneficio/Costo	\$	
	Eficiencia/Costo	Costo anual equivalente por alumno	\$	
	Indicador Económico	VAC	\$	
		Costo por aula equipada	\$	
		Costo por alumno	\$	
		Costo por unidad de equipo	\$	
		Equipamiento tecnológico por alumno	\$	
		Cantidad de alumnos que asisten por sala	Cantidad	
No económica	Tutores adheridos por mes a la condición de mentor	Cantidad de tutores adheridos por mes a la condición de mentor	Cantidad	
	Becarios nuevos tutelados por mentor.	Cantidad de becarios nuevos tutelados por mentor.	Cantidad	
	Becarios incorporados al Programa de tutorías que finalizan sus estudios	Cantidad de becarios incorporados al Programa de tutorías que finalizan sus estudios	Cantidad	
	Indicador Cualitativo cuantitativo	Cantidad de servicios conectados	Cantidad	
		Número de transacciones gestionadas por mes	Cantidad	
		Consulta bibliográfica	Cantidad de consultas bibliográficas	Cantidad
		Metros cuadrados por alumno	M2	
		Ahorro de costos	TIR	
		Costo-Beneficio (método)	VAN	
		Costo	Relación Beneficio/Costo	
Edificio Público	Costo Eficiencia/Costo o Mínimo/Costo Anual Equivalente (técnica)	VAC	\$	
	Indicador Económico	Costo por empleado	\$	
		Costo por m2	\$	
		Empleados por metro cuadrado	Cantidad	
		Instalaciones adecuadas a normativas de seguridad, ambientales o de la industria	Porcentaje de las instalaciones adecuadas a normativas de seguridad, ambientales o de la industria	
		Consumo anual de energía eléctrica	Consumo anual de energía eléctrica por hogar	
		Indicador Cualitativo cuantitativo	Porcentaje de deterioro edilicio	
		Extensión de red cloacal (metros lineales)	Extensión de red cloacal (metros lineales)	
		Pérdidas del sistema de distribución de agua	Porcentaje de pérdidas del sistema de distribución de agua	
		Capacidad de suministro diario de gas	Capacidad de provisión de metros cúbicos diarios de gas	
	Tiempo de espera promedio de las personas	Tiempo de espera promedio de las personas		
	Duración del trámite por persona	Duración del trámite por persona		

Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Tipo de Proyecto		Evaluación		Método/Variable/Indicador		Reservado		Unidad de Medida	
Económica		Económica		Costo-Beneficio (método)		VAN		Relación	
Energía Eléctrica	No económica	Indicador Cualitativo	Económico	Ahorro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación	\$	\$
				Reddónicos	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación	\$	\$
				Mínimo Costo	VAC	Relación Beneficio/Costo	Relación	\$	\$
				Costo por conexión		Costo por conexión	\$	\$	
				Población con acceso a energía eléctrica		Porcentaje de la población que tiene acceso a energía eléctrica en su residencia	%	%	
				Interrupciones eléctricas al año por cliente		Numero promedio de interrupciones eléctricas al año por cliente	Cantidad	Cantidad	
				Duración promedio de interrupciones eléctricas		Promedio de duración de las interrupciones eléctricas, medido en horas	Horas	Horas	
				Consumo anual de energía eléctrica por hogar		Consumo anual de energía eléctrica por hogar	KW	KW	
				Potencia total		Cantidad de megavatios hora máxima del SADI en el año.	MW	MW	
				Energía eléctrica anual		Cantidad de gigavatios hora del SADI al año.	GW	GW	
Emissiones de CO2 anuales		Porcentaje de emisiones de dióxido de carbono al año	%	%					
Participación de la energía renovable en el total de energía		Porcentaje de generación energética de fuentes renovables sobre generación total de energía en un año.	%	%					
Capacidad de generación eléctrica de emergencia		Capacidad de generación eléctrica de emergencia	GW	GW					
Energía No suministrada		Energía no suministrada en relación a la demanda abastecida	%	%					
Capacidad de interconexión		Potencia eléctrica que se pueda transmitir	MW	MW					
Capacidad de generación eléctrica		Energía suministrada al sistema eléctrico / Año	MWH / AÑO	MWH / AÑO					
Cantidad de kilos de UO2 producidos por mes		Producción de UO2	kg	kg					
Cantidad de kilos de UO2 comercializados por mes		Comercialización de UO2	kg	kg					
Cantidad de scrap de uranio en relación al uranio procesado		Cantidad de Scrap de uranio	Cantidad	Cantidad					
Cantidad de kilos de UO2 producidos/ FTE		Producción por FTE	kg/FTE	kg/FTE					
Cantidad de cobalto producido en curies por mes		Producción de Co60	Cl	Cl					
Cantidad de cobalto vendido en curies por mes		Comercialización de Co60	Cl	Cl					
Cantidad de Molibdeno vendido en curies por mes		Comercialización de Mo99	Cl	Cl					
Cantidad de kilos de residuos en relación a la cantidad de curies procesados		Cantidad de residuos	kg/Cl	kg/Cl					
Cantidad de Curies Procesados/Co60/FTE		Producción por FTE	Cl/FTE	Cl/FTE					



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

 Secretaria General

 Dirección Gral. de Administración

 Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

 Subsecretaria de Finanzas

Proyecto	Evaluación	Medidas/Actividad/Indicador	Descripción	Resultados	Intervenciones
Proyectos Nucleares	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR	\$
		Costo-Eficiencia/Costo o Mínimo/Costo Anual Equivalente (técnica)	Mínimo Costo	Relación Beneficio/Costo	\$
Proyectos Nucleares	No económica	Indicador Económico	Costo por paciente atendido para diagnóstico	Costo por paciente atendido	\$
		Indicador Cualitativo	Costo por paciente atendido para radioterapia	Costo por paciente atendido	\$
			Cantidad de pacientes atendidos para diagnóstico al año	Pacientes Atendidos para diagnóstico por año	Cantidad
		Indicador Económico	Cantidad de pacientes atendidos para radioterapia al año	Pacientes Atendidos para Radioterapia por año	Cantidad
			Ensayos Clínicos Registrados en el ANMAT	Ensayos Clínicos	Cantidad
		Indicador Económico	Técnicas de Diagnóstico y Tratamiento adquiridas a nivel local	Ensayos Clínicos	Cantidad
			Técnicas de Diagnóstico y Tratamiento adquiridas a nivel local	Técnicas nuevas introducidas al país	Cantidad
		Indicador Cualitativo	Cantidad de Uranio producido al año	Técnicas nuevas introducidas en el área local	Cantidad
			MCI producidos para diagnóstico y tratamiento	Uranio (equivalente a natural) recuperado por Año	Kg/Año
		Indicador Económico	MCI producidos para diagnóstico y tratamiento	Venta de Radioisótopos por Año	MCI / Año
Radiofármacos MCI producidos para diagnóstico y tratamiento	Exportación de Radioisótopos por Año		MCI / Año		
Proyectos Nucleares	No económica	Indicador Económico	Cantidad de mediciones para protección radiológica	Venta de fármacos por Año	MCI / Año
			Cantidad de cursos dictados	Mediciones ambientales, biológicas y físicas por año	Cantidad
		Indicador Económico	Cantidad de intervenciones en Emergencias Radiológicas y Nucleares	Capacitaciones en la materia dictadas por año	Cantidad
			Cantidad de inspecciones en Instalaciones Clase I, II y III	Intervenciones en Emergencias Radiológicas y Nucleares por año	Cantidad
		Indicador Económico	Ahorro de costos	Inspecciones en Instalaciones Clase I, II y III por año	Cantidad
			Costo-Beneficio (método)	Relación Beneficio/Costo	\$
		Indicador Económico	Hedónicos	TIR	\$
			Costo por conexión	Relación Beneficio/Costo	Relación
		Indicador Económico	Indicador Económico	Costo por conexión	Relación
			Indicador Cualitativo	Capacidad de suministro diario de gas	\$
Indicador Económico	Indicador Económico	Hogares con conexión autorizada a la red de suministro de gas natural	m3		
	Indicador Cualitativo	Porcentaje de hogares con conexión autorizada a la red de suministro de gas natural	\$		



Ministerio de Hacienda y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Proyecto	Activación	Objeto	Medios/Financiamiento	Realizado	Unidad de Medida
Residuos y otros	Económica	Aborro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
		Costo-Beneficio (método)	VAN	Relación Beneficio/Costo	\$
		Valuación contingente	TIR	Relación Beneficio/Costo	\$
		Hedónicos	VAN	Relación Beneficio/Costo	\$
		Mínimo Costo	VAN	Relación Beneficio/Costo	\$
		Costo por tonelada recolectada		Costo por tonelada recolectada	\$
		Costo por tonelada dispuesta		Costo por tonelada dispuesta	\$
		Tierra Remediada		Volumen de tierra remediado por año	M3
		Tierra Recuperada		Superficie recuperada por año	M2
		No económica	No económica	Población con recolección regular de residuos sólidos	
Residuos sólidos dispuestos en relleno sanitario				Porcentaje de residuos sólidos de la ciudad dispuestos en relleno sanitario	%
Toneladas diarias de residuos generados				Cantidad de toneladas diarias de residuos generados	Tn
Toneladas diarias de residuos generados				Porcentaje de las toneladas de residuos urbanos tratados sobre las toneladas de residuos generados	Tn
Capacidad de provisión de metros cúbicos diarios de gas				Capacidad de provisión de metros cúbicos diarios de gas	m3
Costo Eficiencia				Costo anual equivalente por paciente	\$
Mínimo Costo				VAC	\$
Costo por paciente atendido				Costo por paciente atendido	\$
Costo por internación				Costo por internación	\$
Salud	No económica			Población que vive a más de 5 kilómetros de un establecimiento de salud	
		Establecimientos de salud en el área de influencia		Cantidad de establecimientos de salud en el área de influencia	Cantidad
		Equipamiento médico en el área de influencia		Cantidad de equipamiento médico en el área de influencia	Cantidad
		Tasa de donantes por millón de habitantes		Tasa de donantes por millón de habitantes periodo anual	%
		Espacio físico adaptados a la normativa vigentes		M2 adaptados a la normativa vigente	M2
		Superficie de laboratorios construida		Superficie de laboratorios construida	M2
		Población del área de influencia atendida con el servicio de salud		Porcentaje de la población del área de influencia atendidas con el servicio de salud	%
		Establecimientos de salud equipados		Cantidad de establecimientos sanitarios equipados	Cantidad
		Porcentaje de Servicios de Diagnóstico por Imágenes Digitalizados en el centro de salud		Porcentaje de Servicios de Diagnóstico por Imágenes Digitalizados en el centro de salud	%
		Ambulancia de soporte básico cada 25 mil habitantes		Ambulancia de soporte básico cada 25 mil habitantes	Cantidad
Turismo	Económica	Costo Eficiencia		Costo por turista	\$
		Mínimo Costo		VAC	\$
		Ingresos por turista		Ingresos generados por turista	\$
		Indicador Cualitativo		Cantidad de turistas por año	Cantidad

[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom half of the page]



Ministerio de Hacienda y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Nombre de Proyecto	Tipos	Descripción	Relación Beneficio/Costo	Unidad de Medida	
Transporte	Económica	Costo-Beneficio (método)	Relación Beneficio/Costo	Relación	
			Relación Beneficio/Costo	Relación	
			Costo promedio del kilómetro construido o refaccionado	Costo promedio del metro lineal	\$
			Costo promedio por metro cuadrado	Costo promedio por metro cuadrado	\$
			Costo promedio por metros de luz	Costo promedio por metros de luz	\$
			Costo por paso a nivel	Costo por paso a nivel	\$
			Costo por estación	Costo por estación	\$
			Costo por playa	Costo promedio por playa	\$
			Costo por taller	Costo promedio por taller	\$
			Costo por aparato de vía	Costo promedio por aparato de vía	\$
			Costo por subestación	Costo promedio por subestación	\$
			Costo por tonelada transportada	Costo promedio por tonelada adicional de carga	\$
			Costo por kilómetro recorrido por tipo de vehículo	Costo por kilómetro recorrido por tipo de vehículo	\$
			Costo por sistema de tele supervisión	Costo por sistema de tele supervisión	\$
			Costo por cantidad de apoyos de neopreno	Costo por cantidad de apoyos de neopreno	\$
			Consumo por turista	Gasto por turista por día de estadía	\$
			Costo por metro lineal de muelle	Costo promedio del metro lineal construido/refaccionado	\$
			Costo por metro cúbico de profundización	Costo promedio del metro cúbico por profundización del calado	\$
			Costo por kilómetro construido/refaccionado de pista	Costo promedio del kilómetro construido/refaccionado	\$
			Transporte	No económica	Indicador Cualitativo
Kilómetros pavimentados en relación a los kilómetros de vías existentes	Porcentaje de kilómetros pavimentados en relación a los kilómetros de vías existentes	%			
Kilómetros rehabilitados	Porcentaje de kilómetros a intervenir respecto a los kilómetros operativos en la línea	%			
Kilómetros renovados o construidos	Porcentaje de kilómetros a intervenir renovando o rehabilitando respecto a los kilómetros existentes	%			
Capacidad portante de la vía	Promedio de la Capacidad portante del trayecto a intervenir	tns por eje			
Velocidad de la Vía	Promedio de la Velocidad en el trayecto a intervenir	km/h			
Emissiones de CO2	Emissiones promedio Generadas	Tn			
Tiempo de viaje	Tiempo de viaje	Horas			
Cantidad de accidentes	Cantidad de accidentes	Cantidad			
Cantidad de heridos/muertos	Cantidad de heridos/muertos anuales	Cantidad			
Tiempo de espera/servicio/rotación	Tiempo de espera/servicio/rotación	Horas			
Carga transportada	Carga diaria transportada	Tn x Km			
Pasajeros transportados	Pasajeros diarios transportados	Cantidad			
Quejas realizadas	Quejas relevadas por año	Cantidad			
Índice de Regularidad Absoluta	Grado de cumplimiento del programa de servicio	%			
Índice de Regularidad Relativa	Grado de puntualidad de los servicios corridos	%			
Índice de cumplimiento de Programa	Proporción total de servicios corridos (incluyendo a los que tuvieron demoras)	%			
Cantidad de Vagones Operativos	Cantidad de Vagones que se encuentran en posesión de los operadores para ser utilizados en los servicios	Cantidad			
Cantidad de Locomotoras Operativas	Cantidad de Locomotoras que se encuentran en posesión de las operadoras para ser utilizadas en los servicios	Cantidad			
Cantidad de Tranes Corridos	Cantidad de Tranes que circularon por un tramo/ramaal determinado.	Cantidad			
Carga transportada	Carga anual transportada	Tn			
Cantidad de fallas anuales	Cantidad de fallas anuales	Cantidad			
Km de ruta relevados-controlados	Km de ruta relevados-controlados	Km			
Cantidad de buques por metro lineal de muelle por mes	Cantidad de buques por metro lineal de muelle por mes	Cantidad			
Tiempo de Permanencia	Cantidad de días que permanecen los buques en puerto.	Cantidad			
Cantidad de turistas arribados	Cantidad de turistas arribados por temporada	Cantidad			
Fiscalizaciones de transporte	Cantidad de fiscalizaciones de transporte	Cantidad			

[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom portion of the table and extending to the left margin.]



Ministerio de Hacienda Y Finanzas
 Secretaria General
 Dirección Gral. de Administración
 Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP
 Subsecretaría de Finanzas

Nombre Proyecto	Evaluación	Tipo	Método/Beneficio/Indicador	Objetivo	Unidad de Medida	
Proyectos viales - mantenimiento	Económica	Económica	Ahorro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Hedónicos	VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Costo por kilómetro	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Ahorro de Costos de operación por veh/km	VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Indice de Estado (IE)	Costo por kilómetro	Costo	\$
			Porcentaje de baches	Ahorro de Costos de operación por veh/km	\$	\$
			Ahuellamiento	Indice de Estado del pavimento	Cantidad	\$
			Indice de Rugosidad Internacional (IRI)	Porcentaje de baches	Cantidad	\$
			Tránsito medio diario	Ahuellamiento	milímetros	\$
			Tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos	Indice de Rugosidad Internacional (IRI)	M/RM	\$
Proyectos viales - pavimentación y reconstrucción	Económica	Económica	Ahorro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Hedónicos	VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Costo por kilómetro	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Ahorro de Costos de operación por veh/km	VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Indice de Estado (IE)	Costo por kilómetro	Costo	\$
			Porcentaje de baches	Costo por tonelada transportada	\$/m Km	\$
			Ahuellamiento	Ahorro de Costos de operación por veh/km	km/h	\$
			Indice de Rugosidad Internacional (IRI)	velocidad media de circulación	Cantidad	\$
			Tránsito medio diario	Accidentes anuales	Cantidad	\$
			Tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos	Indice de Accesibilidad	Km pavimentado cada 1000 km2	Cantidad
Proyectos viales - otros proyectos viales	Económica	Económica	Ahorro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Hedónicos	VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Costo por kilómetro	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Ahorro de Costos de operación por veh/km	VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Indice de Estado (IE)	Costo por m2	Costo	\$
			Porcentaje de baches	Inhabilitación de la ruta por año	Cantidad	\$
			Ahuellamiento	Accidentes anuales	Cantidad	\$
			Indice de Rugosidad Internacional (IRI)	Tiempo de recorrido	\$/Km	\$
			Tránsito medio diario	Nivel de TMDA	Cantidad	\$
			Tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos	Velocidad media de circulación	Cantidad	\$
Proyectos viales - otros proyectos viales	Económica	Económica	Ahorro de costos	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Hedónicos	VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Costo por kilómetro	TIR	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Ahorro de Costos de operación por veh/km	VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación
			Indice de Estado (IE)	Costo por m2	Costo	\$
			Porcentaje de baches	Inhabilitación de la ruta por año	Cantidad	\$
			Ahuellamiento	Accidentes anuales	Cantidad	\$
			Indice de Rugosidad Internacional (IRI)	Tiempo de recorrido	\$/Km	\$
			Tránsito medio diario	Nivel de TMDA	Cantidad	\$
			Tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos	Velocidad media de circulación	Cantidad	\$



Ministerio de Hacienda y Finanzas

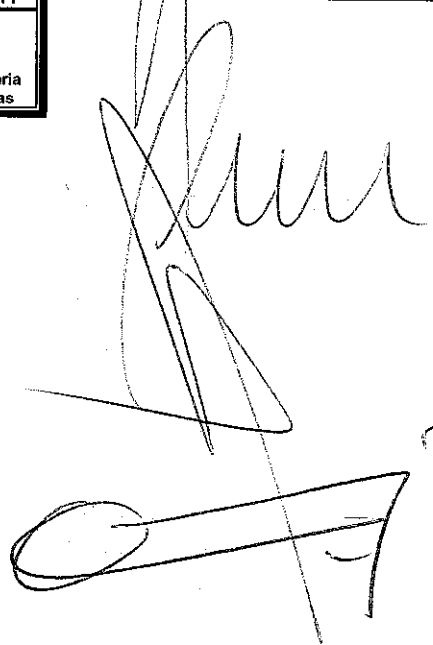

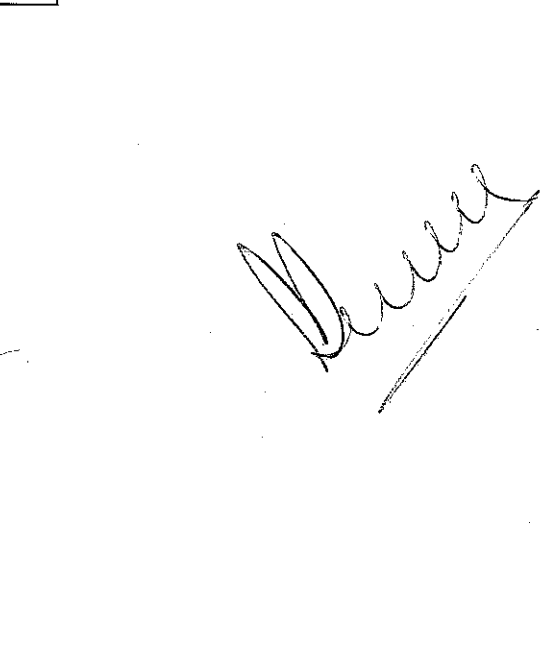
 Secretaria General

 Dirección Gral. de Administración

 Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

 Subsecretaría de Finanzas

Objeto de Inversión	Actividad Económica	Medio de Evaluación	Indicador	Unidad de medida	
Vivienda y Urbanismo	Económica	No económica	Indicador Económico	Ahorro de costos	TIR
				Relación Beneficio/Costo	VAN
				Relación Beneficio/Costo	TIR
				Relación Beneficio/Costo	VAN
				Costo por vivienda urbanizada	Relación Beneficio/Costo
				Costo por mejoramiento habitacional	Costo por vivienda urbanizada
				Costo por metro cuadrado de pavimento	Costo por mejoramiento habitacional
				Costo por metro cuadrado de vereda	Costo por metro cuadrado de pavimento
				Costo por superficie parqueada/área verde	Costo por metro cuadrado de vereda
				Costo por metro lineal de red cloacal	Costo por superficie parqueada/área verde
				Costo por metro lineal de red de agua potable	Costo por metro lineal de red cloacal
				Costo por metro lineal de red eléctrica	Costo por metro lineal de red de agua potable
				Costo por metro lineal de red de gas	Costo por metro lineal de red eléctrica
				Costo por módulo de renovación urbana	Costo por metro lineal de red de gas
				Costo por módulo de infraestructura urbana	Costo por módulo de renovación urbana
				Cantidad de viviendas	Costo por módulo de infraestructura urbana (100ml)
				Cantidad de mejoramientos habitacionales	Cantidad de viviendas
Superficie de pavimento (m2)	Cantidad de mejoramientos habitacionales				
Superficie de veredas (m2)	Superficie de pavimento (m2)				
Superficie parqueada/de áreas verdes (m2)	Superficie de veredas (m2)				
Extensión de red cloacal (metros lineales)	Superficie parqueada/de áreas verdes (m2)				
Extensión de red de agua potable (metros lineales)	Extensión de red cloacal (metros lineales)				
Extensión de red eléctrica (metros lineales)	Extensión de red de agua potable (metros lineales)				
Extensión de red de gas (metros lineales)	Extensión de red eléctrica (metros lineales)				
	Extensión de red de gas (metros lineales)				



Ministerio de Hacienda y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Tipo de Proyecto		Objetivo		Medios/Técnicas/Indicador		Resultados		Unidad de Medida	
Objetivo	Medios/Técnicas/Indicador	Objetivo	Medios/Técnicas/Indicador	Resultados	Unidad de Medida	Objetivo	Medios/Técnicas/Indicador	Resultados	Unidad de Medida
Justicia	Económica	Costo-Beneficio (método)	Aborro de costos	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación	\$	Relación	\$
		Costo	Costo anual equivalente por interno penitenciario	CAE	por interno penitenciario	\$			
		Eficiencia/Costo Mínimo/Costo Anual Equivalente (técnica)	Costo por superficie penitenciaria construida	Costo	por m2 construido	\$			
			Costo por personal penitenciario	Costo	por empleado penitenciario	\$			
			Costo por unidad de traslado penitenciario	Costo	por transporte	\$			
			Costo en equipos por programa de laborterapia	Costo	por equipo empleado	\$			
			Costo en material bibliográfico legal	Costo	por bibliografía	\$			
			Costo de relevamiento territorial	Costo	por km2 relevado	\$			
			Costo por equipos de fiscalización y control de armas	Costo	por equipo empleado	\$			
			Cantidad de trasladados por unidad penitenciaria	Traslados	por unidad penitenciaria	Cantidad			
Seguridad	Económica	Indicador Económico	Cantidad de comunidades indígenas relevadas por equipo empleado	Comunidades	relevadas por equipo	Cantidad			
		Indicador Cualitativo	Cantidad de equipos por programa de laborterapia	Equipos	utilizados en la realización de programas de oficios	Cantidad			
			Superficie destinada por interno penitenciario	M2	por interno penitenciario	M2			
			Cantidad de internos participantes por programa de laborterapia	Numero	de internos participantes en programas de laborterapia	Cantidad			
		Costo-Beneficio (método)	Aborro de costos	TIR VAN	Relación Beneficio/Costo	Relación	\$	Relación	\$
		Costo	Costo Eficiencia	Costo	por empleado	\$			
		Eficiencia/Costo o Mínimo/Costo Anual Equivalente (técnica)	Costo medio de ciclo de vida (CMCV)	Costo	medio de ciclo de vida (CMCV)	\$			
			Costo por unidad de equipo reemplazado	Costo	por unidad de equipo reemplazado	\$			
			Costo por superficie construida	Costo	por m2 construido	\$			
			Costo de inversión por hora de vuelo	Costo	de inversión por hora de vuelo	\$			
Seguridad	Económica	Indicador Económico	Costo de inversión por milla náutica de patrullaje	Costo	de inversión por milla náutica de patrullaje	\$			
			Costo unitario por registro	Costo	unitario por registro	\$			
			Horas de patrullaje insumidas por cada turno	Tiempo	promedio de patrullaje naval diario en horas	Horas			
			Superficie controlada por equipo en km2	Superficie	controlada por equipo en km2	Km2			
			Reemplazo de elementos de protección civil (chalecos, armas de fuego, vehículos) por año	Reemplazo	de elementos de protección civil que agotaron su vida útil	\$			
			Tiempo atención a personas y cargas actual	Tiempo	promedio de atención a personas y cargas actual	Hs			
			Superficie ocupada por agente según estándar de AABE	M2	ocupados por agente	M2			
			Personas controladas en pasos fronterizos, aeropuertos	Porcentaje	de individuos controlados por día	\$			
			Reemplazo de repuestos de aeronaves por año	Porcentaje	de repuestos que agotaron su vida útil	\$			
			Horas de vuelo al año	Cantidad	de horas de vuelo	Cantidad			
Seguridad	Económica	Indicador Cualitativo	Millas Náuticas anuales de patrullaje por unidad	Millas Náuticas	anuales de patrullaje por unidad	Cantidad			
			Días de patrullaje por unidad	Días	de patrullaje por unidad	Cantidad			
			Capacidad de registros del sistema	Capacidad	de registros	Cantidad			

[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom portion of the page]



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Valor de Unidad de Medida	Descripción	Relación Beneficio/Costo	Relación
TIR	Abierto de costos	Relación Beneficio/Costo	\$
MAY	Costo-Beneficio (Método)		\$
	Costo		\$
	Costo Mínimo		\$
	Costo medio de ciclo de vida (CMCV)	Costo medio de ciclo de vida (CMCV)	\$
	Costo Anual equivalente	Costo Anual equivalente	\$
	Costo-Valor	Relación Costo/Valor relativo; Relación Valor relativo/Costo	Relación
	Costo por componente modernizado	Costo por unidad de componentes	\$
	Costo por carga transportada	Costo de transporte por unidad/distancia	\$/tn/km; \$/m3/km; \$/tn/MN; \$/m3/MN
	Costo por capacitación de pilotos	Costo por hora de formación básica	\$/h (b)
	Costo por capacitación de pilotos para combate	Costo por hora de formación avanzada	\$/h (a)
	Costo por adiestramiento de pilotos para combate	Costo por hora de adiestramiento	\$/h
	Costo por área vigilada por unidad de tiempo	Costo por unidad de superficie vigilada por unidad de tiempo	\$/km2/Udt; \$/km2/Udt; \$/km2/Udt
	Costo por área controlada por unidad de tiempo	Costo por unidad de superficie controlada por unidad de tiempo	\$/h
	Costo por capacitación de conductores	Costo por hora de formación de conductor	\$/h
	Costo por capacitación tripulación de aeronave	Costo por hora de formación básica tripulación	\$/h (b)
	Costo por capacitación tripulación de aeronave	Costo por hora de formación avanzada tripulación	\$/h (a)
	Costo operativo por bodega	Costo por hora de adiestramiento tripulación	\$/h
	Costo por personal transportado	Costo operativo de área de almacenamiento	\$
	Costo por carga entregada	Costo de transporte por persona /distancia	\$/pers/km; \$/pers/MN
	Costo por unidad almacenada	Costo logístico por kg entregado	\$/kg (e)
	Costo por contenedor despachado	Costo de almacenamiento por unidad	\$/u
	Costo por empleado de bodega	Costo de logística por despacho de contenedor	\$/cnt
	Costo por contenedor operativo	Costo del personal de bodega	\$/pers
	Costo por alumno egresado	Costo de funcionamiento del contenedor	\$/cnt
	Costo por equipo básico por oficial	Costo por adiestramiento de oficial	\$
	Costo por tonelada transportada	Costo de capacitación por alumno	\$/alu
		Costo de obtención básica por oficial	\$
		Costo promedio por tonelada adicional de carga	\$

[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom half of the page]



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Medio Técnico/Indicador	Resultado	Unidad de Medida
<p>Tiempo insuendo en adiestramiento</p> <p>Tiempo destinado a reconocimiento electrónico aerotransportado</p> <p>Tiempo insuendo de vuelo por piloto para operaciones de exploración,</p> <p>reconocimiento estratégico y táctico aerospacial</p> <p>Personal participante en operaciones de paz</p> <p>Efectivos destinados a misiones de paz</p> <p>Cantidad de efectivos equipados con equipos básicos</p> <p>Cantidad de efectivos dotados de equipos para misión</p> <p>Áreas bajo protección de artillería</p>	<p>Duración del adiestramiento por Unidad de tiempo adoptada</p> <p>Horas insuendadas para ejecutar la operación</p> <p>Horas de vuelo por piloto por unidad de tiempo para operaciones de exploración,</p> <p>reconocimiento estratégico y táctico aerospacial</p> <p>Personal participante en operaciones de paz</p> <p>Número de efectivos equipados</p> <p>Número de efectivos equipados para cumplir la misión</p> <p>Superficie protegida</p>	<p>Hs/día; Días/año.</p> <p>Hs.</p> <p>Hs.</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad km2.</p> <p>Días/mes; días/semestre; días/año</p> <p>km2/año; Mx2/año;</p> <p>km2</p> <p>patrullados/ año; Mx2</p> <p>patrulladas/ año</p> <p>Mx2 barridas/me s; Mx2 barridas/año</p> <p>Cantidad</p> <p>Hs.</p> <p>Cantidad</p> <p>Hs/piloto/día; hs/piloto/me s; hs/piloto/año</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>M3</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>km/año</p>
<p>Tiempo de adiestramiento por brigada tipo</p>	<p>Duración del adiestramiento</p>	<p>Días/mes; días/semestre; días/año</p>
<p>Área vigilada y/o controlada</p>	<p>Superficie vigilada por unidad de tiempo adoptada</p>	<p>km2/año; Mx2/año;</p>
<p>Área patrullada</p>	<p>superficie recorrida por unidad de tiempo adoptada</p>	<p>km2</p>
<p>Superficie marítima barrida</p>	<p>Área oceánica de interés barrida por unidad de tiempo</p>	<p>Mx2 barridas/me s; Mx2 barridas/año</p>
<p>Personas rescatadas en operaciones de salvamento</p> <p>Tiempo insuendo en servicio diurno continuo</p> <p>Cantidad de ejercitaciones en aeronaves</p>	<p>Cantidad de personas rescatadas por año</p> <p>Horas insuendadas con servicio continuo</p> <p>Número de ejercicios realizados en aeronaves</p>	<p>Cantidad</p> <p>Hs.</p> <p>Cantidad</p>
<p>Tiempo insuendo en capacitación de pilotos</p>	<p>Tiempo destinado a capacitación por unidad de tiempo adoptada</p>	<p>Hs/piloto/día; hs/piloto/me s; hs/piloto/año</p>
<p>Cantidad de áreas protegidas.</p> <p>Cantidad de unidades entregadas a tiempo</p> <p>Cantidad de pedidos despachados y entregados</p> <p>Cantidad de pedidos enviados sin averías</p> <p>Cantidad de pedidos generados</p> <p>Capacidad de transporte empleada</p> <p>Cantidad de alertas promedio generadas por radar instalado</p> <p>Cantidad de radares instalados</p> <p>Cantidad de pedidos generados y no despachados</p> <p>Cantidad de oficiales capacitados por grupo atareo</p> <p>Cantidad de personal asistente al adiestramiento</p> <p>Distancia navegada por buque por año</p>	<p>Número de áreas controladas</p> <p>Cantidad de kg entregados por envío</p> <p>Número de pedidos entregados</p> <p>Número de pedidos sin averías</p> <p>Número de pedidos generados sin problema</p> <p>M3 empleados para transporte de carga</p> <p>Número de alertas generadas por radar</p> <p>Número de radares recuperados e instalados</p> <p>Número de entregas no realizadas</p> <p>Número de oficiales adiestrados por rango atareo</p> <p>Número de oficiales presentes en las capacitación</p> <p>Distancia navegada por buque por año</p>	<p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>M3</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>Cantidad</p> <p>km/año</p>

[Handwritten signatures and marks]



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Objeto de Proyecto	Actividad/Componente/Descripción	Resultado	Unidad de Medida
Emprendimiento Hidroeléctrico de aprovechamientos múltiples	Ahorro de costos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	\$ \$ Relación
	Beneficios y costos marginales (modelo SIMOP)	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	\$ \$ Relación
	Daño evitado	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	\$ \$ Relación
	Hedónicos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	\$ \$ Relación
	Valor del daño por Vivienda	Costo por conexión	\$
	Conexiones domiciliarias de agua por red	Porcentaje de hogares con conexión domiciliaria de agua por red	%
	Consumo anual de agua per cápita	Consumo anual de agua per cápita de las viviendas que tienen conexión de agua	Litros
	Hogares con conexión domiciliaria al sistema	Porcentaje de hogares con conexión	%
	Aguas residuales tratadas	Porcentaje de aguas residuales tratadas	%
	Cobertura del sistema de alcantarillado	Porcentaje de cobertura del sistema de alcantarillado	%
No económica	Población con acceso a energía eléctrica	Porcentaje de la población que tiene acceso a energía eléctrica en su residencia	%
	Potencia total	Cantidad de megavatios hora máxima del SADI en el año.	MW
	Energía eléctrica anual	Cantidad de gigavatios hora del SADI al año.	GW
	Capacidad de generación eléctrica de emergencia	Cantidad de gigavatios por hora provistos en picos máximo de consumo.	GW
	Infraestructura pública susceptible de ser impactada por inundaciones	Porcentaje de infraestructura pública susceptible de ser impactada por inundaciones	%
	Viviendas en riesgo	Porcentaje de viviendas en riesgo	%
	Superficie apta para explotación agro-ganadera en riesgo	Porcentaje de superficie apta para explotación agro-ganadera en riesgo	%
	Ahorro de costos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	\$ \$ Relación
	Costo por km recorrido	Costo por km recorrido	\$
	Costo por equipo	Costo por equipo	\$
Equipos Varios	Costo de inversión promedio por puesto de trámite fijo	Costo de inversión por puesto de trámite fijo	\$
	Costo de inversión promedio por puesto de trámite portátil	Costo de inversión por puesto de trámite portátil	\$
	Empleados por equipamiento	Cantidad de empleados por equipamiento	Cantidad
	Antigüedad media de la flota	Años de antigüedad promedio de la flota	Cantidad
	Fallas reportadas por el funcionamiento de ascensores	Cantidad de avisos de falla de funcionamiento	Cantidad
	Teléfonos IP por empleado	Cantidad de teléfonos IP por empleado	Cantidad
	Token por usuario	Cantidad de Token por usuario	Cantidad
	Antigüedad media del equipamiento	Años de antigüedad promedio del equipamiento	Cantidad
	Funcionamiento de la infraestructura informática sin caídas/fallas	Horas al día de funcionamiento sin caídas/fallas	Horas
	Utilización de recursos informáticos	Porcentaje de utilización de recursos informáticos	%
No económica	Índice de eficiencia energética de refrigeración (EER)	Potencia frigorífica sobre Potencia Eléctrica consumida	Cantidad
	Índice de eficiencia energética en calefacción (COP)	Potencia calorífica sobre Potencia Eléctrica consumida en Calefacción	Cantidad
	Capacidad clara de personalización de documentos	Documentos personalizados por día	Cantidad
	Información auditada	Porcentaje de información auditada	%



Ministerio de Hacienda Y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Tipos de proyecto	Evaluación	Indicador	Medio/Técnica/Gráfica	Resultado	Unidad de medida	
Informático	Económica	Indicador Económico	Costo Promedio de Km. de Fibra Iluminado	Costo Promedio de Km. de Fibra Iluminado	\$	
	No económica	Indicador Cualitativo	Licencias de software por terminal de trabajo	Cantidad de Licencias	Cantidad	
	Económica	Indicador Económico	Costo por metro cuadrado	Costo por M2	\$	
Desarrollo Social	No económica	Indicador Cualitativo	Necesidades básicas insatisfechas	Necesidades básicas insatisfechas	\$	
	Económica	Indicador Económico	Porcentaje de deterioro edilicio	Porcentaje de deterioro edilicio	\$	
Ciencia y Técnica	Económica	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Relación	
		Costo Eficiencia/Costo Mínimo/Costo Anual Equivalente (técnica)	Costo medio de ciclo de vida (CMCV)	Costo medio de ciclo de vida (CMCV)	\$	
	No económica	Indicador Económico	Ampliación Capacidad productiva	Valor del aumento de capacidad productiva por año	Valor del aumento de capacidad productiva por año	\$
			Equivalente de Valor en Petroleo del Uranio Procesado	Valor equivalente en Petroleo de Procesado de uranio	Valor equivalente en Petroleo de Procesado de uranio	\$
			Costo por metro cuadrado de laboratorio	Costo por M2 de laboratorio	Costo por M2 de laboratorio	\$
			Costo por muestra	Costo por muestra	Costo por muestra	\$
			Superficie Construida	Superficie Construida	Superficie Construida	M2
			Cantidad de nuevos laboratorios Construidos	Superficie de laboratorios construida	Superficie de laboratorios construida	M2
			Cantidad de graduados por año	Cantidad de Nuevos laboratorios Construidos	Cantidad de Nuevos laboratorios Construidos	Cantidad
			Desarrollo de materiales de referencia por año	Graduados por año	Graduados por año	Cantidad
Económica	Costo-Beneficio (método)	Costo de extracción del mineral	Relación Beneficio/Costo	Relación		
		Recursos Razonablemente Asegurados de Uranio Natural	Costo por tonelada	Costo por tonelada	\$	
No económica	Indicador Económico	Recursos Inferidos uranio Natural	Volumen de recursos de Uranio Natural por año	Volumen de recursos de Uranio Natural por año	Tn	
		Cantidad de Conocimiento sobre el potencial geológico uranífero	Volumen de recursos inferidos uranio natural	Volumen de recursos inferidos uranio natural	Tn	
Minería	Económica	Recuperación de capacidad de producción	Informes realizados	Informes realizados	Cantidad	
		Recuperación de capacidad de producción	Variación de capacidad de producción	Variación de producción por año	Kg	

[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom half of the page]



Ministerio de Hacienda y Finanzas

Secretaría General

Dirección Gral. de Administración

Dirección Gral. de Inversión Pública y PPP

Subsecretaría de Finanzas

Unidad de medida	Resultado	Indicador	Medio/Termino/Indicador	Objetivo	Unidad de medida
Relación	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Costo-Beneficio (método)	Ahorro de costos	Económica	Relación
Relación	TIR VAN Relación Beneficio/Costo	Indicador Económico	Daños Evitados	Económica	Relación
\$	Monto por empresa financiada	Indicador Económico	Empresas financiadas	Económica	\$
\$	Costo por hectárea intervenida	Indicador Económico	Costo por hectárea intervenida	Económica	\$
%	Porcentaje de productores afectados por la falta del servicio	Indicador Económico	Productores afectados por la falta del servicio	Económica	%
%	Porcentaje de productores afectados por la falta de riego	Indicador Económico	Productores afectados por la falta de riego	Económica	%
Cantidad	Cantidad de empresas (pymes) sin posibilidades de acceder a la banca tradicional	Indicador Cualitativo	Empresas sin acceso al financiamiento	No económica	Cantidad
Cantidad	Días transitables	Indicador Cualitativo	Disminución de Días de Intransitabilidad	No económica	Cantidad
Cantidad	Cantidad de productores beneficiados con el proyecto	Indicador Cualitativo	Productores beneficiados con el proyecto	No económica	Cantidad
Cantidad	Cantidad de hectáreas involucradas en el proyecto	Indicador Cualitativo	Hectáreas involucradas en el proyecto	No económica	Cantidad
Hectáreas	Cantidad de hectáreas	Indicador Económico	Hectáreas quemadas	Económica	Hectáreas
minutos	Tiempo de respuesta	Indicador Económico	Capacidad de carga	Económica	minutos
Cantidad	Cabezas de ganado por ha	Indicador Económico	Emprendimientos/proyectos asistidos	Económica	Cantidad
Cantidad	Emprendimientos asistidos	Indicador Económico	Productores fiscalizados	Económica	Cantidad
Cantidad	Productores fiscalizados	Indicador Económico	Tiempo de trámite/análisis de control	Económica	Cantidad
minutos	Tiempo de trámite	Indicador Económico	Cantidad de buques equipados con sistemas de fiscalización	Económica	minutos
días	Número de buques equipados con sistemas de fiscalización	Indicador Económico	Parques Industriales tecnológicos	Económica	días
Cantidad	Cantidad de parques industriales considerados tecnológicos	Indicador Económico	Empresas radicadas en parques industriales inscriptos en el Registro Nacional de Parques Industriales (RENPI)	Económica	Cantidad
Cantidad	Número de empresas radicadas en parques industriales inscriptos en el Registro Nacional de Parques Industriales (RENPI)	Indicador Económico	Hectáreas afectadas por exceso hídrico	Económica	Cantidad
Cantidad	Cantidad de hectáreas afectadas por exceso hídrico	Indicador Económico	Costo por m2	Económica	Cantidad
\$	Costo por m2	Indicador Económico	Viviendas por Guardaparque	No económica	\$
Cantidad	Cantidad de Viviendas por Guardaparque	Indicador Económico	Seccionales por m2	Económica	Cantidad
Cantidad	Cantidad de seccionales por m2	Indicador Económico	Empleados por m2	Económica	Cantidad
Cantidad	Cantidad de Empleados por m2	Indicador Económico	Porcentaje de deterioro del edificio	Económica	Cantidad
Cantidad	Porcentaje de deterioro del edificio	Indicador Económico	Asistentes al parque	Económica	Cantidad
Cantidad	Cantidad de asistentes al parque	Indicador Económico		Económica	Cantidad

Dr. Abg. VICTOR E. IBÁÑEZ ROSAZ
MINISTRO DE GOBIERNO,
TRABAJO Y JUSTICIA

Ing. MARIO SEBASTIÁN USERO
MINISTRO DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

Lic. RAÚL LEVRINO
MINISTRO DE SEGURIDAD

Fern. ANA MARÍA NADAL
MINISTRA DE SALUD,
DESARROLLO SOCIAL Y DEPORTES

Lic. MIGUEL LISANDRO NIERI
MINISTRO DE HACIENDA Y FINANZAS

Dr. RODOLFO ALEJANDRO SUAREZ
GOBERNADOR DE LA PROVINCIA

Lic. ENRIQUE ANDRÉS VAQUÉ
MINISTRO DE ECONOMÍA Y ENERGÍA

Lic. MARIANA JERI
MINISTRA DE CULTURA Y TURISMO